




# Radverkehrskonzept







Qualitätskriterien  
Führungsformen und Breitenmaße




**1** Radverkehrskonzept - Stadt Bielefeld 



## Führungsformen für den Radverkehr

Separationsprinzip	Mischprinzip	
 Radfahrstreifen	 Schutzstreifen	 Tempo 30-Zonen
 Radwege	 Umweltspur	 Fahrradstraßen

**2** Radverkehrskonzept - Stadt Bielefeld 

*Führungsformen für den Radverkehr*

### Hauptroute Kategorie I

**Verkehrsstraßen / separat geführt:**

<b>Radwege</b> (Einrichtungs-/Zweirichtungsverkehr)	<b>Radfahrstreifen</b>	<b>Kombinationsspur</b>
<b>Schutzstreifen</b>	<b>Sonstige Wege</b>	<b>Gemeinsamer Fuß- / Radweg</b> (außerorts bei geringem Fußverkehr)

AR außerhalb bebauter Gebiete	AR II überregionale Radverkehrsverbindung
	AR III regionale Radverkehrsverbindung
IR innerhalb bebauter Gebiete	AR IV nahraumige Radverkehrsverbindung
	IR II innergemeindliche Radschnellverbindung
	IR III innergemeindliche Radhauptverbindung
	IR IV innergemeindliche Radverkehrsverbindung
	IR V innergemeindliche Radverkehrsbindung

**Erschließungsstraßen:**

<b>Fahrradstraße</b>	<b>Tempo 30-Zone</b>

**nicht geeignet:**

<b>Gleichberechtigt bzw. Ungesichert</b>	<b>Untergeordnet</b>

**3** Radverkehrskonzept - Stadt Bielefeld

*Führungsformen für den Radverkehr*

### Hauptroute Kategorie II

**Verkehrsstraßen / separat geführt:**

<b>Radwege</b> (Einrichtungs-/Zweirichtungsverkehr)	<b>Radfahrstreifen</b>	<b>Kombinationsspur</b>
<b>Schutzstreifen</b>	<b>Sonstige Wege</b>	<b>Gemeinsamer Fuß- / Radweg</b> (außerorts bei geringem Fußverkehr)

AR außerhalb bebauter Gebiete	AR II überregionale Radverkehrsverbindung
	AR III regionale Radverkehrsverbindung
IR innerhalb bebauter Gebiete	AR IV nahraumige Radverkehrsverbindung
	IR II innergemeindliche Radschnellverbindung
	IR III innergemeindliche Radhauptverbindung
	IR IV innergemeindliche Radverkehrsverbindung
	IR V innergemeindliche Radverkehrsbindung

**Erschließungsstraßen:**





<b>Fahrradstraße</b>	<b>Tempo 30-Zone</b>


**nicht geeignet:**

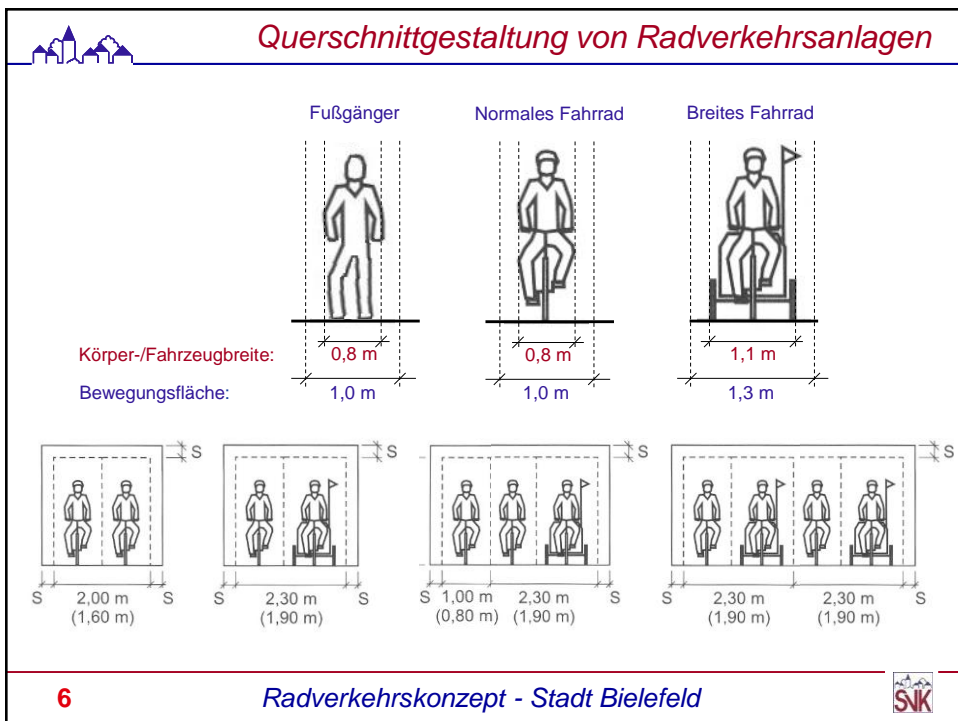
<b>Gleichberechtigt bzw. Ungesichert</b>	<b>Untergeordnet</b>

**4** Radverkehrskonzept - Stadt Bielefeld

*Beispiel Breiten: StVO und ERA*

Vorgaben gemäß StVO §2			ERA	
Radverkehrsanlage	Mindestmaß	Sollmaß	Mindestmaß	Sollmaß
 baulicher Radweg	1,50 m	2,00 m	1,60 m	2,00 m
 Radfahrstreifen (inkl. Markierung)	1,50 m	1,85 m	-	1,85 m
 gemeinsamer Fuß-/ Radweg	2,50 m (innerorts) 2,00 m (außerorts)		2,50 m	
 Schutzstreifen	Rechtsfahrgebot (StVO)	-	1,25 m	1,50 m

**5** *Radverkehrskonzept - Stadt Bielefeld* 



### Querschnittgestaltung von Radverkehrsanlagen

**7** Radverkehrskonzept - Stadt Bielefeld

### Standards in Bielefeld - innerorts

	Einseitiger 2-Richtungs-Radweg <sup>3</sup>	Radweg und getrennter Fuß- und Radweg	Radfahrstreifen <sup>1</sup>	Schutzstreifen <sup>4</sup>	Fahrradstraßen <sup>5</sup>	Mischverkehr Tempo 30-Zonen	Sonstige Kfz-freie Straßen
<b>VwV-StVO</b>	Gesetzliche Anforderungen <sup>1</sup>	Mindestbreite ≥ 2,00 Regelbreite ≥ 2,40	Mindestbreite ≥ 1,50 Regelbreite ≥ 2,00	Mindestbreite ≥ 1,50 Regelbreite ≥ 1,85	-	-	-
<b>ERA</b>	Allgemeine Anforderungen <sup>2</sup>	Mindestbreite ≥ 2,50 Regelbreite ≥ 3,00	Mindestbreite ≥ 1,60 Regelbreite ≥ 2,00	Mindestbreite ≥ 1,85 Regelbreite ≥ 2,00	≥ 1,25	-	-
<b>Qualitätskriterien</b>	Hauptroute, Kategorie I <sup>3</sup>	nicht zu unterschreiten ≥ 2,70 anzustreben ≥ 3,30	nicht zu unterschreiten ≥ 1,90 anzustreben ≥ 2,30	nicht zu unterschreiten ≥ 2,15 anzustreben ≥ 2,55	nicht zu unterschreiten ≥ 1,50 anzustreben ≥ 1,50	nicht zu unterschreiten ≥ 2,70 anzustreben ≥ 4,80	nicht zu unterschreiten ≥ 4,10 anzustreben ≥ 4,70
<b>Qualitätskriterien</b>	Hauptroute, Kategorie II <sup>3</sup>	nicht zu unterschreiten ≥ 2,70 anzustreben ≥ 3,00	nicht zu unterschreiten ≥ 1,60 anzustreben ≥ 2,00	nicht zu unterschreiten ≥ 1,85 anzustreben ≥ 2,25	nicht zu unterschreiten ≥ 1,40 anzustreben ≥ 1,50	nicht zu unterschreiten ≥ 2,70 anzustreben ≥ 3,30	nicht zu unterschreiten ≥ 4,10 anzustreben ≥ 4,70

**Anmerkungen:**  
 alle Angaben in Meter [m]  
<sup>1</sup> Lichte Breite (inkl. Sicherheitsräume)  
<sup>2</sup> zzgl. Sicherheitsräume  
<sup>3</sup> nur als selbständiger Weg  
<sup>4</sup> inklusive Markierung  
<sup>5</sup> nur Begegnungsfälle von Fahrrädern betrachtet

**8** Radverkehrskonzept - Stadt Bielefeld

# Stadt Bielefeld - Radverkehrskonzept

## Qualitätskriterien: Führungsformen und Breitenmaße

Standards in Bielefeld - außerorts

			Einselliger 2-Richtungs-Radweg	Radweg und getrennter Fuß- und Radweg	Kombinierter Fuß- und Radweg	Kombinierter Fuß- und Radweg	Radfahrristen <sup>3</sup>	Fahrradstraßen <sup>4</sup>	Sonstige Kfz-freie Straßen
VwV-StVO	Gesetzliche Anforderungen <sup>1</sup>	Mindestbreite	≥ 2,00	≥ 1,50	-	-	≥ 1,50	-	-
		Regelbreite	≥ 2,40	≥ 2,00	≥ 2,50	≥ 2,00	≥ 1,85	-	-
ERA	Allgemeine Anforderungen <sup>2</sup>	Mindestbreite	≥ 2,50	≥ 1,60	-	-	≥ 1,85	-	-
		Regelbreite	≥ 3,00	≥ 2,00	≥ 2,50	≥ 2,50	≥ 2,00	-	-
Qualitäts- kriterien	Hauptroute, Kategorie I <sup>1</sup>	nicht zu unterschreiten	≥ 2,70	≥ 1,90	≥ 2,70	≥ 2,50	≥ 2,15	≥ 2,70	≥ 3,50
		anzustreben	≥ 3,30	≥ 2,30	≥ 3,30	≥ 2,70	≥ 2,55	≥ 4,60	≥ 4,60
Qualitäts- kriterien	Hauptroute, Kategorie II <sup>2</sup>	nicht zu unterschreiten	≥ 2,70	≥ 1,60	≥ 2,70	≥ 2,50	≥ 1,85	≥ 2,70	-
		anzustreben	≥ 3,00	≥ 2,00	≥ 3,30	≥ 2,70	≥ 2,25	≥ 3,30	≥ 3,50

**Anmerkungen:**  
 alle Angaben in Meter [m]  
<sup>1</sup> Lichte Breite (inkl. Sicherheitsräume)  
<sup>2</sup> zzgl. Sicherheitsräume  
<sup>3</sup> inklusive Markierung  
<sup>4</sup> nur Begegnungsfälle von Fahrrädern betrachtet