

2. Errichtung von Lärmschutzanlagen nördlich der Autobahnausfahrt Bielefeld-Sennestadt bis Lämershagen.
3. Realisierung von Lärmschutzanlagen im Rahmen der zurzeit erfolgenden Baustellentätigkeit zur Pegelminderung im Bereich Ehrenkamp 23.

Paderborner Straße, Schlinghofstraße

4. Überprüfung der Lärminderungspotenziale im Bereich der Schlinghofstraße Haus-Nr. 3 durch Geschwindigkeitsreduzierung der Paderborner Str. auf 50 km/h und der Schlinghofstraße auf 30 km/h sowie Geschwindigkeitsüberwachung.
5. Einflussnahme auf die LKW-Mautumfahrer.
6. Einrichtung und Überwachung eines Linksabbiegeverbots von der Paderborner Straße zur Schlinghofstraße.
7. Verlängerung der Lärmschutzwand unter Beteiligung der Anwohner.

L756

8. Einrichtung einer Grünen Welle.
9. LKW-Lenkung zur Vermeidung von Schleichverkehr im Bereich zwischen A2 und A33.
10. Prüfung von Maßnahmen zur Reduzierung von LKW-Schleichverkehr sowie Geschwindigkeitsreduzierung auf der L 756 in Höhe des Jadewegs.

B 68

11. Erhöhung der derzeit 2m hohen Lärmschutzwand an der Kreuzung Buschkampstraße zur Verbesserung der Lärminderungseffekte.
12. Durchführung von Geschwindigkeitskontrollen für nächtliche LKW-Fahrten und sonntägliche Motorradfahrten.
13. Geschwindigkeitsreduzierung und Durchführung von Geschwindigkeitskontrollen.
14. Reduzierung der LKW-Mautumfahrungen von der A33 und A2 durch ein Nachtfahrverbot für LKW (Anlage zur Entwicklung der Mautumfahrungen liegt vor).
15. Verkehrsberuhigung durch bevorzugte Umsetzung von Kreisverkehr im Rahmen des Rückbaus der B68/L757.
16. Straßenrückbau der B68 nach Fertigstellung der Autobahn.
17. Prüfung von Maßnahmen zur LKW-Entlastung Sennestadts durch Umlenkung auf die A2 z.B. Richtung Paderborn

Rheinallee

18. Überprüfung der Lärminderungseffekte durch eine Verstetigung des Verkehrsflusses (einschließlich Busverkehr).

Verler Straße

19. Beseitigung von Klappergeräuschen der LKW-Überfahrten im Bereich der Brücke über den Dalbke-Fluss durch Erneuerung des Straßenbelags in glatter, niveaugleicher Ausführung zur Behebung eines Höhenunterschieds von 5-7 cm im Straßenbelag.
20. Erneuerung des Straßenbelags im Straßenverlauf durch den Landesbetrieb sowie Reduzierung der Geschwindigkeit von 50 auf 30 km/h.
Der Landesbetrieb ist hierzu durch die Öffentlichkeit bereits eingeschaltet.

Schopketalweg

21. Verkehrsberuhigung durch Straßenverengung auf der gesamten Länge des Schopketalweges.

II. Sonstiger Schienenverkehr (Stadtbahn)

1. Planung und Realisierung einer Stadtbahnanbindung nach Sennestadt.

III. Flugverkehr

1. Als Datengrundlage für die Fluglärmrechnung den zukünftigen Luftverkehr berücksichtigen.
2. Überprüfung und Bewertung störender Einzelereignisse beim Startvorgang.
3. Errichtung eines Lärmschutzwalls hinter der bereits vorhandenen „Berstschutzwand“.
4. Überprüfung und Veranlassung einer veränderten Anflugrichtung für Rettungshubschrauber von der A2 über freies Feld südlich der Wohnsiedlung Neuer Kamp durch die Bundespolizei-Fliegergruppe sowie die einschlägigen Luftfahrtbehörden (Anlage: Schriftverkehr der Bundespolizei-Fliegergruppe liegt vor).
5. Umsetzung einer Aufforstung zur Lärmabschirmung der Siedlung Am Pferdebrink.

III. Sonstiges / Übergreifendes

1. Überprüfung der Zufahrtsregelung zum geplanten Verkehrssicherheitszentrum auf dem ehemaligen WISA-Gelände sowie Beurteilung der Verkehrsmehrbelastung und Lärmentwicklung im angrenzenden Straßennetz und Errichtung einer Lärmschutzwand.
2. Renaturierung des WISA-Geländes.
3. Überprüfung der Ausweisung von Baugebieten im Hinblick auf Straßenplanungen. Ausschluss von Wohnbebauung oder Sicherung ausreichender Abstände zur Wohnbebauung bei neuen Straßenplanungen.
4. Überprüfung der Lärmpegelminderung durch Bäume und Gehölzstreifen sowie Realisierung von entsprechenden Pflanzungen.