

Bewertung der Streckenvarianten

- ... hinsichtlich Nutzungskonflikten
- ... zur Befahrbarkeit
- ... zur Attraktivität

Persönliche Einschätzung

- Individuelle Routen
- Nutzung des Fahrrads
- Attraktivität/subjektive Sicherheit

Ziel:

Erfahrungswerte der LokalexpertInnen zu schwer quantifizierbaren Kriterien

Ziel:

Bedeutung der Routen für die Teilnehmenden sowie Stimmungsbild zur (häufigeren) Nutzung der Routen



Laufzeit:
19.09.-16.10.2022



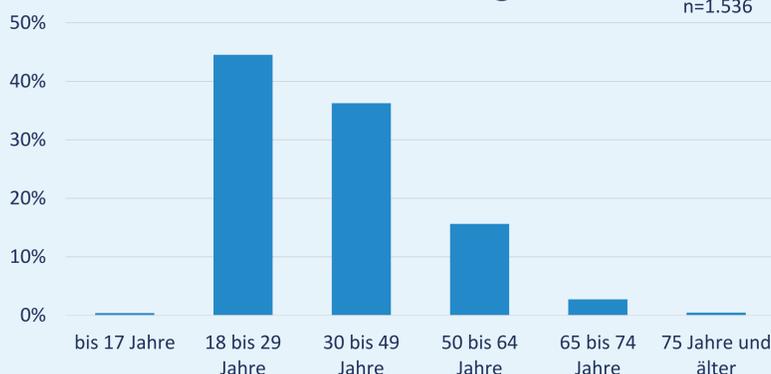
2.502 Klicks/Teilnahmen
1.552 komplette Fragebögen

Geschlecht

- 48% Weiblich
- 50% Männlich
- 2% Divers

n=1.516

Altersverteilung

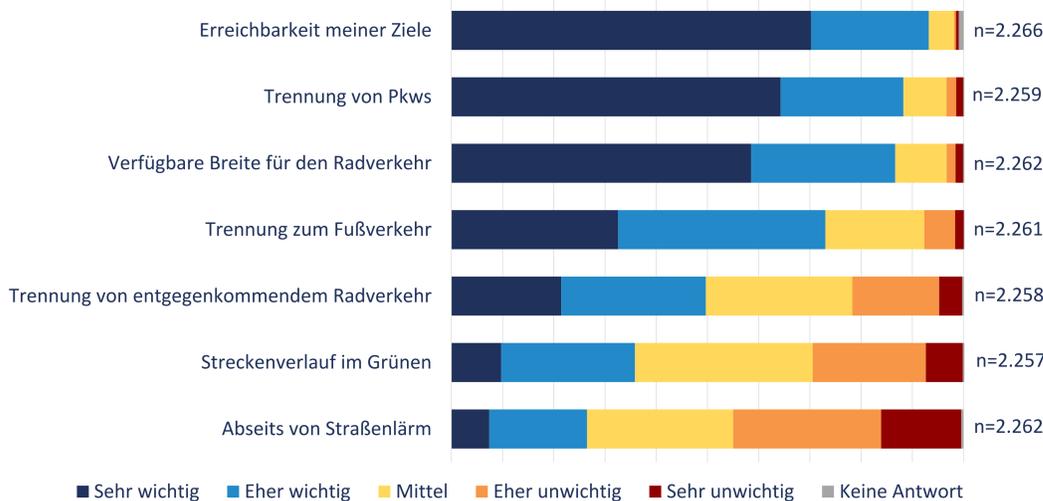


Was verbindet Sie persönlich mit dem Korridor?

- 26% Ich wohne dort.
- 40% Ich arbeite dort.
- 33% Ich studiere dort.
- 0% Ich gehe dort zur Schule.

n=1.533

Wie wichtig sind Ihnen (persönlich) folgende Kriterien beim Fahrradfahren?



Gibt es auf den Strecken Konflikte mit ...?	Variante rot	Variante grün	Variante orange	Variante blau
Fußverkehr	1,79	2,20	1,60	1,41
fahrenden Pkw	2,26	1,91	2,50	2,33
ruhenden/parkenden Pkw	1,99	1,95	1,98	1,93
Lieferfahrzeugen	1,88	1,68	2,21	1,77
öffentlichem Verkehr (Bussen/Bahnen)	1,72	1,26	1,87	1,60
weiterem Radverkehr	1,44	1,58	1,56	1,32

1 Keine Probleme 2 Vereinzelt Probleme 3 Viele Probleme 4 Kann ich nicht bewerten

Anmerkungen Freitextfeld

Variante rot: Steigung, großer Umweg, Probleme Schutzstreifen und Überholvorgänge

Variante grün: Konflikte mit Fußverkehr und Elterntaxis / Schülerverkehr, viele Abbiegevorgänge, viel querender Kfz-Verkehr / Rechts-vor-links-Kreuzungen, schlechter Fahrbahnbelag, schöne Strecke

Variante orange: Keine Einhaltung der Überholabstände, schmale Radverkehrsinfrastruktur, hohes Verkehrsaufkommen, viele LSA / häufiges Anhalten und Anfahren

Variante blau: Starke Steigung, abschnittsweise keine eigene Radverkehrsinfrastruktur, enge Überholvorgänge, problematisches Linksabbiegen (z.B. Wertherstraße/Voltmannstraße)

Allgemein: Steigungen, schlechter Fahrbahnbelag (Schotterwege), wenig-kein Winterdienst auf Radverkehrsinfrastruktur

	Variante rot	Variante grün	Variante orange	Variante blau
Wie attraktiv sind diese Strecken aus Ihrer Sicht zum Fahrradfahren?	2,37	1,75	2,03	2,25

1 Sehr attraktiv 2 Mittelmäßig attraktiv 3 Nicht attraktiv 4 Kann ich nicht bewerten

	Variante rot	Variante grün	Variante orange	Variante blau
Wie schätzen Sie die ganzjährige Befahrbarkeit dieser Strecken ein?	1,90	2,23	1,69	1,88

1 Ganzjährig gut befahrbar 2 Überwiegend ganzjährig gut befahrbar 3 Überwiegend nicht ganzjährig gut befahrbar 4 Nicht ganzjährig gut befahrbar 5 Kann ich nicht bewerten

	Variante rot	Variante grün	Variante orange	Variante blau
Wie sehr entsprechen für Sie diese Strecken einer direkten Verbindung zwischen Ihrem Start und Ihrem Ziel?	2,54	1,91	1,62	2,27

1 Direkte Verbindung 2 Mittelmäßig direkte Verbindung 3 Keine direkte Verbindung (Umweg) 4 Kann ich nicht bewerten