

Anlage

Liniensteckbriefe

Im Folgenden werden die Liniensteckbriefe für die Linien im Stadtbahn- und Bus-Verkehr auf dem Gebiet der Stadt Bielefeld einschließlich einiger abgehenden Linien auf Gebieten benachbarter Aufgabenträger dargestellt. Aufbauend auf dem aktuellen Fahrplanstand vom 1.8.2021 mit den vorgezogenen Maßnahmen des 3. Nahverkehrsplanes wird das Fahrplanangebot auf jeder einzelnen Linie im Detail abgebildet. Die zukünftigen bis 2023/24 konkret geplanten Änderungen zum Status Quo im Stadtbahnnetz und der im Busnetz priorisierten NVP-Maßnahmenbündel sind nachrichtlich aufgeführt.

Hierbei ist zu beachten, dass insbesondere die Linien mit starker Ausrichtung auf die Schülerbeförderung jährlichen Veränderungen unterliegen. Insoweit dürfen die hier dargestellten Liniensteckbriefe nicht als statisches Angebot für die Laufzeit des Öffentlichen Dienstleistungsauftrags verstanden werden, sondern als definiertes Basisangebot, welches in der Laufzeit des ÖDA moderaten Veränderungen unterliegen wird.

Linienübersicht

StadtBahn	StadtBus		RegionalBus
Linie 1	Linie 21	Linie 55	Linie 54
Linie 2	Linie 22	Linie 57	Linie 56
Linie 3	Linie 23	Linie 58	Linie 87
Linie 4	Linie 24	Linie 121	Linie 94
	Linie 25	Linie 122	Linie 95
	Linie 26	Linie 123	Linie 101
	Linie 27	Linie 128	Linie 352
	Linie 28	Linie 131	Linie 369
	Linie 29	Linie 135	
	Linie 30	Linie 138	
	Linie 31	Linie 142	
	Linie 32	Linie 154	
	Linie 33	Linie 155	
	Linie 34		
	Linie 36		
	Linie 37		
	Linie 38		
	Linie 39		
	Linie 46		
	Linie 47		
	Linie 51		

schulbezogene Buslinie	NachtBus	Weitere Verkehre
Linie 52	N1	Linie 236 (Kleinbus)
Linie 81	N2	ALF 53
Linie 82	N3	ALF 224
Linie 99	N4	ALF 233
Linie 103	N5	ALF 739
Linie 104	N6	AST-Verkehr
Linie 105	N7	On-Demand-Verkehr „Anton“
Linie 108	N8	
Linie 109	N9	
Linie 115	N11	
Linie 127	N12	
Linie 130	N14	
Linie 132	N15	
Linie 133	N18	
Linie 156		
Linie 158		
Linie 196		
Linie 237		
Linie 238		
Linie 251		
Linie 255		
Linie 353		
Linie 388		

1 Stadtbahn

Schildesche – Hauptbahnhof - Jahnplatz – Bethel - Brackwede - Senne und zurück

Strecke	Schildesche – Deciusstraße – Hauptbahnhof – Jahnplatz – Rathaus – Adenauerplatz – Bethel – Brackwede Bahnhof – Brackwede Kirche – Rosenhohe – Senne
Linienlänge (Hin- Rückrichtung)	11,3 + 11, 15 = 22,45 km
Verkehrsangebot	266,032 Mio. Platz-km pro Jahr

Netzkategorie / Funktion / Fahrzeuganforderung

Netzkategorie	Stadtbahnnetz
Funktion der Linie	<ol style="list-style-type: none"> 1. Erschließung Brackwede, Gadderbaum und Schildesche 2. Anbindung an Bielefelder Innenstadt (Jahnplatz) und Hauptbahnhof
Anforderungen Fahrzeug-einsatz (Fahrzeug-Kategorie)	Stadtbahn-Fahrzeug 2,30m breit (M8C/D) in Doppeltraktion oder M8D-Langzug HVZ: ca. 20% Langzug; HVZ, NVZ: 100% Doppeltraktion

Fahrtenangebot

Abschnitt	Schildesche – Senne					
Verkehrstage	Bedienungszeit- raum (Uhr)	Takt HVZ, NVZ (in Min.)	Takt SVZ (in Min.)			
Mo-Fr	04:45 – 01:00	10	15			
Sa	06:45 – 01:00	10 (NVZ 15)	15	-		
So	08:45 – 01:00	15	15	-	-	-

Relevante Verknüpfungen

Haltestelle	Verknüpfung/ Anschluss-Linie	Richtung	Übergangszeit (HVZ, NVZ)	Anmerkung
Landgericht	Stadtbahn	von/nach Sieker	2 – 8 Minuten	Die im Kapitel B.7.2 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Absprache mit dem AT die Prioritäten festzulegen
	Buslinien	Vilsendorf/Theesen/Jöllnbeck /Spenge /Enger/Herford / Baumheide/Brake	2 – 8 Minuten	
Deciusstr.	Buslinie	Schildesche und ggf. weiter	2 – 8 Minuten	
Bethel	Buslinien	Schildhof / Bethel/Gadderbaum/ Brack.	4 – 8 Minuten	
Brackwede Kirche/ Normannen str.	Buslinien	Br.-Süd/Südwestfeld/Ummeln/Quelle Senne-Windelsbleiche/Windflöte Friedrichsdorf / Gütersloh Bethel/Gadderbaum / Sieker	2 – 8 Minuten	
Senne	Buslinien	Senne-Buschkampsiedlung/-Windelsbleiche/ Sennestadt	2 – 8 Minuten	

Besonderheiten / Anmerkungen

Angebotsverdichtung in HVZ morgens (7 - 8Uhr) und mittags (13:30 – 14.30 Uhr) durch 3 E-Schulwagenfahrten

Änderung zum Status Quo

Kompletter Linienausbau mit Hochbahnsteigen und für 2,65m breite Stadtbahnen in Planung
Linienverlängerung von Senne nach Sennestadt.in Planung. Beschluss des Rates zur Planung bis zum Planfeststellungsbeschluss liegt vor

2 Stadtbahn

Sieker – Jahnplatz – Hauptbahnhof – Baumheide - Milse – Altenhagen und zurück

Strecke	Sieker – Landgericht – Rathaus - Jahnplatz – Hauptbahnhof – Baumheide – Milse – Altenhagen
Linienlänge (Hin- Rückrichtung)	10,87 + 11,18 = 22,05 km
Verkehrsangebot	349,127 Mio. Platz-km pro Jahr

Netzkategorie / Funktion / Fahrzeuganforderung

Netzkategorie	Stadtbahnnetz
Funktion der Linie	<ol style="list-style-type: none"> 1. Erschließung Baumheide, Milse, Mitte-Nord entlang Herforder Str., Mitte-Süd entlang Detmolder Str. und Sieker 2. Anbindung an Bielefelder Innenstadt (Jahnplatz) und Hauptbahnhof
Anforderungen Fahrzeug-einsatz (Fahrzeug-Kategorie)	Stadtbahnfahrzeug 2,30m breit (M8C/D), 2,65m breit (Vamos) in Doppeltraktion M8C/D (ca. 27%), Vamos (ca. 73%)

Fahrtenangebot

Abschnitt	Sieker – Jahnplatz - Altenhagen				
Verkehrstage	Bedienungszeit- raum (Uhr)	Takt HVZ, NVZ (in Min.)	Takt SVZ (in Min.)		
Mo-Fr	04:20 – 01:30	10	15/ 30 (Mo-Do ab 23Uhr)		
Sa	06:00 – 01:30	10 (NVZ 15)	15	-	
So	08:15 – 01:30	15	15/ 30 (ab 23 Uhr)	-	-

Relevante Verknüpfungen

Haltestelle	Verknüpfung/ Anschluss Linie	Richtung	Übergangszeit (HVZ, NVZ)	Anmerkung
Landgericht	Stadtbahn	von/nach Bethel-Brackwede	2 – 8 Minuten	Die im Kapitel B.7.2 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Absprache mit dem AT die Prioritäten festzulegen
Sieker	Buslinien	Brackwede	2 – 8 Minuten	
	Buslinie	Stieghorst/Lipper Hellweg/Oerlingh.	2 – 8 Minuten	
Baumheide	Buslinie	Schildesche	3 – 8 Minuten	
	Buslinien	Heepen und ggf. weiter	3 – 8 Minuten	
	Buslinien	Brake	3 – 8 Minuten	
Milse	Buslinien	Brake	3 – 8 Minuten	
	Buslinien	Milse - Altenhagen/ Herford	3 – 8 Minuten	

Besonderheiten / Anmerkungen

Angebotsverdichtung in HVZ mittags (13 – 14.30Uhr) durch 3 E-Wagenfahrten für Schülerverkehr
--

Änderung zum Status Quo

<p>Bau barrierefreier Hochbahnsteige an Haltestellen Teutoburger Str. und August-Bebel-Str. in Detmolder Str. Umsetzung NVP-Bündel 1: Verlängerung des 15-Min.-Taktes im täglichen Abendverkehr bis Betriebschluss Machbarkeitsuntersuchung zur Linienverlängerung von Sieker nach Hillegossen seit 2018: Abschluss 2021/22 erwartet. Beschluss des Rates zur Planung bis zur Planfeststellung liegt vor.</p>

3 Stadtbahn

Dürkopp Tor 6 – Jahnplatz – Hauptbahnhof - Babenhausen Süd und zurück

Strecke	Dürkopp Tor 6 - Rathaus - Jahnplatz - Hauptbahnhof - Nordpark - Babenhausen Süd
Linienlänge (Hin-Rückrichtung)	Babenhausen Süd – Dürkopp Tor: 5,0 + 5,1 = 10,1 km
Verkehrsangebot	110,807 Mio. Platz-km pro Jahr

Netzategorie / Funktion / Fahrzeuganforderung

Netzategorie	Stadtbahnnetz
Funktion der Linie	<ol style="list-style-type: none"> 1. Erschließung Schildesche-Gellershagen, Mitte-Dürkopp Tor 6 2. Anbindung an Bielefelder Innenstadt (Jahnplatz) und Hauptbahnhof
Anforderungen Fahrzeug-einsatz (Fz-Kategorie)	Stadtbahn-Fahrzeug 2,30m breit (M8C/D) in Doppeltraktion (HVZ 100%)

Fahrtenangebot

Abschnitt	Dürkopp Tor 6 – Jahnplatz – Babenhausen Süd					
Verkehrstage	Bedienungszeit- raum (Uhr)	Takt HVZ, NVZ (in Min.)	Takt SVZ (in Min.)			
Mo-Fr	04:30 – 01:15	10	15			
Sa	06:15 – 01:15	10 (NVZ 15)	15	-		
So	08:30 – 01:15	15	15	-	-	-

Relevante Verknüpfungen

Haltestelle	Verknüpfung/ Anschluss Linie	Richtung	Übergangszeit (HVZ, NVZ)	Anmerkung
Babenhausen Süd	Buslinien	Theesen - Jöllenbeck und ggf. weiter	3 – 8 Minuten	Die im Kapitel B.7.2 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Absprache mit dem AT die Prioritäten festzulegen
	Buslinien	Schildesche und ggf. weiter	3 – 8 Minuten	
	Buslinien	Babenhausen-Dornberg	3 – 8 Minuten	
	Buslinien	Gellershagen - Universität	3 – 8 Minuten	

Besonderheiten / Anmerkungen

Angebotsverdichtung in HVZ morgens (6:30 – 8.Uhr) durch 6 E-Wagenfahrten für Schülerverkehr

Änderung zum Status Quo

Ausbau Nordast in Jöllenbecker Str. mit barrierefreien Hochbahnsteigen (Haltestellen Lange Str., Voltmannstr.) und für 2,65m breite Vamos-Stadtbahnen geplant

4 Stadtbahn

Stieghorst – Sieker Mitte – Jahnplatz – Hauptbahnhof - Universität – Lohmannshof und zurück

Strecke	Stieghorst – Sieker Mitte – Krankenhaus Mitte - Rathaus - Jahnplatz – Hauptbahnhof – R.-Oetker-Halle - Universität – Lohmannshof
Linienlänge (Hin- Rückrichtung)	Stieghorst – Lohmannshof: 10,3 + 9,8 = 20,1 km Hauptbahnhof – Universität: 3,65 + 3,38 = 7,03 km
Verkehrsangebot	319,382 Mio. Platz-km pro Jahr

Netzkategorie / Funktion / Fahrzeuganforderung

Netzkategorie	Stadtbahnnetz
Funktion der Linie	<ol style="list-style-type: none"> 1. Anbindung der Universität und Fachhochschule 2. Erschließung Lohmannshof, Bültmannshof, Mitte-West (Siegfriedplatz), Mitte Ost (entlang Oelmühlenstr./Oldentruper Str.), Sieker u. Stieghorst 3. Anbindung an Bielefelder Innenstadt (Jahnplatz) und Hauptbahnhof
Anforderungen Fahrzeug-einsatz (Fahrzeug-Kategorie)	Stadtbahn-Fahrzeug 2,65m breit (Vamos), 2,30m breit (M8C/D) in Doppel-traktion; M8D-Langzug (max. 70m); Vamos mind. 70%, M8C/D ca. 30%

Fahrtenangebot

Abschnitt	Stieghorst – Jahnplatz - Lohmannshof				
Verkehrstage	Bedienungszeit- raum (Uhr)	Takt HVZ, NVZ (in Min.)	Takt SVZ (in Min.)		
Mo-Fr	04:30 – 01:25	10	15		
Sa	06:00 – 01:25	10 (NVZ 15)	15	-	
So	08:15 – 01:25	15	15	-	- -

Relevante Verknüpfungen

Haltestelle	Verknüpfung/ Anschlusslinie	Richtung	Übergangszeit (HVZ, NVZ)	Anmerkung
Universität	Buslinien	Schildesche und ggf. weiter / Fachhochschule	Anschluss anzustreben	Die im Kapitel B.7.2 definierten Anforderungen an die Anschluss-bildung sind bei der Fahrplan-gestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbild-ung sind in Ab-sprache mit dem AT die Prioritäten festzulegen
R.-Oetker-Halle	Buslinien	Wertherstr.-Innenstadt / Großdornberg	3 – 8 Minuten / Anschluss anzustreben	
Lohmannshof	Buslinien	Dornberg-Schrötting-hausen/Babenhausen	2 – 8 Minuten	
Stieghorst	Buslinien	Hillegossen, Ubbedissen / Heepen / Sieker / Lämershagen - Sennestadt	3 – 8 Minuten	

Besonderheiten / Anmerkungen

Angebotsverdichtung in HVZ morgens (7-8Uhr) durch 4 u. nachmittags (13-13.30Uhr) durch 1 E-Schulwagenfahrt
16 Verstärkerfahrten HBf - Uni zw. 7-10Uhr (alle 10 Min.) und 13.30-18.30Uhr (alle 10-30 Min.) je Ri. im Semester

Änderung zum Status Quo

Bau der Linienverlängerung vom Lohmannshof zum Hochschulcampus Nord der FH Bielefeld mit den neuen Haltestellen Lange Lage und Schloßhofstraße 2022/23 geplant

21 Stadt-Bus

Heepen - Lohbreite - Jahnplatz - Kunsthalle / Werther und zurück

Strecke	Heepen Am Alten Bauhof – Lohbreite – Kesselbrink – Jahnplatz (Stadtbahn) – Kunsthalle / Großdornberg - Werther Gesamtschule
Linienlänge (Hin- u. Rückrichtung)	Heepen - Kunsthalle: 9,9+ 9,3 = 19,2 km Heepen - Werther Gesamtschule: 21,6+ 19,7 = 41,3 km
Verkehrsangebot	42,817 Mio. Platz-km pro Jahr

Netzkategorie / Funktion / Fahrzeuganforderung

Netzkategorie	Stadtbusnetz
Funktion der Linie	<ol style="list-style-type: none"> 1. Erschließung/Verbindung Heepen und BI Zentrum 2. Erschließung - Speckenheide und Westfalen-Kolleg 3. Erschließung/Verbindung Dornberg - Gesamtschule Werther und BI Zentrum
Anforderungen Fahrzeug-einsatz (Fz-Kategorie)	Gelenkbus-Niederflurbus (ca. 100%)

Fahrtenangebot

Abschnitt	Heepen – Jahnplatz/Kunsthalle			Jahnplatz - Werther		
Verkehrstage	Bedienungszeit- raum (Uhr)	Takt HVZ, NVZ (in Min.)	Takt SVZ (in Min.)	Bedienungs- zeitraum (Uhr)	Takt HVZ, NVZ (in Min.)	Takt SVZ (in Min.)
Mo-Fr	05:00 – 01:00	20	30/60	05:45 – 20:00	60	-
Sa	06:45 – 01:00	20 (30 NVZ)	30/60	09:30 – 18:00	60	-
So	08:45 – 01:00	30/60 (vormittags)	60	-	-	-

Relevante Verknüpfungen

Haltestelle	Verknüpfung/ Anschluss Linie	Richtung	Übergangszeit (HVZ, NVZ)	Anmerkung
Jahnplatz	Stadtbahn/Bus	In alle Richtungen	Anschluss anzustreben	Die im Kapitel B.7.2 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Absprache mit dem AT die Prioritäten festzulegen
ZOB Werther	Bus	In alle Richtungen (Arrode/Theenhausen)	Anschluss anzustreben	

Besonderheiten / Anmerkungen

Linienüberlagerung mit Linie 22 Heepen – Bi Zentrum zu 10/15-Min.Takt Verknüpfung mit Linien 26 im Abendverkehr ab Heepen-Hassebrock Linienüberlagerung mit Linie 61, 62 Werther – Bi Zentrum zu 15-Min.Takt
--

Änderung zum Status Quo

--

22 Stadt-Bus

Heepen – Lohbreite – Jahnplatz – Kunsthalle – Quelle und zurück

Strecke	Heepen Am Alten Bauhof – Lohbreite – Kesselbrink – Jahnplatz (Stadtbahn) – Kunsthalle – Quelle Gesamtschule
Linienlänge (Hin- u. Rückrichtung)	Heepen – Quelle Gesamtschule: 14,8+ 14,7 = 29,5 km Hasebrock - Jahnplatz: 7,7+ 7,7 = 15,4 km
Verkehrsangebot	50,950 Mio. Platz-km pro Jahr

Netzkategorie / Funktion / Fahrzeuganforderung

Netzkategorie	Stadtbusnetz
Funktion der Linie	<ol style="list-style-type: none"> 1. Erschließung/Verbindung - Heepen und BI Zentrum 2. Erschließung - Speckenheide und Westfalen-Kolleg 3. Erschließung/Verbindung - Quelle und BI Zentrum
Anforderungen Fahrzeugeinsatz (Fahrzeug-Kategorie)	Gelenkbus-Niederflurbus (ca. 100%)

Fahrtenangebot

Abschnitt	Heepen - Jahnplatz			Jahnplatz – Quelle Gesamtschule		
Verkehrstage	Bedienungszeit- raum (Uhr)	Takt HVZ, NVZ (in Min.)	Takt SVZ (in Min.)	Bedienungszeit- raum (Uhr)	Takt HVZ, NVZ (in Min.)	Takt SVZ (in Min.)
Mo-Fr	05:00 – 01:00	20	30/60	05:00 – 00.45	20	60
Sa	05:30 – 01:00	20 (30 NVZ)	30/60	06:45 – 00.45	20 (30 NVZ)	60
So	09:15 – 01:00	30/60 vormittags	60	08.30 – 00.45	30	60

Relevante Verknüpfungen

Haltestelle	Verknüpfung/ Anschluss Linie	Richtung	Übergangszeit (HVZ, NVZ)	Anmerkung
Jahnplatz	Stadtbahn/Bus	In alle Richtungen	Anschluss anzustreben	Die im Kapitel B.7.2 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplange-staltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Absprache mit dem AT die Prioritäten festzulegen

Besonderheiten / Anmerkungen

Linienüberlagerung mit Linie 22 Heepen – Bi Zentrum zu 10/15-Min.Takt Verknüpfung mit Linien 26 im Abendverkehr ab Heepen-Hasebrock Linienüberlagerung mit Linie 142 Jahnplatz – Quelle im Vormitternachtsverkehr zu etwa 30-Min.Takt Verknüpfung mit Linie 121 im Abendverkehr zw. Quelle Gesamtschule und Brackwede Angebotsverdichtung in HVZ morgens (7 - 8Uhr) durch 2 E-Wagenfahrten durch für Schülerverkehr

Änderung zum Status Quo

--

23 Stadt-Bus

Jahnplatz – Lenkwerk – Petristraße – Radrennbahn und zurück

Strecke	Jahnplatz (Stadtbahn) – Lenkwerk – Radrennbahn
Linienlänge (Hin- und Rückrichtung)	Jahnplatz - Radrennbahn: 3,7+ 4,2 = 7,9 km
Verkehrsangebot	5,553 Mio. Platz-km pro Jahr

Netzkategorie / Funktion / Fahrzeuganforderung

Netzkategorie	Stadtbusnetz
Funktion der Linie	1. Erschließung/Verbindung Lenkwerk und Petristraße im BI Zentrum
Anforderungen Fahrzeugeinsatz (Fahrzeug-Kategorie)	Standard-Niederflurbus (ca. 76%), Gelenkbus-Niederflurbus (ca. 24%)

Fahrtenangebot

Abschnitt	Jahnplatz - Radrennbahn					
Verkehrstage	Bedienungszeit- raum (Uhr)	Takt HVZ, NVZ (in Min.)	Takt SVZ (in Min.)			
Mo-Fr	06:00 – 20:30	30				
Sa	07:45 – 12:45	30 (60 NVZ)		-	-	-
So	12:15 – 19:45	60		-	-	-

Relevante Verknüpfungen

Haltestelle	Verknüpfung/ Anschluss Linie	Richtung	Übergangszeit (HVZ, NVZ)	Anmerkung
Jahnplatz	Stadtbahn/Bus	In alle Richtungen	Anschluss anzustreben	Die im Kapitel B.7.2 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Absprache mit dem AT die Prioritäten festzulegen

Besonderheiten / Anmerkungen

--

Änderung zum Status Quo

--

24 Stadt-Bus

Sieker – Lohbreite – Jahnplatz – Tierpark - Kirchdornberg – Dornberg und zurück

Strecke	Sieker (Stadtbahn) – Lohbreite – Kesselbrink – Jahnplatz (Stadtbahn) – Tierpark – Hoberge - Kirchdornberg – Großdornberg, Vulsiekshof
Linienlänge (Hin- und Rückrichtung)	Sieker - Vulsiekshof: 15,6+ 15,9 = 31,5 km Jahnplatz - Vulsiekshof: 10,5+ 10,3 = 20,8 km
Verkehrsangebot	42,987 Mio. Platz-km pro Jahr

Netzkategorie / Funktion / Fahrzeuganforderung

Netzkategorie	Stadtbusnetz
Funktion der Linie	<ol style="list-style-type: none"> 1. Verbindung Sieker - Bielefeld-Ost (Lohbreite) mit dem Zentrum 2. Verbindung Kirchdornberg, Hoberge mit Großdornberg und BI-Zentrum 3. Anbindung Tierpark Olderdissen und Bauerhausmuseum
Anforderungen Fahrzeug-einsatz (Fz-Kategorie)	Standard-Niederflurbus (ca. 30%), Gelenkbus-Niederflurbus (ca. 70%)

Fahrtenangebot

Abschnitt	Sieker – Jahnplatz			Jahnplatz - Vulsiekshof		
Verkehrstage	Bedienungszeit- raum (Uhr)	Takt HVZ, NVZ (in Min.)	Takt SVZ (in Min.)	Bedienungszeit- raum (Uhr)	Takt HVZ, NVZ (in Min.)	Takt SVZ (in Min.)
Mo-Fr	05:00 – 20:30	20	-	05:00 – 01:00	20	60
Sa	06:30 – 20:30	30 (NVZ 60)	-	06:30 – 01:00	30	60
So	12:15 – 20:15	60	-	08:30 – 01:00	30/60	60

Relevante Verknüpfungen

Haltestelle	Verknüpfung/ Anschluss Linie	Richtung	Übergangszeit (HVZ, NVZ)	Anmerkung
Jahnplatz	Stadtbahn/Bus	In alle Richtungen	Anschluss anzustreben	Die im Kapitel B.7.2 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Absprache mit dem AT die Prioritäten festzulegen
Sieker	Stadtbahn	Bielefeld Zentrum	2 – 8 Minuten	
	Buslinien	Brackwede / Stieghorst-Hillegossen	Anschluss anzustreben	
Bürgerzentrum Dornberg	Buslinien	Dornberg-Schröttinghausen/Babenhausen	Anschluss anzustreben	
	Buslinien	Werther / BI Zentrum	Anschluss anzustreben	

Besonderheiten / Anmerkungen

Angebotsverdichtung in HVZ morgens (7 - 8Uhr) durch 1 E-Wagenfahrt und mittags (13:30 – 14.00 Uhr) durch 2 E-Wagenfahrten für Schülerverkehr; TierparkBus-Verstärkerfahrten vom Jahnplatz am Sonntagnachmittag in NRW-Schulferien
--

--

25 Stadt-Bus

Baumheide – Eckendorfer Str. – Bleichstr. - Jahnplatz – Am Brodhagen – Dürerstr.

Strecke	Baumheide (Stadtbahn) – Eckendorfer Str. – Bleichstr.- Kesselbrink – Jahnplatz (Stadtbahn) – Schloßhofstr. – Am Brodhagen - Schneiderstr. – Dürerstraße
Linienlänge (Hin- und Rückrichtung)	Baumheide - Dürerstraße: 12,48+ 12,05 = 24,53 km
Verkehrsangebot	33,058 Mio. Platz-km pro Jahr

Netzkategorie / Funktion / Fahrzeuganforderung

Netzkategorie	Stadtbusnetz
Funktion der Linie	<ol style="list-style-type: none"> 1. Erschließung/Verbindung Baumheide, Bleich-, Werner-Bock-Str.- BI Zentrum 2. Erschließung/Verbindung Schloßhofstr., Gellershagen, Dürerstr.- BI Zentrum
Anforderungen Fahrzeugeinsatz (Fahrzeug-Kategorie)	Gelenkbus-Niederflurbus (100%)

Fahrtenangebot

Abschnitt	Baumheide – Jahnplatz – Dürerstr.				
Verkehrstage	Bedienungszeit -raum (Uhr)	Takt HVZ, NVZ (in Min.)	Takt SVZ (in Min.)		
Mo-Fr	05:00 – 20:30	20	-		
Sa	07:00 – 20:30	20 (30 NVZ)	-		
So	–	-	-	-	-

Relevante Verknüpfungen

Haltestelle	Verknüpfung/ Anschluss Linie	Richtung	Übergangszeit (HVZ, NVZ)	Anmerkung
Jahnplatz	Stadtbahn/Bus	In alle Richtungen	Anschluss anzustreben	Die im Kapitel B.7.2 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplange- staltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Absprache mit dem AT die Prioritäten festzulegen
Baumheide	Stadtbahn	BI-Mitte / Milse-Altenhagen	3 – 8 Minuten	
	Bus	Schildesche / Brake	Anschluss anzustreben	

Besonderheiten / Anmerkungen

Linienüberlagerung mit Linie 26 Ziegelstr./Bleichstr. – Dürerstr. zu 10/15-Min.Takt

Änderung zum Status Quo

Linienänderung der Linie 25 vom Jahnplatz über Heeper Straße nach Baumheide im 20-Min.-Takt, zusammen mit der Linie 29 im 10-Min.-Takt auf der Heeper Straße, im Rahmen NVP-Bündel 2 (Nahverkehrskonzept Innenstadt-Ost); vorbehaltlich der Bestellung und Finanzierung der Stadt Bielefeld

26 Stadt-Bus

Heepen Alter Postweg – Radrennbahn – Bleichstr. - Jahnplatz – Am Brodhagen – Dürerstr. und zurück

Strecke	Heepen Alter Postweg/Hassebrock – Radrennbahn – Bleichstr.- Kesselbrink – Jahnplatz (Stadtbahn) – Schloßhofstr. – Am Brodhagen - Schneiderstr. – Dürerstr.
Linienlänge (Hin- und Rückrichtung)	Heepen - Dürerstraße: 11,94 + 12,42 = 24,36 km Radrennbahn - Dürerstraße: 8,82 + 9,21 = 18,04 km
Verkehrsangebot	51,136 Mio. Platz-km pro Jahr

Netzkategorie / Funktion / Fahrzeuganforderung

Netzkategorie	Stadtbusnetz
Funktion der Linie	<ol style="list-style-type: none"> 1. Erschließung/Verbindung Heepen, Bleich-, Werner-Bock-Str.- BI Zentrum 2. Erschließung/Verbindung Schloßhofstr., Gellershagen, Dürerstr.- BI Zentrum
Anforderungen Fahrzeugeinsatz (Fahrzeug-Kategorie)	Gelenkbus-Niederflurbus (100%)

Fahrtenangebot

Abschnitt	Radrennbahn – Jahnplatz – Dürerstr.			Heepen - Radrennbahn		
Verkehrstage	Bedienungszeit- raum (Uhr)	Takt HVZ, NVZ (in Min.)	Takt SVZ (in Min.)	Bedienungszeit- raum (Uhr)	Takt HVZ, NVZ (in Min.)	Takt SVZ (in Min.)
Mo-Fr	05:00 – 01:00	20	15 (30 ab 23Uhr)	05:00 – 01:00	20	30
Sa	06:45 – 01:00	20 (30 NVZ)	15 (30 ab 23Uhr)	07:00 – 01:00	20 (30 NVZ)	30
So	08:45 – 01:00	15	15 (30 ab 23Uhr)	08:30 – 01:00	30	30

Relevante Verknüpfungen

Haltestelle	Verknüpfung/ Anschluss Linie	Richtung	Übergangszeit (HVZ, NVZ)	Anmerkung
Jahnplatz	Stadtbahn/Bus	In alle Richtungen	Anschluss anzustreben	Die im Kapitel B.7.2 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplange- staltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Absprache mit dem AT die Prioritäten festzulegen
Heepen Alter Postweg/ Hassebrock	Bus	In alle Richtungen	Anschluss anzustreben	

Besonderheiten / Anmerkungen

Linienüberlagerung mit Linie 25 Ziegelstr./Bleichstr. – Dürerstr. zu 10/15-Min.Takt Verknüpfung mit Linien 21/22 im Abendverkehr ab Heepen-Hassebrock
--

Änderung zum Status Quo

Taktverdichtung auf der Linie 26 (Dürerstr.- Jahnplatz – Bleichstr. - Radrennbahn – Heepen) auf 10.-Min.-Takt bis zur Radrennbahn, vorbehaltlich der Bestellung und Finanzierung der Stadt Bielefeld
--

27 Stadt-Bus

Baumheide – Schildesche – Hohes Feld - Jahnplatz – R.-Oetker-Halle und zurück

Strecke	Baumheide (Stadtbahn) – Schildesche (Stadtbahn) – Hohes Feld – Stadtwerke – Kesselbrink - Jahnplatz (Stadtbahn) – Kunsthalle – Rudolf-Oetker-Halle (Stadtbahn)
Linienlänge (Hin- und Rückrichtung)	10,2 + 10,6 = 20,8 km
Verkehrsangebot	10,946 Mio. Platz-km pro Jahr

Netzkategorie / Funktion / Fahrzeuganforderung

Netzkategorie	Stadtbusnetz
Funktion der Linie	<ol style="list-style-type: none"> 1. Erschließung der westl. erweiterten Innenstadt im Bereich Wertherstraße 2. Erschließung Schildesche im Bereich Apfelstraße 3. Tangentialverbindung Schildesche - Baumheide
Anforderungen Fahrzeugeinsatz (Fahrzeug-Kategorie)	Standard-Niederflurbus (100%)

Fahrtenangebot

Abschnitt	Baumheide – R.-Oetker-Halle					
Verkehrstage	Bedienungszeit- raum (Uhr)	Takt HVZ, NVZ (in Min.)	Takt SVZ (in Min.)			
Mo-Fr	06:00 – 20:30	30	-			
Sa	07:00 – 20:30	30 (60 NVZ)	-			
So	12:00 – 20:00	60	-			

Relevante Verknüpfungen

Haltestelle	Verknüpfung/ Anschluss Linie	Richtung	Übergangszeit (HVZ, NVZ)	Anmerkung
Baumheide	Stadtbahn	BI-Mitte / Milse-Altenhagen	3 – 9 Minuten	Die im Kapitel B.7.2 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplange- staltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Absprache mit dem AT die Prioritäten festzulegen
Schildesche	Stadtbahn	BI-Mitte	3 – 8 Minuten	
	Buslinien	Vilsendorf/Jöllenneck Brake	Anschluss anzustreben	
R.-Oetker-Halle	Stadtbahn	Universität - Lohmannshof	3 – 8 Minuten	

Besonderheiten / Anmerkungen

--

Änderung zum Status Quo

--

28 Stadt-Bus

Jahnplatz - Gadderbaum - Brackwede - Südwestfeld – Ummeln und zurück

Strecke	Jahnplatz (Stadtbahn) – Bethel (Stadtbahn) - Gadderbaum – Brackwede (Stadtbahn) – Südwestfeld – Ummeln
Linienlänge (Hin- und Rückrichtung)	Jahnplatz - Ummeln: 15,9+ 15,4 = 31,3 km Brackwede Kirche - Ummeln: 9,3+ 9,1 = 18,4 km
Verkehrsangebot	21,514 Mio. Platz-km pro Jahr

Netzkategorie / Funktion / Fahrzeuganforderung

Netzkategorie	Stadtbusnetz
Funktion der Linie	<ol style="list-style-type: none"> 1. Verbindung Ummeln, Südwestfeld - Brackwede Zentrum 2. Erschließung/Verbindung Gadderbaum und Brackwede - BI Zentrum
Anforderungen Fahrzeugeinsatz (Fahrzeug-Kategorie)	Standard-Niederflurbus (ca. 70%), Gelenkbus-Niederflurbus (ca. 30%)

Fahrtenangebot

Abschnitt	Jahnplatz - Ummeln					
Verkehrstage	Bedienungszeit- raum (Uhr)	Takt HVZ, NVZ (in Min.)	Takt SVZ (in Min.)			
Mo-Fr	05:30 – 20:30	30				
Sa	06:30 – 20:00	30 (60 NVZ)		-	-	-
So	12:30 – 20:00	60		-	-	-

Relevante Verknüpfungen

Haltestelle	Verknüpfung/ Anschluss Linie	Richtung	Übergangszeit (HVZ, NVZ)	Anmerkung
Jahnplatz	Stadtbahn/Bus	In alle Richtungen	Anschluss anzustreben	Die im Kapitel B.7.2 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplange- staltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Absprache mit dem AT die Prioritäten festzulegen
Normannenstraße (Brackwede Kirche)	Stadtbahn	Jahnplatz-Schildesche / Senne	2 – 9 Minuten	
	Buslinien	In alle Richtungen	Anschluss anzustreben	

Besonderheiten / Anmerkungen

Angebotsverdichtung in HVZ morgens (7 - 8Uhr) durch 2 E-Wagenfahrten und 3 nachmittags (13:15 – 16.30 Uhr) durch 2 E-Wagenfahrten für Schülerverkehr

Änderung zum Status Quo

--

29 Stadt-Bus

Baderbach – Lohbreite - Jahnplatz - Schildhof und zurück

Strecke	Baderbach – Radrennbahn - Lohbreite – Jahnplatz (Stadtbahn) – Bethel (Stadtbahn) - Schildhof
Linienlänge (Hin- und Rückrichtung)	Baderbach – Schildhof: 7,5 + 7,6 = 15,1 km
Verkehrsangebot	16,367 Mio. Platz-km pro Jahr

Netzkategorie / Funktion / Fahrzeuganforderung

Netzkategorie	Stadtbusnetz
Funktion der Linie	<ol style="list-style-type: none"> 1. Erschließung Baderbach und Verbindung mit BI Zentrum 2. Erschließung Schildhof und Verbindung mit Bethel, BI Zentrum
Anforderungen Fahrzeugeinsatz (Fahrzeug-Kategorie)	Standard-Niederflurbus (ca. 60%), Gelenkbus-Niederflurbus (ca. 40%)

Fahrtenangebot

Abschnitt	Baderbach – Schildhof				
Verkehrstage	Bedienungszeit- raum (Uhr)	Takt HVZ, NVZ (in Min.)	Takt SVZ (in Min.)		
Mo-Fr	05:30 – 20:30	20			
Sa	07:00 – 20:15	30 (60 NVZ)	-		
So	12:30 – 20:15	60	-		

Relevante Verknüpfungen

Haltestelle	Verknüpfung/ Anschluss Linie	Richtung	Übergangszeit (HVZ, NVZ)	Anmerkung
Jahnplatz	Stadtbahn/Bus	In alle Richtungen	Anschluss anzustreben	Die im Kapitel B.7.2 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplange- staltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Absprache mit dem AT die Prioritäten festzulegen
Bethel	Stadtbahn	BI-Mitte/Brackwede	3 – 8 Minuten	
	Bus	Bethel, Gadderbaum	Anschluss anzustreben	

Besonderheiten / Anmerkungen

Angebotsverdichtung in HVZ morgens (7- 8Uhr) durch 1 Einsatzwagenfahrt von Baderbach
--

Änderung zum Status Quo

--

30 Stadt-Bus

Brake – Baumheide – Heepen – Stieghorst – Sennestadt – Heideblümchen und zurück

Strecke	Brake – Baumheide (Stadtbahn) – Heepen – Oldentrup - Stieghorst (Stadtbahn) – Lämershagen - Sennestadt - Heideblümchen
Linienlänge (Hin- und Rückrichtung)	Brake - Heideblümchen: 24,54 + 24,35 = 48,89 km Baumheide - Heideblümchen: 20,91 + 20,68 = 41,59 km
Verkehrsangebot	39,742 Mio. Platz-km pro Jahr

Netzategorie / Funktion / Fahrzeuganforderung

Netzategorie	Stadtbusnetz
Funktion der Linie	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tangentialverbindung der östl. Stadtbezirke Heepen, Stieghorst, Sennestadt 2. Direkte Ortsteil-Anbindung an Stadtbezirkszentren: Brake, Baumheide, Oldentrup an Heepen; Lämershagen an Stieghorst; Heideblümchen an Sennestadt
Anforderungen Fahrzeug-einsatz (Kategorie)	Standard-Niederflurbus (43%), Gelenkbus-Niederflurbus (57%)

Fahrtenangebot

Abschnitt	Baumheide – Stieghorst – Heideblümchen			Brake - Baumheide		
Verkehrstage	Bedienungszeit- raum (Uhr)	Takt HVZ, NVZ (in Min.)	Takt SVZ (in Min.)	Bedienungszeit- raum (Uhr)	Takt HVZ, NVZ (in Min.)	Takt SVZ (in Min.)
Mo-Fr	05:30 – 21:00	30		05:30 – 20:30	30	
Sa	07:00 – 20:30	60		07:30 – 20.30	60	
So	12:00 – 21:00	60 (30 Baumh.-Heepen)				

Relevante Verknüpfungen

Haltestelle	Verknüpfung/ Anschluss Linie	Richtung	Übergangszeit (HVZ, NVZ)	Anmerkung
Baumheide	Stadtbahn	BI-Zentrum/Milse	3 – 8 Minuten	Die im Kapitel B.7.2 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplange- staltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Absprache mit dem AT die Prioritäten festzulegen
	Bus	BI-Zentrum / Schildesche	Anschluss anzustreben	
Stieghorst	Stadtbahn	BI-Zentrum	2 – 8 Minuten	
	Bus	Hillegossen / Sieker	Anschluss anzustreben	
Sennestadthaus	Bus	Senne (Stadtbahn)	2 – 8 Minuten	

Besonderheiten / Anmerkungen

Linienendschleife in Brake (Marktplatz - Bahnhof) wird vor- und nachmittags in Lastrichtung unterschiedl. bedient
Angebotsverdichtung in HVZ morgens (6:40 - 8Uhr) durch 3 E-Wagenfahrten Ri. Stieghorst für Schülerverkehr

Änderung zum Status Quo

Linienänderung zum Bf Sennestadt und in Brake (einheitliche Linienführung) im Rahmen des NVP-Maßnahmenbündels 2 geplant, vorbehaltlich der Bestellung und Finanzierung der Stadt Bielefeld

31 Stadt-Bus

(Fachhochschule) – Universität – Babenhausen Süd – Schildesche – Deciusstraße und zurück

Strecke	(Fachhochschule) - Universität (Stadtbahn) – Babenhausen Süd (Stadtbahn) – Schildesche (Stadtbahn) – Deciusstraße (Stadtbahn)
Linienlänge (Hin- und Rückrichtung)	Universität - Deciusstraße: 12,5 + 11,0 = 23,5 km Fachhochschule - Deciusstraße: 12,9 + 11,9 = 24,8 km Babenhausen Süd - Deciusstraße: 8,1 + 7,1 = 15,2 km
Verkehrsangebot	25,733 Mio. Platz-km pro Jahr

Netzkategorie / Funktion / Fahrzeuganforderung

Netzkategorie	Stadtbusnetz
Funktion der Linie	<ol style="list-style-type: none"> 1. Anschließung - Siedlung Pfarracker mit Deciusstraße und Schildesche 2. Verbindung - Schildesche und Babenhausen Süd 3. Erschließung/Verbindung - Zwischen Babenhausen Süd und Universität
Anforderungen Fahrzeug-einsatz (Fz-Kategorie)	Standard-Niederflurbus (ca. 65%), Gelenkbus-Niederflurbus (ca. 35%)

Fahrtenangebot

Abschnitt	(FH) - Universität – Babenhausen Süd			Babenhausen Süd - Deciusstraße		
Verkehrstage	Bedienungszeit- raum (Uhr)	Takt HVZ, NVZ (in Min.)	Takt SVZ (in Min.)	Bedienungszeit- raum (Uhr)	Takt HVZ, NVZ (in Min.)	Takt SVZ (in Min.)
Mo-Fr	05:00 – 20:30	20		05:00 – 20:30	20	
Sa	09:00 – 16:30	30	-	07:00 – 20:30	30	
So	-	-	-	12:30 – 20:30	60 (15 im Sommer)	

Relevante Verknüpfungen

Haltestelle	Verknüpfung/ Anschluss Linie	Richtung	Übergangszeit (HVZ, NVZ)	Anmerkung
Deciusstraße	Stadtbahn	Jahnplatz/ Schildesche	2 – 8 Minuten	Die im Kapitel B.7.2 definierten Anforderungen an die Anschluss-bildung sind bei der Fahrplange-staltung zu beachten. Bei Zielkon-flikten in der Anschlussbildung sind in Absprache mit dem AT die Prioritäten festzulegen
Schildesche	Stadtbahn/ Bus	Jahnplatz/Senne Jöllenbeck/Brake	2 – 8 Minuten/ Anschluss anzustreb	
Babenhausen Süd	Stadtbahn/ Bus	Jahnplatz Jöllenbeck	2 – 8 Minuten / 2 – 10 Minuten	

Besonderheiten / Anmerkungen

Zur Hauptverkehrszeit von Universität weiter bis Fachhochschule.
OberseeBus im Sommer sonntags zw. Schildesche und Deciustr. (Angebotsverdichtung auf 15-Min.-Takt)
Angebotsverdichtung in HVZ morgens (7-8Uhr) durch 4 und mittags (13-14Uhr) durch 1 E-Wagenfahrt für Schüler

Änderung zum Status Quo

--

32 Stadt-Bus

Sieker – Hillegossen – Auf dem Busch – Oldentrup – Stieghorst und zurück

Strecke	Sieker (Stadtbahn) – Lipper Hellweg – Hillegossen – Auf dem Busch – Oldentrup - Stieghorst (Stadtbahn)
Linienlänge (Hin- u. Rückrichtung)	Sieker - Stieghorst: 11,53 + 11,50 = 23,03 km
Verkehrsangebot	8,345 Mio. Platz-km pro Jahr

Netzkatgorie / Funktion / Fahrzeuganforderung

Netzkatgorie	Stadtbusnetz
Funktion der Linie	<ol style="list-style-type: none"> 1. Anbindung Lipper Hellweg an Stadtbahn-Endhaltestelle Sieker 2. Erschließung Wohn-/Gewerbegeb. Auf dem Busch, östliche Potsdamer Str. 3. Anbindung an Stadtbahn-Endhaltestelle Stieghorst
Anforderungen Fahrzeugeinsatz (Fahrzeug-Kategorie)	Standard-Niederflurbus (ca. 95%), Gelenkbus-Niederflurbus (ca. 5%)

Fahrtenangebot

Abschnitt	Sieker – Stieghorst					
Verkehrstage	Bedienungszeit -raum (Uhr)	Takt HVZ, NVZ (in Min.)	Takt SVZ (in Min.)			
Mo-Fr	05:30 – 20:00	60				
Sa	06:30 – 20:00	60	-			
So	12:00 – 20:00	60	-			

Relevante Verknüpfungen

Haltestelle	Verknüpfung/ Anschluss Linie	Richtung	Übergangszeit (HVZ, NVZ)	Anmerkung
Sieker	Stadtbahn	BI-Zentrum	2 – 8 Minuten	Die im Kapitel B.7.2 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplange-staltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Absprache mit dem AT die Prioritäten festzulegen
	Bus	In alle Richtungen	Anschluss anzustreben	
Stieghorst	Stadtbahn	BI-Zentrum	3 – 8 Minuten	
	Bus	In alle Richtungen	Anschluss anzustreben	

Besonderheiten / Anmerkungen

<p>20 Min Takt (Mo-Fr, Sa 30-Min.Takt) auf dem Lipper Hellweg zusammen mit der Linie 34</p> <p>30 Min Takt (Mo-Sa) in Hillegossen und Oldentrup zusammen mit der Linie 131</p> <p>Angebotsverdichtung in HVZ morgens (7 - 8Uhr) durch 2 E-Wagenfahrten für Schülerverkehr</p>

Änderung zum Status Quo

Umsetzung NVP-Bündel 1 sieht Abendverkehr im 60-Min.-Takt (verknüpft mit Linie 33 Stieghorst - Sieker) vor
--

33 Stadt-Bus

Sieker - Stieghorst - Heepen - Altenhagen – Milse und zurück

Strecke	Sieker (Stadtbahn) – Stieghorst (Stadtbahn) – Oldentrup - Heepen Hassebrock– Heepen Alter Bauhof - Altenhagen – Milse (Stadtbahn)
Linienlänge (Hin- und Rückrichtung)	Sieker - Milse: 18,8 + 18,8 = 37,6 km Sieker - Am Alten Bauhof: 9,0 + 9,0 = 18,0 km
Verkehrsangebot	37,372 Mio. Platz-km pro Jahr

Netzkategorie / Funktion / Fahrzeuganforderung

Netzkategorie	Stadtbusnetz
Funktion der Linie	<ol style="list-style-type: none"> 1. Anbindung Altenhagen, Milse an Heepen und Stadtbahn in Milse 2. Verbindung Heepen und Oldentrup mit Stieghorst 3. Direkte Verbindung zwischen Sieker und Stieghorst über Detmolder Str
Anforderungen Fahrzeugeinsatz (Fahrzeug-Kategorie)	Standard-Niederflurbus (ca. 25%), Gelenkbus-Niederflurbus (ca. 75%)

Fahrtenangebot

Abschnitt	Sieker – Heepen, Alter Bauhof			Heepen – Milse		
Verkehrstage	Bedienungszeitraum (Uhr)	Takt HVZ, NVZ (in Min.)	Takt SVZ (in Min.)	Bedienungszeitraum (Uhr)	Takt HVZ, NVZ (in Min.)	
Mo-Fr	05:15 – 21:15	30		05:15 – 21:15	30	
Sa	06:30 – 20:00	30	-	06:30 – 20:00	60	
So	09:30 – 20:00	60	-	12:00 – 20:00	60	

Relevante Verknüpfungen

Haltestelle	Verknüpfung/ Anschluss Linie	Richtung	Übergangszeit (HVZ, NVZ)	Anmerkung
Sieker	Stadtbahn	BI-Zentrum	2 – 8 Minuten	Die im Kapitel B.7.2 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplange- staltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Absprache mit dem AT die Prioritäten festzulegen
	Bus	In alle Richtungen	Anschluss anzustreben	
Stieghorst	Stadtbahn	BI-Zentrum	3 – 8 Minuten	
	Bus	In alle Richtungen	Anschluss anzustreben	
Milse	Stadtbahn	Baumheide und BI-Zentrum	3 – 8 Minuten	
	Bus	Brake	2 – 10Minuten	

Besonderheiten / Anmerkungen

Angebotsverdichtung in HVZ morgens (7 - 8Uhr) durch und mittags (11:30 – 14.30 Uhr) durch je 7 E-Wagen- fahrten für Schülerverkehr
--

Änderung zum Status Quo

Umsetzung NVP-Bündel 1 sieht Abendverkehr zw. Stieghorst u. Sieker im 60-Min.-Takt vor, verknüpft mit Linie 33
--

34 Regional-Bus

Sieker – Hillegossen - Gräfinghagen - Oerlinghausen - Südstadt – Stukenbrock und zurück

Strecke	Sieker (Stadtbahn) – Hillegossen - Lämershagen - Gräfinghagen – Oerlinghausen Marktplatz – Oerlinghausen Südstadt – Stukenbrock Kühler Grund
Linienlänge (Hin- und Rückrichtung)	Sieker - Kühler Grund: 18,7 + 18,1 = 36,8 km Sieker - Oerlinghausen Marktplatz: 11,3 + 10,7 = 22,0 km
Verkehrsangebot	19,031 Mio. Platz-km pro Jahr

Netzkategorie / Funktion / Fahrzeuganforderung

Netzkategorie	Regionalbusnetz
Funktion der Linie	<ol style="list-style-type: none"> 1. Direktanbindung von Oerlinghausen und Stukenbrock an Bielefeld-Sieker 2. Erschließung Lipper Hellweg
Anforderungen Fahrzeugeinsatz (Fahrzeug-Kategorie)	Standard-Niederflurbus (ca. 95%), Gelenkbus-Niederflurbus (ca. 5%)

Fahrtenangebot

Abschnitt	Sieker – Oerlinghausen			Oerlinghausen - Stukenbrock		
Verkehrstage	Bedienungszeit- raum (Uhr)	Takt HVZ, NVZ (in Min.)	Takt SVZ (in Min.)	Bedienungszeit- raum (Uhr)	Takt HVZ, NVZ (in Min.)	Takt SVZ (in Min.)
Mo-Fr	05:00 - 20:30	20/40		05:00 - 20:30	60	
Sa	07:00 - 21:00	60		07:00 - 20:30	60	
So	12:00 - 20:00	60		13:00 - 19:30	120	

Relevante Verknüpfungen

Haltestelle	Verknüpfung/ Anschluss Linie	Richtung	Übergangszeit (HVZ, NVZ)	Anmerkung
Sieker	Stadtbahn	BI-Innenstadt	2 – 8 Minuten	Die im Kapitel B.7.2 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplange- staltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Absprache mit dem AT die Prioritäten festzulegen
	Bus	In alle Richtungen	Anschluss anzustreben	
Oerlinghausen Marktplatz	Bus	In alle Richtungen	Anschluss anzustreben	

Besonderheiten / Anmerkungen

20 Min Takt (Mo-Fr, Sa 30-Min.Takt) auf dem Lipper Hellweg zusammen mit der Linie 32
--

Änderung zum Status Quo

--

36 Stadt-Bus

Sieker – Brackwede – Windelsbleiche – Schillingshof - Senne und zurück

Strecke	Sieker (Stadtbahn) – Brackwede (Stadtbahn) – AquaWede - Windelsbleiche – Schillingshof – Senne (Stadtbahn)
Linienlänge (Hin- u. Rückrichtung)	Sieker - Senne: 19,8 + 20,0 = 39,8 km
Verkehrsangebot	30,488 Mio. Platz-km pro Jahr

Netzkatgorie / Funktion / Fahrzeuganforderung

Netzkatgorie	Stadtbusnetz
Funktion der Linie	<ol style="list-style-type: none"> 1. Verbindung der Senner Ortsteile mit Stadtbezirkszentrum und untereinander 2. Verbindung Sieker – Brackwede und Brackwede –Senne 3. Stadtbahnanbindung in Sieker, Brackwede und Senne
Anforderungen Fahrzeugeinsatz (Fahrzeug-Kategorie)	Standard-Niederflurbus (ca. 87%), Gelenkbus-Niederflurbus (ca. 13%)

Fahrtenangebot

Abschnitt	Sieker – Senne					
Verkehrstage	Bedienungszeit- raum (Uhr)	Takt HVZ, NVZ (in Min.)	Takt SVZ (in Min.)			
Mo-Fr	05:00 – 20:30	30				
Sa	06:15 – 20:30	30 (60 NVZ)	-			
So	12:00 – 20:30	60	-			

Relevante Verknüpfungen

Haltestelle	Verknüpfung/ Anschluss Linie	Richtung	Übergangszeit (HVZ, NVZ)	Anmerkung
Sieker	Stadtbahn	BI-Zentrum	2 – 8 Minuten	Die im Kapitel B.7.2 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplange- staltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Absprache mit dem AT die Prioritäten festzulegen
	Bus	In alle Richtungen	Anschluss anzustreben	
Brackwede	Stadtbahn	BI-Zentrum / Senne	2 – 8 Minuten	
	Bus	In alle Richtungen	Anschluss anzustreben	
Senne	Stadtbahn	Brackwede - BI- Zentrum	2 – 8 Minuten	
	Bus	Sennestadt	2 – 8 Minuten	

Besonderheiten / Anmerkungen

Angebotsverdichtung in HVZ morgens (7 - 8Uhr) durch 3 E-Wagenfahrten für Schülerverkehr

Änderung zum Status Quo

--

37 Stadt-Bus

Sennestadt – Eckardtsheim – Sennestadt

Strecke	Sennestadthaus – Sennestadt Bf - Eckardtsheim – Sennestadt Bf - Sennestadthaus
Linienlänge (Hin- und Rückrichtung)	Sennestadt – Eckardtsheim: 6,3 + 3,8 = 10,1 km
Verkehrsangebot	6,554 Mio. Platz-km pro Jahr

Netzkategorie / Funktion / Fahrzeuganforderung

Netzkategorie	Stadtbusnetz
Funktion der Linie	<ol style="list-style-type: none"> 1. Erschließung und Verbindung Eckardtsheim mit Sennestadt 2. Anbindung Eckardtsheim an Sennestädter Bf
Anforderungen Fahrzeugeinsatz (Fahrzeug-Kategorie)	Standard-Niederflurbus (100%)

Fahrtenangebot

Abschnitt	Sennestadt - Eckardtsheim				
Verkehrstage	Bedienungszeit -raum (Uhr)	Takt HVZ, NVZ (in Min.)	Takt SVZ (in Min.)		
Mo-Fr	05:15 – 20:15	30			
Sa	06:15 – 20:15	30 (NVZ 60)	-		
So	11:30 – 20:00	60	-		

Relevante Verknüpfungen

Haltestelle	Verknüpfung/ Anschluss Linie	Richtung	Übergangszeit (HVZ, NVZ)	Anmerkung
Sennestadthaus	Bus	Richtung Senne-Endstation	2 – 8 Minuten	Die im Kapitel B.7.2 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplange- staltung zu beachten.
	Bus	In alle Richtungen	Anschluss anzustreben	
Sennestadt Bf	Zug	Bielefeld / Paderborn	3 – 15 Minuten	Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Absprache mit dem AT die Prioritäten festzulegen

Besonderheiten / Anmerkungen

Angebotsverdichtung in HVZ morgens (7 - 8Uhr) durch 1 Schulfahrt
--

Änderung zum Status Quo

Anpassung der Buslinie für ergänzendes Busnetz der Stadtbahnverlängerung nach Sennestadt mit neuem Endpunkt Kreuzkirche

38 Stadt-Bus

Stieghorst - Hillegossen – Ubbedissen – Oerlinghausen und zurück

Strecke	Stieghorst (Stadtbahn) – Hillegossen - Ubbedissen – Oerlinghausen Marktplatz / Oerlinghausen Bahnhof
Linienlänge (Hin- u. Rückrichtung)	Stieghorst – Oerlinghausen Bahnhof: 8,4 + 7,5 = 15,9 km Stieghorst - Oerlinghausen Marktplatz: 10,5 + 9,9 = 20,4 km
Verkehrsangebot	18,041 Mio. Platz-km pro Jahr

Netzkategorie / Funktion / Fahrzeuganforderung

Netzkategorie	Stadtbusnetz
Funktion der Linie	<ol style="list-style-type: none"> 1. Anbindung von Oerlinghausen Zentrum / Bf von Bielefeld-Stieghorst 2. Erschließung Hillegossen und Ubbedissen entlang Detmolder Str. 3. Anbindung Gewerbegebiet am Westring in Asemissen in frühmorgens
Anforderungen Fahrzeugeinsatz (Fahrzeug-Kategorie)	Standard-Niederflurbus (ca. 11%), Gelenkbus-Niederflurbus (ca. 89%)

Fahrtenangebot

Abschnitt	Stieghorst – Oerlinghausen Bahnhof			Stieghorst - Oerlinghausen Marktplatz		
Verkehrstage	Bedienungszeit- raum (Uhr)	Takt HVZ, NVZ (in Min.)	Takt SVZ (in Min.)	Bedienungszeit- raum (Uhr)	Takt HVZ, NVZ (in Min.)	Takt SVZ (in Min.)
Mo-Fr	05:00 - 21:00	60 (etwa alle 30 bis 7Uhr)		05:30 - 20:30	60 (30 in HVZ bis 7:30Uhr)	
Sa	06:45 - 21:00	60				
So	08:45 - 21:00	120				

Relevante Verknüpfungen

Haltestelle	Verknüpfung/ Anschluss Linie	Richtung	Übergangszeit (HVZ, NVZ)	Anmerkung
Stieghorst	Stadtbahn	BI-Innenstadt	3 – 8 Minuten	Die im Kapitel B.7.2 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Absprache mit dem AT die Prioritäten festzulegen
	Bus	In alle Richtungen	2 – 8 Minuten	
Oerlinghausen Bahnhof	Zug RB 73	von/nach Lage	4 – 9 Minuten	
Oerlinghausen Marktplatz	Bus	In alle Richtungen	Anschluss anzustreben	

Besonderheiten / Anmerkungen

10 Min Takt (HVZ Mo-Sa, So 15-Min.Takt) zwischen Stieghorst - Ubbedissen zusammen mit der Linie 138 Angebotsverdichtung in HVZ morgens (7-8Uhr) mit 1 u. nachmittags (13-15Uhr) mit 3 E-Wagenfahrten für Schüler

Änderung zum Status Quo

Nach B66-Umbau Linienwegänderung mit Führung aller Fahrten über Oerlinghausen Bf; Umsetzung NVP-Bündel 1 sieht auf den Linien 38/138 Abend- u. Sonntagvormittagsverkehr im 15-Min.-Takt bis Ubbedissen vor
--

39 Regional-Bus

Oerlinghausen Bahnhof – Oerlinghausen – Lipperreihe – Sennestadt und zurück

Strecke	Oerlinghausen Bahnhof – Oerlinghausen Marktplatz – Südstadt – Lipperreihe – Dalbke - Sennestadthaus
Linienlänge (Hin- u. Rückrichtung)	Oerlinghausen Bahnhof - Sennestadthaus: 14,8 + 15,7 = 30,5 km
Verkehrsangebot	21,206 Mio. Platz-km pro Jahr

Netzkategorie / Funktion / Fahrzeuganforderung

Netzkategorie	Regionalbusnetz
Funktion der Linie	<ol style="list-style-type: none"> 1. Anbindung von Oerlinghausen an Bahnhof Oerlinghausen 2. Verbindung Oerlinghausen - Sennestadt 3. Erschließung Oerlinghausen mit Südstadt und Lipperreihe
Anforderungen Fahrzeugeinsatz (Fahrzeug-Kategorie)	Standard-Niederflurbus (ca. 98%), Gelenkbus-Niederflurbus (ca. 2%)

Fahrtenangebot

Abschnitt	Oerlinghausen - Sennestadt			Oerlinghausen – Lipperreihe (Abendverkehr)		
Verkehrstage	Bedienungszeit- raum (Uhr)	Takt HVZ, NVZ (in Min.)	Takt SVZ (in Min.)	Bedienungszeit- raum (Uhr)	Takt HVZ, NVZ (in Min.)	Takt SVZ (in Min.)
Mo-Fr	05:00 - 22:30	30	(Einzelfahrt)	21:00 - 23:30	-	60
Sa	06:15 - 21:00	60	-	21:00 - 23:30	-	60
So	11:15 - 21:00	60	-	20:30 – 23:00	-	60

Relevante Verknüpfungen

Haltestelle	Verknüpfung/ Anschluss Linie	Richtung	Übergangszeit (HVZ, NVZ)	Anmerkung
Oerlinghausen Bahnhof	Zug RB 73/ RE 82	Bielefeld / Lage	3 – 15 Minuten	Die im Kapitel B.7.2 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplange- staltung zu beachten.
	Bus	Bielefeld	3 – 15 Minuten	
Oerlinghausen Marktplatz	Bus	In alle Richtungen	Anschluss anzustreben	Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Absprache mit dem AT die Prioritäten festzulegen
Sennestadthaus	Bus	In alle Richtungen, insbes. Senne-Stadtbahndendstation	Anschluss anzustreben	

Besonderheiten / Anmerkungen

Angebotsverdichtung in HVZ morgens (6:30-8Uhr) mit 4 und mittags (13-14Uhr) mit 2 E-Wagenfahrten für Schüler
 Abendverkehr Oerlinghausen – Lipperreihe Mo-Do und So mit Kleinbus
 ALF-Fahrten (ALF 739) samstags-/sonntagmorgens Ubbedissen - Oerlinghausen - Lipperreihe (zw. ca. 6-10 Uhr)

Änderung zum Status Quo

Linienänderung in Sennestadt (über Sprungbach-/Morsestr.) im Rahmen des NVP-Maßnahmenbündels 2 geplant, vorbehaltlich der Bestellung und Finanzierung der Stadt Bielefeld

46 Regional-Bus

Sennestadt Bahnhof – Sennestadt - Dalbke - Stukenbrock und zurück

Strecke	Sennestadt Bahnhof – Sennestadtthaus – Dalbke – Stukenbrock, Speller Straße
Linienlänge (Hin- und Rückrichtung)	Sennestadt Bahnhof – Stukenbrock: 11,5 + 11,2 = 22,7 km
Verkehrsangebot	8,059 Mio. Platz-km pro Jahr

Netzkategorie / Funktion / Fahrzeuganforderung

Netzkategorie	Regionalbusnetz
Funktion der Linie	<ol style="list-style-type: none"> 1. Anbindung von Sennestadt und Dalbke an Sennestädter Bf 2. Verbindung Sennestadt Stukenbrock mit Bahnhofsanbindung
Anforderungen Fahrzeugeinsatz (Fahrzeug-Kategorie)	Standard-Niederflurbus (100%)

Fahrtenangebot

Abschnitt	Sennestadt – Stukenbrock					
Verkehrstage	Bedienungszeit -raum (Uhr)	Takt HVZ, NVZ (in Min.)	Takt SVZ (in Min.)			
Mo-Fr	05:30 – 21:00	60				
Sa	06:30 – 21:00	60				
So	13:00 – 20:30	60	-			

Relevante Verknüpfungen

Haltestelle	Verknüpfung/ Anschluss Linie	Richtung	Übergangszeit (HVZ, NVZ)	Anmerkung
Sennestadt Bahnhof	Zug, RB 74	Bielefeld	3 – 8 Minuten	Die im Kapitel B.7.2 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplange- staltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Absprache mit dem AT die Prioritäten festzulegen
Sennestadtthaus	Bus	Senne Stadtbahndendstation	2 – 8 Minuten	
	Bus	In alle Richtungen	Anschluss anzustreben	

Besonderheiten / Anmerkungen

30-Min.-Takt (Mo-Sa) auf dem Abschnitt Sennestadt – Dalbke mit abgestimmter Linie 47
Sonn- u. Feiertag nur Sennestadtthaus - Stukenbrock

Änderung zum Status Quo

Verkürzung der Linie bis zum Sennestadtthaus im Rahmen des NVP-Maßnahmenbündels 2 geplant, vorbehaltlich der Bestellung und Finanzierung der Stadt Bielefeld

47 Regional-Bus

Sennestadt Bahnhof – Sennestadt - Heideblümchen – Schloß Holte Bahnhof und zurück

Strecke	Sennestadt Bahnhof – Sennestadtthaus – Dalbke - Heideblümchen – Schloß Holte Bahnhof
Linienlänge (Hin- und Rückrichtung)	Sennestadt Bahnhof – Schloß Holte: 9,63 + 9,13 = 18,76 km
Verkehrsangebot	5,424 Mio. Platz-km pro Jahr

Netzkategorie / Funktion / Fahrzeuganforderung

Netzkategorie	Stadtbusnetz
Funktion der Linie	Verbindung - Sieker und Stieghorst über Lipper Hellweg
Anforderungen Fahrzeugeinsatz (Fahrzeug-Kategorie)	Standard-Niederflurbus (100%)

Fahrtenangebot

Abschnitt	Sennestadt Bahnhof – Schloß Holte				
Verkehrstage	Bedienungszeit -raum (Uhr)	Takt HVZ, NVZ (in Min.)	Takt SVZ (in Min.)		
Mo-Fr	06:15 – 20:15	60			
Sa	07:00 – 20:00	60	-		
So	-	-	-		

Relevante Verknüpfungen

Haltestelle	Verknüpfung/ Anschluss Linie	Richtung	Übergangszeit (HVZ, NVZ)	Anmerkung
Sennestadt Bahnhof	Zug, RB 74	Bielefeld	3 – 8 Minuten	Die im Kapitel B.7.2 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplange- staltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Absprache mit dem AT die Prioritäten festzulegen
Sennestadtthaus	Bus	Senne Stadtbahndendstation	2 – 8 Minuten	
	Bus	In alle Richtungen	Anschluss anzustreben	
Schloß Holte Bahnhof	Zug, RB 74	Paderborn	3 – 8 Minuten	

Besonderheiten / Anmerkungen

30-Min.-Takt (Mo-Sa) auf dem Abschnitt Sennestadt – Dalbke mit abgestimmter Linie 46
Samstags nur Sennestadtthaus – Schloß Holte; sonntags kein Verkehr

Änderung zum Status Quo

Verkürzung der Linie bis zum Sennestadtthaus und Taktverdichtung bis Heideblümchen (auf 30 Min. werktags) im Rahmen des NVP-Maßnahmenbündels 2 geplant, vorbehaltlich der Bestellung u. Finanzierung der Stadt Bielefeld

51 Stadt-Bus

Schildesche – Brake – Grafenheide / Milse und zurück

Strecke	Schildesche (Stadtbahn) – Brake – Grafenheider Straße / Milse (Stadtbahn)
Linienlänge (Hin- und Rückrichtung)	Schildesche – Brake – Milse: 10,8 + 11,2 = 22 km Schildesche – Brake – Grafenheide: 8,9 + 9,1 = 18 km
Verkehrsangebot	13,546 Mio. Platz-km pro Jahr

Netzkatgorie / Funktion / Fahrzeuganforderung

Netzkatgorie	Stadtbusnetz
Funktion der Linie	<ol style="list-style-type: none"> 1. Verbindung Schildesche - Brake 2. Erschließung Brake mit Grafenheide 3. Anbindung Brake an Stadtbahn Milse
Anforderungen Fahrzeugeinsatz (Fahrzeug-Kategorie)	Standard-Niederflurbus (ca. 70%), Gelenkbus-Niederflurbus (ca. 30%)

Fahrtenangebot

Abschnitt	Schildesche – Milse / Grafenheide				
Verkehrstage	Bedienungszeit -raum (Uhr)	Takt HVZ, NVZ (in Min.)	Takt SVZ (in Min.)		
Mo-Fr	05:00 – 21:00	20/40			
Sa	06:30 – 21:00	60 (nur Milse)	-		
So	12:30 – 21:00	60 (nur Milse)	-		

Relevante Verknüpfungen

Haltestelle	Verknüpfung/ Anschluss Linie	Richtung	Übergangszeit (HVZ, NVZ)	Anmerkung
Schildesche	Stadtbahn	BI-Innenstadt	2 – 8 Minuten	Die im Kapitel B.7.2 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplange- staltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Absprache mit dem AT die Prioritäten festzulegen
	Bus	In alle Richtungen	Anschluss anzustreben	
Milse	Stadtbahn	BI-Innenstadt	2 – 8 Minuten	
	Bus	Herford / Altenhagen- Heepen	2 – 8 Minuten	

Besonderheiten / Anmerkungen

Angebotsverdichtung in HVZ morgens (6.30 – 7:30Uhr) durch 1 E-Wagenfahrt für Schülerverkehr 20-Min.-Takt (Mo-Fr) zwischen Schildesche und Brake zusammen mit abgestimmter Linie 101

Änderung zum Status Quo

Umsetzung NVP-Bündel 1 sieht auf der Linie 51 Schildesche – Brake - Milse Abend- und Sonntagvormittagsverkehr im 60-Min.-Takt vor, vorbehaltlich der Bestellung und Finanzierung der Stadt Bielefeld
--

52 Schul-Bus

Hauptbahnhof – Heepen – Altenhagen – Milse und zurück

Strecke	Hauptbahnhof – Lohbreite – Heepen – Altenhagen - Milse
Linienlänge (Hin- und Rückrichtung)	Hauptbahnhof – Milse: 16,1 + 16,1 = 32,2 km
Verkehrsangebot	0,652 Mio. Platz-km pro Jahr

Netzkategorie / Funktion / Fahrzeuganforderung

Netzkategorie	Schulbezogene Buslinie
Funktion der Linie	1. Schulverkehr zu diversen Schulen in Heepen (Schulzentrum) und Bielefelder Innenstadt (Berufsschulen u. a.)
Anforderungen Fahrzeugeinsatz (Fahrzeug-Kategorie)	Standard-Niederflurbus (ca. 55%), Gelenkbus-Niederflurbus (ca. 45%)

Fahrtenangebot

Abschnitt	Milse - Hauptbahnhof		Hauptbahnhof - Milse	
Verkehrstage	Bedienungszeit- raum (Uhr)	Mindest-Anzahl Fahrten (nur an Schultagen)	Bedienungszeit- raum (Uhr)	Mindest-Anzahl Fahrten (nur an Schultagen)
Mo-Fr	07:00 – 07:45	1 Hinfahrt-	12:45 – 13:45	1 Rückfahrt
Sa	06:15 – 01:00	-	-	--
So	10:15 – 21:00	-	-	--

Relevante Verknüpfungen

Haltestelle	Verknüpfung/ Anschluss Linie	Richtung	Übergangszeit	Anmerkung
Am Büscherhof	Schulzentrum Heepen	zu den Schulen	ca. 5 - 15 Minuten zu Schulanfangs- und Endzeiten	Die im Kapitel B.7.3 definierten Anforderungen an Schülerverkehr sind bei der Fahrplange- staltung zu beachten.
Carl-Severing- Schulen	Berufsschulen	von der Schulen	ca. 5 - 15 Minuten zu Schul-anfangs- und Endzeiten	

Besonderheiten / Anmerkungen

Änderungen sind während der Fahrplanperiode möglich

Änderung zum Status Quo

--

53 ALF-Linie

Bielefeld Jöllenbeck – Herford Eickum und zurück

Strecke	Jöllenbeck Dorf – Racheide – Herford Eickum
Linienlänge (Hin- und Rückrichtung)	Jöllenbeck – Eickum: 6,4 + 6,4 = 12,8 km

Netzkategorie / Funktion / Fahrzeuganforderung

Netzkategorie	Bedarfsverkehr (ALF)
Funktion der Linie	1. Anbindung/Erschließung von Racheide und Eickum an Jöllenbeck
Anforderungen Fahrzeugeinsatz (Fahrzeug-Kategorie)	Taxi

Fahrtenangebot

Abschnitt	Jöllenbeck – Eikum				
Verkehrstage	Bedienungszeit -raum (Uhr)	Takt HVZ, NVZ (in Min.)	Takt SVZ (in Min.)		
Mo-Fr	08:30 – 19:00	120			
Sa				-	-
So				-	-

Relevante Verknüpfungen

Haltestelle	Verknüpfung/ Anschluss Linie	Richtung	Übergangszeit (HVZ, NVZ)	Anmerkung
Jöllenbeck Dorf	Buslinie	Babenhausen Süd	3 – 8 Minuten	Die im Kapitel B.7.2 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Absprache mit dem AT die Prioritäten festzulegen
Eickum Schule	Buslinie	Herford Alter Markt /Bahnhof	3 – 8 Minuten	

Besonderheiten / Anmerkungen

telefonische Fahrtwunschanmeldung erforderlich

Änderung zum Status Quo

--

54 Regional-Bus

Babenhhausen Süd – Theesen - Jölllenbeck – Pödinghausen - Enger und zurück

Strecke	Babenhhausen Süd (Stadtbahn) – Theesen – Jölllenbeck Dorf – Adlerdenkmal - Eickumer Straße – Pödinghausen – Enger Kleinbahnhof/Bünder Straße
Linienlänge	Babenhhausen Süd – Jölllenbeck – Enger Kleinbahnhof: 12,7 + 12,6 = 25,3 km Babenhhausen Süd – Jölllenbeck - Enger, Bünder Straße: 13,1 + 13,0 = 26,1 km
Verkehrsangebot	22,230 Mio. Platz-km pro Jahr

Netzkategorie / Funktion / Fahrzeuganforderung

Netzkategorie	Regionalbusnetz
Funktion der Linie	<ol style="list-style-type: none"> 1. Anbindung von Enger, Pödinghausen, Jölllenbeck und Theesen an die Innenstadt über die Stadtbahnlinie 3 in Babenhhausen Süd 2. Anbindung von Enger und Pödinghausen an das Jölllenbecker Zentrum
Anforderungen Fahrzeugeinsatz (Fahrzeug-Kategorie)	Standard-/Gelenk-Niederflurbus in Abhängigkeit von Fahrgastnachfrage und Verkehrszeit (mind. 60% Gelenkbusanteil)

Fahrtenangebot

Abschnitt	Babenhhausen Süd – Enger Kleinbahnhof			Enger, Kleinbahnhof – Enger, Bünder Straße		
Verkehrstage	Bedienungszeit- raum (Uhr)	Takt HVZ, NVZ (in Min.)	Takt SVZ (in Min.)	Bedienungszeit- raum (Uhr)	Takt HVZ, NVZ (in Min.)	Takt SVZ (in Min.)
Mo-Fr	05:15 – 01:00	30	60	05:45 – 19:40	60	(60 Fr u. vor Feiertagen)
Sa	06:15 – 01:00	60	60	-	-	-
So	10:15 – 21:00	60	60	-	-	-

Relevante Verknüpfungen

Haltestelle	Verknüpfung/ Anschluss Linie	Richtung	Übergangszeit (HVZ, NVZ)	Anmerkung
Babenhhausen Süd	Stadtbahn	von/nach BI-Mitte	3 – 8 Minuten	Die im Kapitel B.7.2 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplange-staltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Absprache mit dem AT die Prioritäten festzulegen
	Bus	In alle Richtungen	Anschluss anzustreben	
Enger Kleinbahnhof	Buslinien	Herford	Anschluss anzustreben	

Besonderheiten / Anmerkungen

Abstimmung mit Buslinien auf dem Abschnitt Babenhhausen Süd – Jölllenbeck Dorf zum 10-/20-/30-Min. Takt
Angebotsverdichtung in HVZ morgens (7-8 Uhr) durch 1 Einsatzwagenfahrt (Jölllenbeck – Babenhhausen Süd)

Änderung zum Status Quo

--

55 Stadt-Bus

Schildesche – Theesen – Jöllenbeck und zurück

Strecke	Schildesche (Stadtbahn) – Theesen – Heidsieker Heide – Jöllenbeck Dorf - Oberlohmannshof
Linienlänge (Hin- und Rückrichtung)	Schildesche - Oberlohmannshof: 8,5+ 8,2 = 16,7 km
Verkehrsangebot	3,327 Mio. Platz-km pro Jahr

Netzkategorie / Funktion / Fahrzeuganforderung

Netzkategorie	Stadtbusnetz und Schülerverkehr
Funktion der Linie	<ol style="list-style-type: none"> 1. Verbindung Theesen mit Schildesche incl. Stadtbahnanschluss 2. Erschließung Oberlohmannshof, Heidsieker Heide und Theeser Heide 3. Schülerverkehr (Grundschule Theesen, Schildesche)
Anforderungen Fahrzeugeinsatz (Fahrzeug-Kategorie)	Standard-Niederflurbus (ca. 79%), Gelenkbus-Niederflurbus (ca. 21%)

Fahrtenangebot

Abschnitt	Schildesche - Jöllenbeck				
Verkehrstage	Bedienungszeit -raum (Uhr)	Takt HVZ, NVZ (in Min.)	Takt SVZ (in Min.)		
Mo-Fr	05:30 – 17:30	60 zw. ca. 6-8Uhr und 12-17:30Uhr	-		
Sa				-	-
So				-	-

Relevante Verknüpfungen

Haltestelle	Verknüpfung/ Anschluss Linie	Richtung	Übergangszeit (HVZ, NVZ)	Anmerkung
Schildesche	Stadtbahn	Bi-Innenstadt	2 – 8 Minuten	Die im Kapitel B.7.2 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Absprache mit dem AT die Prioritäten festzulegen
	Bus	In alle Richtungen	Anschluss anzustreben	

Besonderheiten / Anmerkungen

Angebotsergänzung in HVZ morgens (7 – 9 Uhr) durch 6 und mittags sowie nachmittags (11:45-17:45 Uhr) durch 7 E-Wagenfahrten für Schüler

Änderung zum Status Quo

--

56 Regional-Bus

Babenhausen Süd – Theesen - Jöllenberg – Lenzinghausen - Spenge und zurück

Strecke	Babenhausen Süd (Stadtbahn) – Theesen – Jöllenberg Dorf – Lenzinghausen – Spenge ZOB
Linienlänge (Hin- und Rückrichtung)	Babenhausen Süd – Spenge: 11,6 + 11,7 = 23,3 km
Verkehrsangebot	19,270 Mio. Platz-km pro Jahr

Netzkategorie / Funktion / Fahrzeuganforderung

Netzkategorie	Regionalbusnetz
Funktion der Linie	<ol style="list-style-type: none"> 1. Anbindung von Spenge, Lenzinghausen, Jöllenberg und Theesen an die Innenstadt über die Stadtbahnlinie 3 in Babenhausen Süd 2. Anbindung von Spenge, Lenzinghausen an das Jöllenger Zentrum
Anforderungen Fahrzeugeinsatz (Fahrzeug-Kategorie)	Standard-Niederflurbus (ca. 70%), Gelenkbus-Niederflurbus (ca. 30%)

Fahrtenangebot

Abschnitt	Babenhausen Süd – Spenge ZOB					
Verkehrstage	Bedienungszeit -raum (Uhr)	Takt HVZ, NVZ (in Min.)	Takt SVZ (in Min.)	Bedienungszeit -raum (Uhr)	Takt HVZ, NVZ (in Min.)	Takt SVZ (in Min.)
Mo-Fr	05:30 – 00:45	30	60 freitags/ vor Feiertagen			
Sa	06:45 – 00:45	60	60			
So	09:30 – 20:00	120	-			

Relevante Verknüpfungen

Haltestelle	Verknüpfung/ Anschluss Linie	Richtung	Übergangszeit (HVZ, NVZ)	Anmerkung
Babenhausen Süd	Stadtbahn	Von/nach BI-Mitte	3 – 8 Minuten	Die im Kapitel B.7.2 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Absprache mit dem AT die Prioritäten festzulegen
	Bus	In alle Richtungen	Anschluss anzustreben	
Spenge	Bus	In alle Richtungen	Anschluss anzustreben	

Besonderheiten / Anmerkungen

Abstimmung mit Buslinien auf dem Abschnitt Babenhausen Süd – Jöllenberg Dorf zum 10-/20-/30-Min. Takt

Änderung zum Status Quo

--

57 Stadt-Bus

Lohmannshof – Großdornberg – Babenhausen – Babenhausen Süd und zurück

Strecke	Lohmannshof (Stadtbahn) – Großdornberg Bürgerzentrum – Babenhausen – Babenhausen Süd (Stadtbahn)
Linienlänge (Hin- u. Rückrichtung)	Lohmannshof – Babenhausen Süd: 8,5 + 8,3 = 16,8 km
Verkehrsangebot	11,139 Mio. Platz-km pro Jahr

Netzkategorie / Funktion / Fahrzeuganforderung

Netzkategorie	Stadtbusnetz
Funktion der Linie	<ol style="list-style-type: none"> 1. Anbindung Dornberg an Stadtbahnendhaltest. Lohmannshof u. BHS 2. Erschließung Siedlungsgebiet entlang Babenhauser Str. 3. Verbindung Lohmannshof und Babenhausen Süd über Großdornberg
Anforderungen Fahrzeugeinsatz (Fahrzeug-Kategorie)	Standard-Niederflurbus (ca. 65%), Gelenkbus-Niederflurbus (ca. 35%)

Fahrtenangebot

Abschnitt	Lohmannshof – Babenhausen Süd			Babenhausen Süd – Schröttinghausen – Großdornberg – Babenhausen Süd		
Verkehrstage	Bedienungszeit- raum (Uhr)	Takt HVZ, NVZ (in Min.)	Takt SVZ (in Min.)	Bedienungszeit- raum (Uhr)	Takt HVZ, NVZ (in Min.)	Takt SVZ (in Min.)
Mo-Fr	05:15 – 21:00	30				
Sa	06:45 – 21:00	60	-			
So			-	13:00 – 20:15	60	

Relevante Verknüpfungen

Haltestelle	Verknüpfung/ Anschluss Linie	Richtung	Übergangszeit (HVZ, NVZ)	Anmerkung
Lohmannshof	Stadtbahn	BI-Zentrum	2 – 8 Minuten	Die im Kapitel B.7.2 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Absprache mit dem AT die Prioritäten festzulegen
Babenhausen Süd	Stadtbahn	BI-Zentrum	2 – 8 Minuten	
	Bus	In alle Richtungen	Anschluss anzustreben	

Besonderheiten / Anmerkungen

Etwa 15-Min.-Takt (Mo-Fr) bzw. 30-Min.-Takt (Sa) mit abgestimmter Linie 58 zwischen Lohmannshof und BHS Sonntags verkehrt kombinierte Linie 58/57 Babenhausen Süd - Schröttinghausen - Großdornberg - Babenhausen Süd
--

Änderung zum Status Quo

--

58 Stadt-Bus

Lohmannshof – Großdornberg – Schröttinghausen - Babenhausen Süd und zurück

Strecke	Lohmannshof (Stadtbahn) – Großdornberg Bürgerzentrum – Schröttinghausen – Babenhausen Süd (Stadtbahn)
Linienlänge (Hin- u. Rückrichtung)	Lohmannshof – Babenhausen Süd: 12,55 + 12,61 = 25,16 km
Verkehrsangebot	16,966 Mio. Platz-km pro Jahr

Netzkategorie / Funktion / Fahrzeuganforderung

Netzkategorie	Stadtbusnetz
Funktion der Linie	<ol style="list-style-type: none"> 1. Anbindung Dornberg an Stadtbahnendhaltestellen Lohmannshof und Babenhausen Süd 2. Erschließung Kampheide, Deppendorf, Schröttinghausen und Anbindung an Bezirkszentrum Großdornberg
Anforderungen Fahrzeugeinsatz (Fahrzeug-Kategorie)	Standard-Niederflurbus (ca. 70%), Gelenkbus-Niederflurbus (ca. 30%)

Fahrtenangebot

Abschnitt	Lohmannshof – Babenhausen Süd			Babenhausen Süd – Schröttinghausen – Großdornberg – Babenhausen Süd		
Verkehrstage	Bedienungszeit- raum (Uhr)	Takt HVZ, NVZ (in Min.)	Takt SVZ (in Min.)	Bedienungszeit- raum (Uhr)	Takt HVZ, NVZ (in Min.)	Takt SVZ (in Min.)
Mo-Fr	05:30 – 21:00	30 60 (9:30-12:30)				
Sa	06:30 – 21:00	60	-			
So	-	-	-	13:00 – 20:15	60	

Relevante Verknüpfungen

Haltestelle	Verknüpfung/ Anschluss Linie	Richtung	Übergangszeit (HVZ, NVZ)	Anmerkung
Lohmannshof	Stadtbahn	BI-Zentrum	2 – 8 Minuten	Die im Kapitel B.7.2 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Absprache mit dem AT die Prioritäten festzulegen
Babenhausen Süd	Stadtbahn	BI-Zentrum	2 – 8 Minuten	
	Bus	In alle Richtungen	Anschluss anzustreben	

Etwa 15-Min.-Takt (Mo-Fr) bzw. 30-Min.-Takt (Sa) mit abgestimmter Linie 57 zwischen Lohmannshof und BHS
Sonntags kombinierte Linie 58/57 Babenhausen Süd - Schröttinghausen - Großdornberg – Babenhausen Süd

Änderung zum Status Quo

--

81 Schul-Bus

Sennestadt – Heideblümchen – Schloß Holte – Stukenbrock und zurück

Strecke	Sennestadt, Rheinallee – Sennestadthaus - Heideblümchen – Sende – Schloß Holte Bahnhof - Stukenbrock
Linienlänge (Hin- und Rückrichtung)	Rheinallee – Stukenbrock: 16,7 + 13,3 = 30,0 km
Verkehrsangebot	1,090 Mio. Platz-km pro Jahr

Netzkategorie / Funktion / Fahrzeuganforderung

Netzkategorie	Schulbezogene Buslinie
Funktion der Linie	1. Schulverkehr nach Sennestadt zur Astrid-Lindgreen-Schule
Anforderungen Fahrzeugeinsatz (Fahrzeug-Kategorie)	Standard-Niederflurbus (ca. 96%), Gelenkbus-Niederflurbus (ca. 4%)

Fahrtenangebot

Abschnitt	Stukenbrock - Sennestadt		Sennestadt - Stukenbrock	
Verkehrstage	Bedienungszeit- raum (Uhr)	Mindest-Anzahl Fahrten (nur an Schultagen)	Bedienungszeit- raum (Uhr)	Mindest-Anzahl Fahrten (nur an Schultagen)
Mo-Fr	07:15 – 07:45	2 Hinfahrten	12:30 – 17:00	4 Rückfahrten
Sa	-	-	-	--
So	-	-	-	--

Relevante Verknüpfungen

Haltestelle	Verknüpfung/ Anschluss Linie	Richtung	Übergangszeit	Anmerkung
Sportzentrum	Astrid-Lindgreen-Schule	zu/von den Schulen	ca. 5 - 15 Minuten zu Schul-anfangs- und Endzeiten	Die im Kapitel B.7.3 definierten Anforderungen an Schülerverkehr sind bei der Fahrplange- staltung zu beachten.

Besonderheiten / Anmerkungen

Änderungen sind während der Fahrplanperiode möglich

Änderung zum Status Quo

--

82 Schul-Bus

Brackwede – Sennestadt – Dalbke – Stukenbrock und zurück

Strecke	Brackwede Kirche (Stadtbahn) – Rosenhöhe – Sennestadt – Dalbke – Stukenbrock Zentrum – Stukenbrock Polizeischule
Linienlänge (Hin- und Rückrichtung)	Brackwede - Stukenbrock: 20,4 + 20,4 = 40,8 km
Verkehrsangebot	10,434 Mio. Platz-km pro Jahr

Netzkategorie / Funktion / Fahrzeuganforderung

Netzkategorie	Schulbezogene Buslinie
Funktion der Linie	<ol style="list-style-type: none"> 1. Schulverkehr zu Schulen im Sennestädter Zentrum (Ehrenberg-Gymnasium, Theodor-Heuss-Realschule) 2. Schulverkehr zur Rosenhöhe (Berufsschule, Gesamtschule) 3. Schulverkehr in Brackwede (Gesamtschule Rosenhöhe in Marktschule)
Anforderungen Fahrzeugeinsatz (Fahrzeug-Kategorie)	Standard-Niederflurbus (ca. 35%), Gelenkbus-Niederflurbus (ca. 65%)

Fahrtenangebot

Abschnitt	Brackwede – Stukenbrock			Stukenbrock - Brackwede		
Verkehrstage	Bedienungs- zeitraum (Uhr)	Anzahl Fahrten tagsüber nur an Schultagen	Anzahl Fahrten SVZ	Bedienungs- zeitraum (Uhr)	Anzahl Fahrten tagsüber nur an Schultagen	Anzahl Fahrten SVZ
Mo-Fr	06:30 – 23:30	4 Hinfahrten	2 (ALF) abends	06:45 – 22:00	2 Rückfahrten	1 (ALF) abends
Sa	21:00 – 23:30	-	2 (ALF)	21:30 – 22:00	-	1 (ALF) abends
So	21:00 – 23:30	-	2 (ALF)	21:30 – 22:00	-	1 (ALF) abends

Relevante Verknüpfungen

Haltestelle	Verknüpfung/ Anschluss Linie	Richtung	Übergangszeit (HVZ, NVZ)	Anmerkung
Rosenhöhe	Gesamtschule Rosenhöhe Berufsschule Senne	zu/von den Schulen	ca. 5 - 15 Minuten zu Schul-anfangs- und Endzeiten	Die im Kapitel B.7.3 definierten Anforderungen an Schülerverkehr sind bei der Fahrplange- staltung zu beachten.
Brackwede Kirche	Gesamtschule Rosenhöhe in Marktschule	zu/von den Schulen	ca. 5 - 15 Minuten zu Schul-anfangs- und Endzeiten	

Besonderheiten / Anmerkungen

Änderungen sind während der Fahrplanperiode möglich

Änderung zum Status Quo

--

87 Regional-Bus

Bielefeld – Brackwede – Ummeln – Isselhorst - Gütersloh ZOB und zurück

Strecke	Bielefeld Hbf – Jahnplatz - Brackwede - Ummeln - Holtkamp - Isselhorst - Gütersloh ZOB
Linienlänge (Hin- u. Rückrichtung)	Bielefeld – Gütersloh ZOB: 24,2 + 24,4 = 48,6 km
Verkehrsangebot	17,298 Mio. Platz-km pro Jahr

Netzkategorie / Funktion / Fahrzeuganforderung

Netzkategorie	Regionalbusnetz
Funktion der Linie	<ol style="list-style-type: none"> 1. Verbindung – Bielefeld und Gütersloh ZOB 2. Erschließung Brackwede – Brockhagener Str.. 3. Erschließung und Anbindung Isselhorst an Gütersloh
Anforderungen Fahrzeugeinsatz (Fahrzeug-Kategorie)	Standard-Niederflurbus (ca. 99%), Gelenkbus-Niederflurbus (ca. 1%)

Fahrtenangebot

Abschnitt	Bielefeld – Gütersloh ZOB					
Verkehrstage	Bedienungszeit -raum (Uhr)	Takt HVZ, NVZ (in Min.)	Takt SVZ (in Min.)			
Mo-Fr	05:00 – 20:45	60	-			
Sa	07:00 – 20:30	60	-			
So	12:00 – 19:45	120	-			

Relevante Verknüpfungen

Haltestelle	Verknüpfung/ Anschluss Linie	Richtung	Übergangszeit (HVZ, NVZ)	Anmerkung
Bielefeld Hbf	Stadtbahn	In alle Richtungen	3 – 8 Minuten	Die im Kapitel B.7.2 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplange-staltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Absprache mit dem AT die Prioritäten festzulegen
	Bus	In alle Richtungen	Anschlüsse anzustreben	
	Zugverkehr	In alle Richtungen	Anschlüsse anzustreben	
Gütersloh ZOB	Bus	In alle Richtungen	Anschlüsse anzustreben	
	Zugverkehr	In alle Richtungen	Anschlüsse anzustreben	

Besonderheiten / Anmerkungen

Abgestimmtes Angebot mit Linie 95 Bielefeld – Gütersloh zusammen zum 30/60-Min.-Takt; Angebotsverdichtung in HVZ morgens (6 - 8Uhr) durch 6 und 5 E-Wagenfahrten nachmittags (13-18:30 Uhr) für Schülerverkehr

Änderung zum Status Quo

--

94 Regional-Bus

Brackwede – Senne – Friedrichsdorf – Avenwedde – Gütersloh und zurück

Strecke	Brackwede Kirche – Senne Bahnhof – Windelsbleiche – Windflöte - Friedrichsdorf – Avenwedde – Gütersloh ZOB
Linienlänge (Hin- u. Rückrichtung)	Brackwede – Vormbrock: 7,8 + 7,9 = 15,7 km Brackwede – Gütersloh: 19,8 + 20 = 39,8 km
Verkehrsangebot	41,004 Mio. Platz-km pro Jahr

Netzkategorie / Funktion / Fahrzeuganforderung

Netzkategorie	Regionalbusnetz
Funktion der Linie	<ol style="list-style-type: none"> 1. Verbindung Senne – Brackwede mit Anbindung an die Stadtbahn 2. Anbindung Windflöte an Bezirkszentrum Senne 3. Verbindung Brackwede - Gütersloh über Friedrichsdorf, Avenwedde
Anforderungen Fahrzeugeinsatz (Fahrzeug-Kategorie)	Standard-Niederflurbus (ca. 78%), Gelenkbus-Niederflurbus (ca. 22%)

Fahrtenangebot

Abschnitt	Brackwede Kirche – Gütersloh ZOB			Brackwede Kirche – Windflöte, Vormbrock		
Verkehrstage	Bedienungszeit- raum (Uhr)	Takt HVZ, NVZ (in Min.)	Takt SVZ (in Min.)	Bedienungs- zeitraum (Uhr)	Takt HVZ, NVZ (in Min.)	Takt SVZ (in Min.)
Mo-Fr	04:45 – 21:30	30	-	04:45 – 01:00	20	30
Sa	05:30 – 21:30	60	-	05:30 – 01:00	30	30
So	09:00 – 21:30	120	-	09:30 – 01:00	30 (60 morgens)	30 (60 morgens)

Relevante Verknüpfungen

Haltestelle	Verknüpfung/ Anschluss Linie	Richtung	Übergangszeit (HVZ, NVZ)	Anmerkung
Brackwede Kirche	Stadtbahn	Bielefeld-Zentrum / Senne	1 – 8 Minuten	Die im Kapitel B.7.2 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplange-staltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Absprache mit dem AT die Prioritäten festzulegen
	Bus	In alle Richtungen	Anschluss anzustreben	
Gütersloh ZOB	Bus	In alle Richtungen	Anschluss anzustreben	
	Schienen- Personenverkehr	In alle Richtungen	Anschluss anzustreben	

Besonderheiten / Anmerkungen

Alternierende Linienwege zwischen Friedrichsdorf und Gütersloh (Mo – Fr); Angebotsverdichtung in HVZ morgens (6:50 – 8:10Uhr) durch 9 und nachmittags (12:40 – 15.50 Uhr) durch 6 Schul-E-Wagenfahrten

--

95 Regional-Bus

Bielefeld – Brackwede – Ummeln – Isselhorst - Gütersloh ZOB und zurück

Strecke	Bielefeld Hbf - Jahnplatz - Brackwede - Ummeln - Isselhorst Kirchplatz - Gütersloh ZOB
Linienlänge (Hin- u. Rückrichtung)	Bielefeld – Gütersloh ZOB: 22,3 + 22,4= 44,7 km
Verkehrsangebot	20,990 Mio. Platz-km pro Jahr

Netzkategorie / Funktion / Fahrzeuganforderung

Netzkategorie	Regionalbusnetz
Funktion der Linie	<ol style="list-style-type: none"> 1. Verbindung Bielefeld - Gütersloh 2. Erschließung Brackwede entlang Gütersloher Str. und Ummeln 3. Erschließung und Anbindung Isselhorst an Gütersloh
Anforderungen Fahrzeugeinsatz (Fahrzeug-Kategorie)	Standard-Niederflurbus (ca. 80%), Gelenkbus-Niederflurbus (ca. 20%)

Fahrtenangebot

Abschnitt	Bielefeld – Gütersloh ZOB				
Verkehrstage	Bedienungszeit -raum (Uhr)	Takt HVZ, NVZ (in Min.)	Takt SVZ (in Min.)		
Mo-Fr	05:00 – 21:00	60	-		
Sa	06:30 – 21:00	60	-		
So	11:30 – 20:00	120	-		

Relevante Verknüpfungen

Haltestelle	Verknüpfung/ Anschluss Linie	Richtung	Übergangszeit (HVZ, NVZ)	Anmerkung
Bielefeld Hbf	Stadtbahn	In alle Richtungen	3 – 8 Minuten	Die im Kapitel B.7.2 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplange-staltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Absprache mit dem AT die Prioritäten festzulegen
	Bus	In alle Richtungen	Anschlüsse anzustreben	
	Zugverkehr	In alle Richtungen	Anschlüsse anzustreben	
Gütersloh ZOB	Bus	In alle Richtungen	Anschlüsse anzustreben	
	Zugverkehr	In alle Richtungen	Anschlüsse anzustreben	

Besonderheiten / Anmerkungen

Abgestimmtes Angebot mit Linie 87 Bielefeld – Gütersloh zusammen zum 30/60-Min.-Takt; Angebotsverdichtung in HVZ morgens (7 - 8Uhr) durch 2 und 3 E-Wagenfahrten nachmittags (13-16 Uhr) für Schülerverkehr

Änderung zum Status Quo

--

99 Schul-Bus

Milse – Stedefreund – Herford und zurück

Strecke	Milse (Stadtbahn) – Stedefreund – Herford, Bahnhof
Linienlänge (Hin- und Rückrichtung)	10,3 + 10,1 = 20,4 km
Verkehrsangebot	0,345 Mio. Platz-km pro Jahr

Netzkategorie / Funktion / Fahrzeuganforderung

Netzkategorie	Schulbezogene Buslinie
Funktion der Linie	1. Schulverkehr nach Herford (Berufskolleg)
Anforderungen Fahrzeugeinsatz (Fahrzeug-Kategorie)	Standard-Niederflurbus (ca. 49%), Gelenkbus-Niederflurbus (ca. 51%)

Fahrtenangebot

Abschnitt	Milse - Herford		Herford - Milse	
Verkehrstage	Bedienungszeit- raum (Uhr)	Mindest-Anzahl Fahrten (nur an Schultagen)	Bedienungszeit- raum (Uhr)	Mindest-Anzahl Fahrten (nur an Schultagen)
Mo-Fr	06:45 – 07:15	1 Hinfahrt	13:45 – 14:15	1 Rückfahrt
Sa	-	-	-	--
So	-	-	-	--

Relevante Verknüpfungen

Haltestelle	Verknüpfung/ Anschluss Linie	Richtung	Übergangszeit	Anmerkung
Dorotheenstraße	Berufskolleg	zu/von den Schulen	ca. 5 - 15 Minuten zu Schulanfangs- und Endzeiten	Die im Kapitel B.7.3 definierten Anforderungen an Schülerverkehr sind bei der Fahrplange- staltung zu beachten.

Besonderheiten / Anmerkungen

Änderungen sind während der Fahrplanperiode möglich

Änderung zum Status Quo

101 Regional-Bus

Schildesche – Herford und zurück

Strecke	Schildesche (Stadtbahn) – Brake – Laar – Diebrock – Herford Bahnhof – Herford, Alter Markt
Linienlänge (Hin- u. Rückrichtung)	Schildesche – Herford: 16,23 + 15,93 = 32,16 km
Verkehrsangebot	10,434 Mio. Platz-km pro Jahr

Netzkatgorie / Funktion / Fahrzeuganforderung

Netzkatgorie	Regionalbusnetz
Funktion der Linie	<ol style="list-style-type: none"> 1. Verbindung Schildesche - Blackenfeld - Brake - Herford 2. Erschließung Blackenfeld, Brake, Herford-Stedefreund und Laar 3. Anbindung an Stadtbahn Schildesche und Herford Bahnhof
Anforderungen Fahrzeugeinsatz (Fahrzeug-Kategorie)	Standard-Niederflurbus (ca. 93%), Gelenkbus-Niederflurbus (ca. 7%)

Fahrtenangebot

Abschnitt	Schildesche – Herford					
Verkehrstage	Bedienungszeit -raum (Uhr)	Takt HVZ, NVZ (in Min.)	Takt SVZ (in Min.)			
Mo-Fr	06:00 – 20:30	60	-			
Sa	08:00 – 15:30	60	-			
So	-	-	-			

Relevante Verknüpfungen

Haltestelle	Verknüpfung/ Anschluss Linie	Richtung	Übergangszeit (HVZ, NVZ)	Anmerkung
Schildesche	Stadtbahn	BI-Innenstadt	2 – 8 Minuten	Die im Kapitel B.7.2 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplange- staltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Absprache mit dem AT die Prioritäten festzulegen
	Bus	In alle Richtungen	Anschluss anzustreben	
Herford, Alter Markt	Bus	In alle Richtungen	Anschluss anzustreben	
Herford Bahnhof	Zugverkehr	In alle Richtungen	Anschluss anzustreben	

Besonderheiten / Anmerkungen

Angebotsverdichtung in HVZ morgens (7 – 7:30Uhr) durch 1 E-Wagenfahrt und 1 E-Wagenfahrt mittags (13-14Uhr) für Schülerverkehr
 20-Min.-Takt (Mo-Fr) zwischen Schildesche und Brake zusammen mit abgestimmter Linie 51

Änderung zum Status Quo

Angebotsverdichtung auf 30-Min.-Takt zwischen Schildesche und Brake im Rahmen des NVP-Bündels 2

103 Schul-Bus

Ubbedissen – Hillegossen – Oldentrup – Heepen/Stieghorst und zurück

Strecke	Ubbedissen – Hillegossen – Oldentrup – Heepen / Stieghorst
Linienlänge (Hin- und Rückrichtung)	Laßheide – Heepen, Alter Postweg/Büscherhof: 13,8 + 17,5 = 31,3 km Laßheide – Stieghorst/Gumbiner Straße: 21,0 + 17,8 = 38,8 km
Verkehrsangebot	1,618 Mio. Platz-km pro Jahr

Netzkategorie / Funktion / Fahrzeuganforderung

Netzkategorie	Schulbezogene Buslinie
Funktion der Linie	<ol style="list-style-type: none"> 1. Schulverkehr zur Gesamtschule Stieghorst 2. Schulverkehr zur Heeper Schulen (Gymnasium, Real-, Hauptschule) 3. Schulverkehr zur Hauptschule Oldentrup
Anforderungen Fahrzeugeinsatz (Fahrzeug-Kategorie)	Standard-Niederflurbus (100%)

Fahrtenangebot

Abschnitt	Ubbedissen - Heepen/Stieghorst		Stieghorst/Heepen - Ubbedissen	
Verkehrstage	Bedienungszeit- raum (Uhr)	Mindest-Anzahl Fahrten (nur an Schultagen)	Bedienungszeit- raum (Uhr)	Mindest-Anzahl Fahrten (nur an Schultagen)
Mo-Fr	07:00 – 08:45 15:45 – 16:00	3 Fahrten 1 Fahrt nur Mo, Mi, Do	12:30 – 14:15 15:45 – 16.30 16:00 – 16:45	3 Rückfahrten 1 Rückfahrt nur Di 1 Rückfahrt nur Mo, Mi, Do
Sa	-	-	-	--
So	-	-	-	--

Relevante Verknüpfungen

Haltestelle	Verknüpfung/ Anschluss Linie	Richtung	Übergangszeit	Anmerkung
Stieghorst/ Gumbiner Str.	Gesamtschule	zu/von den Schulen	ca. 5 - 15 Minuten zu Schul- anfangs- und Endzeiten	Die im Kapitel B.7.3 definierten Anforderungen an Schülerverkehr sind bei der Fahrplange- staltung zu beachten.
Alter Postweg/ Büscherhof	Heeper Gymnasium, Real-, Hauptschule	zu/von den Schulen	ca. 5 - 15 Minuten zu Schul- anfangs- und Endzeiten	
Oldentrup Schule	Hauptschule Oldentrup	zu/von den Schulen	ca. 5 - 15 Minuten zu Schul- anfangs- und Endzeiten	

Besonderheiten / Anmerkungen

Änderungen sind während der Fahrplanperiode möglich

Änderung zum Status Quo

--

104 Schul-Bus

(Senne) Windflöte – Windelsbleiche – Schulzentrum Senne und zurück

Strecke	Windflöte, Vormbrock – Windelsbleiche – Senne Schulzentrum
Linienlänge (Hin- und Rückrichtung)	5,9 + 5,9 = 11,8 km
Verkehrsangebot	0,316 Mio. Platz-km pro Jah

Netzkategorie / Funktion / Fahrzeuganforderung

Netzkategorie	Schulbezogene Buslinie
Funktion der Linie	1. Schulverkehr von Windflöte und Windelsbleiche zum Schulzentrum Senne
Anforderungen Fahrzeugeinsatz (Fahrzeug-Kategorie)	Standard-Niederflurbus (100%)

Fahrtenangebot

Abschnitt	Windflöte – Senne Schulzentrum		Senne Schulzentrum - Windflöte	
Verkehrstage	Bedienungszeit- raum (Uhr)	Mindest-Anzahl Fahrten (nur an Schultagen)	Bedienungszeit- raum (Uhr)	Mindest-Anzahl Fahrten (nur an Schultagen)
Mo-Fr	07:30 – 08:30	2 Hinfahrten	12:30 – 13:45	2 Rückfahrten
Sa	-	-	-	--
So	-	-	-	--

Relevante Verknüpfungen

Haltestelle	Verknüpfung/ Anschluss Linie	Richtung	Übergangszeit	Anmerkung
Schulzentrum Senne	Haupt-/Realschule Senne	zu/von den Schulen	ca. 5 - 15 Minuten zu Schulanfangs- und Endzeiten	Die im Kapitel B.7.3 definierten Anforderungen an Schülerverkehr sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten.

Besonderheiten / Anmerkungen

Änderungen sind während der Fahrplanperiode möglich

Änderung zum Status Quo

--

105 Schul-Bus

Senne-Windelsbleiche – Buschkamp - Schulzentrum Senne – Bahnhofsschule und zurück

Strecke	Senne-Windelsbleiche – Buschkamp – Schulzentrum Senne - Bahnhofsschule
Linienlänge (Hin- und Rückrichtung)	9,5 + 10,8 = 20,3 km
Verkehrsangebot	0,760 Mio. Platz-km pro Jahr

Netzkategorie / Funktion / Fahrzeuganforderung

Netzkategorie	Schulbezogene Buslinie
Funktion der Linie	1. Schulverkehr von Windelsbleiche und Buschkamp zum Schulzentrum Senne und zur Bahnhofsschule Senne
Anforderungen Fahrzeugeinsatz (Fahrzeug-Kategorie)	Standard-Niederflurbus (100%)

Fahrtenangebot

Abschnitt	Windelsbleiche – Senne Schulzentrum		Senne Schulzentrum - Windelsbleiche	
Verkehrstage	Bedienungszeit- raum (Uhr)	Mindest-Anzahl Fahrten (nur an Schultagen)	Bedienungszeit- raum (Uhr)	Mindest-Anzahl Fahrten (nur an Schultagen)
Mo-Fr	07:15 – 08:45	2 Hinfahrten	11:45 – 15:00	5 Rückfahrten
Sa	-	-	-	--
So	-	-	-	--

Relevante Verknüpfungen

Haltestelle	Verknüpfung/ Anschluss Linie	Richtung	Übergangszeit	Anmerkung
Schulzentrum Senne	Haupt-/Realschule Senne	zu/von den Schulen	ca. 5 - 15 Minuten zu Schul-anfangs- und Endzeiten	Die im Kapitel B.7.3 definierten Anforderungen an Schülerverkehr sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten.
Bahnhofsschule	Bahnhofsschule	zu/von den Schulen	ca. 5 - 15 Minuten zu Schul-anfangs- und Endzeiten	

Besonderheiten / Anmerkungen

Änderungen sind während der Fahrplanperiode möglich

Änderung zum Status Quo

--

108 Schul-Bus

Dingerdissen – Laßheide – Rollkrugsiedlung – Grundschule Ubbedissen und zurück

Strecke	Dingerdissen – Laßheide – Ailtes Dorf - Rollkrugsiedlung – Grundschule Ubbedissen		
Linienlänge (Hin- und Rückrichtung)	Dingerdissen/Pyrmonter Str. – Grundschule Ubbedissen:	8,73 km	
	Grundschule Ubbedissen/An der Wesebreite - Dingerdissen:	11,0 / 10,05km	
Verkehrsangebot	0,653 Mio. Platz-km pro Jahr		

Netzkategorie / Funktion / Fahrzeuganforderung

Netzkategorie	Schulbezogene Buslinie		
Funktion der Linie	Schulverkehr zur Grundschule Ubbedissen		
Anforderungen Fahrzeugeinsatz (Fahrzeug-Kategorie)	Standard-Niederflurbus (100%)		

Fahrtenangebot

Abschnitt	Dingerdissen – Grundschule Ubbedissen		
Verkehrstage	Bedienungszeit- raum (Uhr)	Mindest-Anzahl Fahrten (nur an Schultagen)	
Mo-Fr	07:30 – 08:30 11:45 – 14:00	2 Fahrten hin 3 Fahrten zurück	
Sa	-	-	
So	-	-	

Relevante Verknüpfungen

Haltestelle	Verknüpfung/ Anschluss Linie	Richtung	Übergangszeit	Anmerkung
Grundschule Ubbedissen	Grundschule	zur/von Schule	ca. 5 - 15 Minuten zu Schulanfangs- und Endzeiten	Die im Kapitel B.7.3 definierten Anforderungen an Schülerverkehr sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten.

Besonderheiten / Anmerkungen

Änderungen sind während der Fahrplanperiode möglich

Änderung zum Status Quo

--

109 Schul-Bus

Hörster Straße – Grundschule Ubbedissen und zurück

Strecke	Hörster Straße – An der Wesebreite – Grundschule Ubbedissen
Linienlänge (Hin- und Rückrichtung)	Hörster Str. – Pyrmonter Str.: 3,21 km Grundschule Ubbedissen – Hörster Str.: 2,55 km
Verkehrsangebot	0,275 Mio. Platz-km pro Jahr

Netzkategorie / Funktion / Fahrzeuganforderung

Netzkategorie	Schulbezogene Buslinie
Funktion der Linie	Schulverkehr zur Grundschule Ubbedissen
Anforderungen Fahrzeugeinsatz (Fahrzeug-Kategorie)	Standard-Niederflurbus (100%)

Fahrtenangebot

Abschnitt	Hörster Str – Grundschule Ubbedissen		Grundschule Ubbedissen – Hörster Str.	
Verkehrstage	Bedienungszeit- raum (Uhr)	Mindest-Anzahl Fahrten (nur an Schultagen)	Bedienungszeit- raum (Uhr)	Mindest-Anzahl Fahrten (nur an Schultagen)
Mo-Fr	07:30 – 08:30 11:30 – 13:30	2 Fahrten 2 Fahrten	08:00 – 08:30 11:30 – 13:30	1 Fahrt 3 Fahrten
Sa	-	-		
So	-	-		

Relevante Verknüpfungen

Haltestelle	Verknüpfung/ Anschluss Linie	Richtung	Übergangszeit	Anmerkung
Grundschule Ubbedissen	Grundschule	zur/von Schule	ca. 5 - 15 Minuten zu Schulanfangs- und Endzeiten	Die im Kapitel B.7.3 definierten Anforderungen an Schülerverkehr sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten.

Besonderheiten / Anmerkungen

Änderungen sind während der Fahrplanperiode möglich

Änderung zum Status Quo

--

115 Schul-Bus

Schildesche – Brake – Milse – Altenhagen – Heepen und zurück

Strecke	Schildesche (Stadtbahn) – Grafenheide - Brake – Milse (Stadtbahn) - Milse - Altenhagen – Heepen Am Büscherhof
Linienlänge (Hin- und Rückrichtung)	Tödtheide/Fehmarnstr. - Am Büscherhof/Alter Postweg 11,4 + 10,9/17,7 = 22,3/29,1km Sieboldstraße – Zum Heller/Römerstr.: 14,6 + 14,3 = 28,9 km
Verkehrsangebot	1,255 Mio. Platz-km pro Jahr

Netzkategorie / Funktion / Fahrzeuganforderung

Netzkategorie	Schulbezogene Buslinie
Funktion der Linie	<ol style="list-style-type: none"> 1. Schulverkehr zum Gymnasium, Haupt- und Realschule Heepen 2. Schulverkehr zur Marienschule und Gesamtschule Schildesche
Anforderungen Fahrzeugeinsatz (Fahrzeug-Kategorie)	Standard-Niederflurbus (ca. 68%), Gelenkbus-Niederflurbus (ca. 32%)

Fahrtenangebot

Abschnitt	Brake/Schildesche – Heepen/Milse		Milse/Heepen – Schildesche/Brake	
Verkehrstage	Bedienungszeit- raum (Uhr)	Mindest-Anzahl Fahrten (nur an Schultagen)	Bedienungszeit- raum (Uhr)	Mindest-Anzahl Fahrten (nur an Schultagen)
Mo-Fr	07:00 – 07:45 13:25 – 14:00	2 Fahrten 1 Fahrt nur Mo, Mi, Do	07:00 – 07:50 13:00 – 16.30	1 Fahrt 2 Fahrten
Sa	-	-	-	--
So	-	-	-	--

Relevante Verknüpfungen

Haltestelle	Verknüpfung/ Anschluss Linie	Richtung	Übergangszeit	Anmerkung
Sieboldstraße	Marienschule	zu/von den Schulen	ca. 5 - 15 Minuten zu Schul-anfangs- und Endzeiten	Die im Kapitel B.7.3 definierten Anforderungen an Schülerverkehr sind bei der Fahrplange- staltung zu beachten.
Alter Postweg/ Büscherhof	Heeper Gymnasium, Real-, Hauptschule	zu/von den Schulen	ca. 5 - 15 Minuten zu Schul-anfangs- und Endzeiten	

Besonderheiten / Anmerkungen

Änderungen sind während der Fahrplanperiode möglich

Änderung zum Status Quo

121 Stadt-Bus

Bethel – Brackwede - Quelle und zurück

Strecke	Bethel (Stadtbahn) – Quellenhofweg – Brackwede Kirche (Stadtbahn) - Brackwede – Marienfelder Straße - Kupferheide/Gesamtschule - Quelle Hengstweg/Fortunastraße
Linienlänge (Hin- und Rückrichtung)	Bethel – Quelle Fortunastr. – Brackwede Kirche: 14,2 + 9,2 = 23,4 km Brackwede Kirche – Hengstweg - Bethel: 7,3 + 12,2 = 19,5 km
Verkehrsangebot	16,163 Mio. Platz-km pro Jahr

Netzkategorie / Funktion / Fahrzeuganforderung

Netzkategorie	Stadtbusnetz
Funktion der Linie	<ol style="list-style-type: none"> 1. Erschließung Quelle und Anbindung an Brackwede 2. Anbindung an Stadtbahn in Brackwede 3. Verbindung Brackwede mit Bethel (Stadtbahn) 4. Schulverkehr zur Gesamtschule Quelle, Gymnasium/Realschule Brackwede
Anforderungen Fahrzeugeinsatz (Fahrzeug-Kategorie)	Standard-Niederflurbus (ca. 86%), Gelenkbus-Niederflurbus (ca. 14%)

Fahrtenangebot

Abschnitt	Quelle – Brackwede Kirche			Brackweder Kirche – Bethel		
Verkehrstage	Bedienungszeit -raum (Uhr)	Takt HVZ, NVZ (in Min.)	Takt SVZ (in Min.)	Bedienungszeit -raum (Uhr)	Takt HVZ, NVZ (in Min.)	Takt SVZ (in Min.)
Mo-Fr	05:45 – 01:00	30 (60)	60	06:00 – 20:15	60	-
Sa	07:00 – 01:00	30 (NVZ 60)	60	10:00 – 18:15	60	-
So	09:00 – 01:00	60	60	-	-	-

Relevante Verknüpfungen

Haltestelle	Verknüpfung/ Anschluss Linie	Richtung	Übergangszeit (HVZ, NVZ)	Anmerkung
Normannenstr./ Brackwede Kirche	Stadtbahn	Stadteinwärts und stadtauswärts	2 – 8 Minuten	Die im Kapitel B.7.2 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplange-staltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Absprache mit dem AT die Prioritäten festzulegen
Bethel	Stadtbahn	stadteinwärts	3 – 8 Minuten	

Besonderheiten / Anmerkungen

Verknüpfung mit der Linie 22 im Abendverkehr an der Gesamtschule Quelle
Alternierender Linienendpunkte Hengstweg und Fortunastr. in Quelle (Mo-Sa)

Änderung zum Status Quo

--

122 Stadt-Bus

Rundverkehr Bethel: Bethel – Gilead I – Kinderzentrum – Gilead IV – Mara - Bethel

Strecke	Rundverkehr Bethel: Bethel (Stadtbahn) – Gilead I– Kinderzentrum – Kinderhospiz - Gilead IV – Mara – Bethelplatz - Bethel (Stadtbahn)
Linienlänge	Bethel – Bethel: 5,0 km (Ringlinie)
Verkehrsangebot	5,119 Mio. Platz-km pro Jahr

Netzkategorie / Funktion / Fahrzeuganforderung

Netzkategorie	Stadtbusnetz
Funktion der Linie	<ol style="list-style-type: none"> 1. Erschließung Bethel mit den örtlichen Einrichtungen 2. Anbindung an die Stadtbahn
Anforderungen Fahrzeugeinsatz (Fahrzeug-Kategorie)	Standard-Niederflurbus (100%) mit elektrischen Rampen

Fahrtenangebot

Abschnitt	Bethel - Gilead IV - Bethel					
Verkehrstage	Bedienungszeit -raum (Uhr)	Takt HVZ, NVZ (in Min.)	Takt SVZ (in Min.)			
Mo-Fr	05:30 – 21:30	20	(30)			
Sa	05:45 – 21:30	30	(30)			
So	10:15 – 20:00	30	-			

Relevante Verknüpfungen

Haltestelle	Verknüpfung/ Anschluss Linie	Richtung	Übergangszeit (HVZ, NVZ)	Anmerkung
Bethel	Stadtbahn	BI-Mitte	3 – 8 Minuten	Die im Kapitel B.7.2 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Absprache mit dem AT die Prioritäten festzulegen
	Bus	Schildhof, Gadderbaum/Brackwede	Anschlüsse anzustreben	

Besonderheiten / Anmerkungen

Einsatz von Bussen mit elektrischen Rampen
--

Änderung zum Status Quo

--

123 Stadt-Bus

Rundverkehr Brackwede: Brackwede Kirche – IKEA – Brocker Schule – Brackwede Kirche

Strecke	Brackwede Kirche (Stadtbahn) – IKEA – Brocker Schule – Kulbrocksiedlung – Brackwede Bezirksamt - Brackwede Kirche (Stadtbahn)
Linienlänge	Bethel – Bethel: 6,6 km (Ringlinie)
Verkehrsangebot	7,933 Mio. Platz-km pro Jahr

Netzkategorie / Funktion / Fahrzeuganforderung

Netzkategorie	Stadtbusnetz
Funktion der Linie	<ol style="list-style-type: none"> 1. Erschließung Brackwede Süd entlang Südring (mit IKEA) u. Gütersloher Str. 2. Anbindung an die Stadtbahn in Brackweder Hauptstraße
Anforderungen Fahrzeugeinsatz (Fahrzeug-Kategorie)	Standard-Niederflurbus (100%)

Fahrtenangebot

Abschnitt	Brackwede Kirche – IKEA – Brackwede Kirche					
Verkehrstage	Bedienungszeit -raum (Uhr)	Takt HVZ, NVZ (in Min.)	Takt SVZ (in Min.)			
Mo-Fr	05:30 – 01:00	20	30/60			
Sa	07:45 – 01:00	20 (30 NVZ)	30/60			
So	09:30 – 01:00	30	30/60			

Relevante Verknüpfungen

Haltestelle	Verknüpfung/ Anschluss Linie	Richtung	Übergangszeit (HVZ)	Anmerkung
Normannenstr./ Brackwede Kirche	Stadtbahn	BI-Mitte/Senne	2 – 8 Minuten	Die im Kapitel B.7.2 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplange- staltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Absprache mit dem AT die Prioritäten festzulegen
Brackwede Kirche	Bus	Gadderbaum/Sieker Senne	Anschlüsse anzustreben	

Besonderheiten / Anmerkungen

In SVZ abends und sonntagsmorgens mit Linie 128 verknüpft

Änderung zum Status Quo

--

127 Schul-Bus

Oerlinghausen – Gräfinghagen – Lämmershagen – Hillegossen und zurück

Strecke	Oerlinghausen – Marktplatz – Gräfinghagen - Lämmershagen – Hillegossen Schule – An der Wesebreede
Linienlänge (Hin- und Rückrichtung)	Oerlinghausen - Hillegossen = 10 + 6,3 = 16,3 km
Verkehrsangebot	0,390 Mio. Platz-km pro Jahr

Netzkategorie / Funktion / Fahrzeuganforderung

Netzkategorie	Schulbezogene Buslinie
Funktion der Linie	1. Schulverkehr zur Grundschule Hillegossen
Anforderungen Fahrzeugeinsatz (Fahrzeug-Kategorie)	Gelenk-Niederflurbus (100%)

Fahrtenangebot

Abschnitt	Oerlinghausen – Hillegossen		Hillegossen – Gräfinghagen	
Verkehrstage	Bedienungszeit- raum (Uhr)	Mindest-Anzahl Fahrten (nur an Schultagen)	Bedienungszeit- raum (Uhr)	Mindest-Anzahl Fahrten (nur an Schultagen)
Mo-Fr	07:20 – 07:50	1 Hinfahrt-	11:30 – 14:00	3 Rückfahrten
Sa	-	-	-	-
So	-	-	-	-

Relevante Verknüpfungen

Haltestelle	Verknüpfung/ Anschluss Linie	Richtung	Übergangszeit	Anmerkung
Hillegossen Schule	Grundschule Hillegossen	zu/von den Schulen	ca. 5 - 15 Minuten zu Schul-anfangs- und Endzeiten	Die im Kapitel B.7.3 definierten Anforderungen an Schülerverkehr sind bei der Fahrplange- staltung zu beachten.

Besonderheiten / Anmerkungen

Änderungen sind während der Fahrplanperiode möglich

Änderung zum Status Quo

--

128 Stadt-Bus

Brackwede Kirche – Südwestfeld – Ummeln – Brackwede Kirche

Strecke	Brackwede Kirche (Stadtbahn) – AquaWede - Südwestfeld – Ummeln – Heidekamp – Kulbrocksiedlung – Brackwede Bezirksamt - Brackwede Kirche (Stadtbahn)
Linienlänge	Brackwede Kirche – Brackwede Kirche: 13,7 km (Ringlinie)
Verkehrsangebot	2,264 Mio. Platz-km pro Jahr

Netzkategorie / Funktion / Fahrzeuganforderung

Netzkategorie	Stadtbusnetz
Funktion der Linie	<ol style="list-style-type: none"> 1. SVZ-Erschließung Brackwede Süd entlang Südring (IKEA), Gütersloher Str. 2. Anbindung an die Stadtbahn in Brackweder Hauptstraße
Anforderungen Fahrzeugeinsatz (Fahrzeug-Kategorie)	Standard-Niederflurbus (100%)

Fahrtenangebot

Abschnitt	Brackwede Kirche – Ummeln – Brackwede Kirche					
Verkehrstage	Bedienungszeit -raum (Uhr)	Takt HVZ, NVZ (in Min.)	Takt SVZ (in Min.)			
Mo-Fr	20:30 – 00:30		30/60			
Sa	20:30 – 00:30		30/60			
So	09:00 – 12:30 20:30 – 00:30	60	30/60			

Relevante Verknüpfungen

Haltestelle	Verknüpfung/ Anschluss Linie	Richtung	Übergangszeit (HVZ, NVZ)	Anmerkung
Normannenstr./ Brackwede Kirche	Stadtbahn	BI-Mitte/Senne	1 – 9 Minuten	Die im Kapitel B.7.2 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplange-staltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Absprache mit dem AT die Prioritäten festzulegen
Brackwede Kirche	Bus	Senne	Anschlüsse anzustreben	

Besonderheiten / Anmerkungen

Schwachverkehrslinie; in SVZ abends und sonntagmorgens mit Linie 123 verknüpft
Stündliche ALF-Fahrten am Sonntagmorgen zwischen 5 – 9Uhr

Änderung zum Status Quo

--

130 Schul-Bus

Hillegossen – Oldentrup – Heepen und zurück

Strecke	Hillegossen, Oerlinghauser Str. – Oldentrup, Schule – Heepen, Am Büscherhof
Linienlänge (Hin- und Rückrichtung)	Hillegossen – Heepen = 6,8 + 6,8 = 13,6 km
Verkehrsangebot	0,183 Mio. Platz-km pro Jahr

Netzkategorie / Funktion / Fahrzeuganforderung

Netzkategorie	Schulbezogene Buslinie
Funktion der Linie	1. Schulverkehr von Hillegossen und Oldentrup zum Heeper Schulzentrum und Grund-/Hauptschule Oldentrup
Anforderungen Fahrzeugeinsatz (Fahrzeug-Kategorie)	Gelenk-Niederflurbus (100%)

Fahrtenangebot

Abschnitt	Hillegossen – Oldentrup – Heepen		Heepen – Oldentrup – Hillegossen	
Verkehrstage	Bedienungszeit- raum (Uhr)	Mindest-Anzahl Fahrten (nur an Schultagen)	Bedienungszeit- raum (Uhr)	Mindest-Anzahl Fahrten (nur an Schultagen)
Mo-Fr	07:15 – 07:45	1 Hinfahrt	13:00 – 13:30	1 Rückfahrt
Sa	-	-	-	-
So	-	-	-	-

Relevante Verknüpfungen

Haltestelle	Verknüpfung/ Anschluss Linie	Richtung	Übergangszeit	Anmerkung
Am Büscherhof	Gymnasium Hauptschule Heepen	zu/von den Schulen	ca. 5 - 15 Minuten zu Schul-anfangs- und Endzeiten	Die im Kapitel B.7.3 definierten Anforderungen an Schülerverkehr sind bei der Fahrplange- staltung zu beachten.

Besonderheiten / Anmerkungen

Änderungen sind während der Fahrplanperiode möglich

Änderung zum Status Quo

--

131 Stadt-Bus

Stieghorst – Oldentrup – Auf dem Busch – Hillegossen - Stieghorst

Strecke	Stieghorst (Stadtbahn) – Oldentrup – Auf dem Busch – Hillegossen - Stieghorst (Stadtbahn)
Linienlänge (Hin- und Rückrichtung)	Stieghorst – Auf dem Busch - Stieghorst: 8,4 + 8 5 = 16,9 km
Verkehrsangebot	5,296 Mio. Platz-km pro Jahr

Netzkategorie / Funktion / Fahrzeuganforderung

Netzkategorie	Stadtbusnetz
Funktion der Linie	<ol style="list-style-type: none"> 1. Erschließung Wohn-/Gewerbegebiete entlang Detmolder Str., Auf dem Busch und an östlicher Potsdamer Str. 2. Anbindung an Stadtbahn-Endhaltestelle Stieghorst
Anforderungen Fahrzeugeinsatz (Fahrzeug-Kategorie)	Standard-Niederflurbus (100%),

Fahrtenangebot

Abschnitt	Stieghorst – Stieghorst				
Verkehrstage	Bedienungszeit -raum (Uhr)	Takt HVZ, NVZ (in Min.)	Takt SVZ (in Min.)		
Mo-Fr	05:30 – 20:00	60			
Sa	10:00 – 20:00	60	-		
So	-	-	-		

Relevante Verknüpfungen

Haltestelle	Verknüpfung/ Anschluss Linie	Richtung	Übergangszeit (HVZ, NVZ)	Anmerkung
Stieghorst	Stadtbahn	BI-Zentrum	3 – 8 Minuten	Die im Kapitel B.7.2 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplange- staltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Absprache mit dem AT die Prioritäten festzulegen
	Bus	In alle Richtungen	Anschluss anzustreben	

Besonderheiten / Anmerkungen

30 Min Takt (Mo-Sa) in Hillegossen und Oldentrup zusammen mit der Linie 32
--

Änderung zum Status Quo

--

132 Schul-Bus

Heideblümchen - Sennestadt – Lämershagen – Sieker und zurück

Strecke	Heideblümchen – Sennestadthaus – Lämershagen - An den Gehren – Sieker (Stadt-bahn)
Linienlänge (Hin- und Rückrichtung)	Heideblümchen – Sieker = 15,8 + 16,1 = 31,9 km
Verkehrsangebot	0,734 Mio. Platz-km pro Jahr

Netzkategorie / Funktion / Fahrzeuganforderung

Netzkategorie	Schulbezogene Buslinie
Funktion der Linie	1. Schulverkehr zu Sieker Schulen: Georg-Müller-Schule und Osningschule
Anforderungen Fahrzeugeinsatz (Fahrzeug-Kategorie)	Standard-Niederflurbus (ca. 17%), Gelenkbus-Niederflurbus (ca. 83%)

Fahrtenangebot

Abschnitt	Heideblümchen/Lämershagen – Sieker/Hillegossen		Sieker – Sennestadt – Heideblümchen	
Verkehrstage	Bedienungszeit- raum (Uhr)	Mindest-Anzahl Fahrten (nur an Schultagen)	Bedienungszeit- raum (Uhr)	Mindest-Anzahl Fahrten (nur an Schultagen)
Mo-Fr	07:00 – 08:00	1 Hinfahrt	14:00 – 15:00	1 Rückfahrt
Sa	-	-	-	-
So	-	-	-	-

Relevante Verknüpfungen

Haltestelle	Verknüpfung/ Anschluss Linie	Richtung	Übergangszeit	Anmerkung
Sieker / Sven-Hedin-Str.	Georg-Müller- Schule	zu/von den Schulen	ca. 5 - 15 Minuten zu Schul-anfangs- und Endzeiten	Die im Kapitel B.7.3 definierten Anforderungen an Schülerverkehr sind bei der Fahrplange- staltung zu beachten.
Osningschule	Osnig- Grundschule	zu/von den Schulen	ca. 5 - 15 Minuten zu Schul-anfangs- und Endzeiten	

Besonderheiten / Anmerkungen

Änderungen sind während der Fahrplanperiode möglich

Änderung zum Status Quo

--

133 Schul-Bus

Sieker – Stieghorst – Heepen – Baumheide – Schildesche und zurück

Strecke	Sieker (Stadtbahn) – Stieghorst – Oldentrup - Heepen – Baumheide (Stadtbahn) – Schildesche (Stadtbahn)
Linienlänge (Hin- und Rückrichtungen)	Oldentrup Bf – Schildesche: 11,5 km Heepen – Schildesche: 7,3 km Sieker – Schildesche: 15,8 km Schildesche - Sieker 15,7 km
Verkehrsangebot	1,442 Mio. Platz-km pro Jahr

Netzkategorie / Funktion / Fahrzeuganforderung

Netzkategorie	Schulbezogene Buslinie
Funktion der Linie	1. Schulverkehr zur Gesamtschule Schildesche 2. Schulverkehr zur Heeper Schulen (Gymnasium, Real-, Hauptschule)
Anforderungen Fahrzeugeinsatz (Fahrzeug-Kategorie)	Standard-Niederflurbus (ca. 38%), Gelenkbus-Niederflurbus (ca. 62%)

Fahrtenangebot

Abschnitt	Sieker/Oldentrup - Schildesche		Schildesche - Sieker	
Verkehrstage	Bedienungszeit- raum (Uhr)	Mindest-Anzahl Fahrten (nur an Schultagen)	Bedienungszeit- raum (Uhr)	Mindest-Anzahl Fahrten (nur an Schultagen)
Mo-Fr	07:00 – 08:00 13:00 – 13:45	2 Fahrten 1 Fahrt (ab Heepen)	07:00 – 08:00 13:45 – 17:00	1 Fahrt 2 Fahrten
Sa	-	-	-	--
So	-	-	-	--

Relevante Verknüpfungen

Haltestelle	Verknüpfung/ Anschluss Linie	Richtung	Übergangszeit	Anmerkung
Schildesche	Gesamtschule	zu/von den Schulen	ca. 5 - 15 Minuten zu Schul-anfangs- und Endzeiten	Die im Kapitel B.7.3 definierten Anforderungen an den Schülerverkehr sind bei der Fahrplange- staltung zu beachten.
Alter Postweg	Heeper Gymnasium, Real-, Hauptschule	zu/von den Schulen	ca. 5 - 15 Minuten zu Schul-anfangs- und Endzeiten	

Besonderheiten / Anmerkungen

Änderungen sind während der Fahrplanperiode möglich

Änderung zum Status Quo

135 Stadt-Bus

Sennestadt – Senne (Stadtbahn) und zurück

Strecke	Sennestadt, Württemberger Allee – Sennestadthaus – Buschkamp – Senne (Stadtbahn)
Linienlänge (Hin- und Rückrichtung)	Sennestadt – Senne: 9,9 + 9,4 = 19,3 km
Verkehrsangebot	69,711 Mio. Platz-km pro Jahr

Netzkategorie / Funktion / Fahrzeuganforderung

Netzkategorie	Stadtbusnetz
Funktion der Linie	<ol style="list-style-type: none"> 1. Anbindung von Sennestadt und Senne-Buschkamp an die Stadtbahn in Senne 2. Erschließung Sennestadt Nord
Anforderungen Fahrzeugeinsatz (Fahrzeug-Kategorie)	Standard-Niederflurbus (ca. 4%), Gelenkbus-Niederflurbus (ca. 96%)

Fahrtenangebot

Abschnitt	Sennestadt – Senne					
Verkehrstage	Bedienungszeit- raum (Uhr)	Takt HVZ, NVZ (in Min.)	Takt SVZ (in Min.)			
Mo-Fr	04:00 – 00:45	10	15			
Sa	06:00 – 00:45	10 (15 Min NVZ)	15			
So	08:30 – 00:45	15	15			

Relevante Verknüpfungen

Haltestelle	Verknüpfung/ Anschluss Linie	Richtung	Übergangszeit (HVZ, NVZ)	Anmerkung
Sennestadthaus	Bus	In/aus alle Richtungen	1 – 8 Minuten	Die im Kapitel B.7.2 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplange- staltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Absprache mit dem AT die Prioritäten festzulegen
Senne	Stadtbahn	Brackwede – Bielefeld Zentrum	2 – 8 Minuten	

Besonderheiten / Anmerkungen

Angebotsverdichtung in HVZ morgens (7 - 8Uhr) durch 3 E-Wagenfahrten für Schülerverkehr

Änderung zum Status Quo

Mittelfristig Ersatz durch verlängerte Stadtbahnlinie 1 von Senne nach Sennestadt geplant

138 Stadt-Bus

Stieghorst - Hillegossen – Ubbedissen / Frordissen und zurück

Strecke	Stieghorst (Stadtbahn) – Hillegossen - Ubbedissen – Pyrmonter Str. / Frordissen – Pyrmonter Str.
Linienlänge (Hin- und Rückrichtung)	Stieghorst – Pyrmonter Str./Frordissen: 5,0 + 7,9 = 12,9 km
Verkehrsangebot	29,927 Mio. Platz-km pro Jahr

Netzkategorie / Funktion / Fahrzeuganforderung

Netzkategorie	Stadtbusnetz
Funktion der Linie	<ol style="list-style-type: none"> 1. Erschließung/Anbindung Hillegossen u. Ubbedissen entlang Detmolder Str. 2. Erschließung/Anbindung Frordissen
Anforderungen Fahrzeug-einsatz (Fz-Kategorie)	Standard-Niederflurbus (ca. 9%), Gelenkbus-Niederflurbus (ca. 91%)

Fahrtenangebot

Abschnitt	Stieghorst – Pyrmonter Straße			Stieghorst – Pyrmonter Str./Frordissen		
Verkehrstage	Bedienungszeit- raum (Uhr)	Takt HVZ, NVZ (in Min.)	Takt SVZ (in Min.)	Bedienungszeit- raum (Uhr)	Takt HVZ, NVZ (in Min.)	Takt SVZ (in Min.)
Mo-Fr	05:00 - 01:00	30	30	05:00 - 01:00	30	60
Sa	06:30 - 01:00	10/20 (NVZ 60)	30	06:30 - 01:00	30	60
So	08:45 - 01:00	15/30	30	08:45 - 01:00	60	60

Relevante Verknüpfungen

Haltestelle	Verknüpfung/ Anschluss Linie	Richtung	Übergangszeit (HVZ, NVZ)	Anmerkung
Stieghorst	Stadtbahn	BI-Innenstadt	3 – 8 Minuten	Die im Kapitel B.7.2 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplange-staltung zu beachten.
	Bus	In alle Richtungen	2 – 8 Minuten	
Ubbedissen Bahnhof	Zug RE 82	von/nach Bielefeld	Anschluss anzustreben	Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Absprache mit dem AT die Prioritäten festzulegen

Besonderheiten / Anmerkungen

10 Min Takt (HVZ Mo-Sa, So 15-Min.Takt) zwischen Stieghorst - Ubbedissen zusammen mit der Linie 38
 Abwechselnde Linienführung von Ubbedissen Kirche direkt oder über Frordissen zur Endstelle Pyrmonter Str.
 Angebotsverdichtung in HVZ mittags (13-14Uhr) durch 1 E-Wagenfahrt für Schüler

Änderung zum Status Quo

Umsetzung NVP-Bündel 1 sieht auf den Linien 38/138 Abend- u. Sonntagvormittagsverkehr im 15-Min.-Takt bis Ubbedissen vor

142 Regional-Bus

Jahnplatz – Quelle – Steinhagen – Quelle – Jahnplatz	
Strecke	Jahnplatz (Stadtbahn) – Quelle – Buschkamp-Siedlung – Steinhagen ZOB – Buschkamp-Siedlung – Quelle – Jahnplatz (Stadtbahn)
Linienlänge (Hin- und Rückrichtung)	Jahnplatz – Steinhagen – Jahnplatz: 28,2 km
Verkehrsangebot	3,040 Mio. Platz-km pro Jahr

Netzkategorie / Funktion / Fahrzeuganforderung	
Netzkategorie	Regionalbusbusnetz
Funktion der Linie	1. Anbindung der Wohngebiete in Quelle entlang Carl-Severing-Str. und Magdalenenstr., Buschkamp-Siedlung, Steinhagen-Zentrum an das Bielefelder-Zentrum im Vormitternachtsverkehr
Anforderungen Fahrzeugeinsatz (Fahrzeug-Kategorie)	Standard-Niederflurbus (ca. 85%), Gelenkbus-Niederflurbus (ca. 15%)

Fahrtenangebot						
Abschnitt	Jahnplatz – Steinhagen – Jahnplatz			-		
Verkehrstage	Bedienungszeit- raum (Uhr)	Takt (in Min.)				
Mo - So	21:00 – 01:00	60	-	-	-	-

Relevante Verknüpfungen				
Haltestelle	Verknüpfung/ Anschluss Linie	Richtung	Übergangszeit	Anmerkung
Jahnplatz	StadtBahn/Bus	in alle Richtungen	Anschluss anzustreben	Die im Kapitel B.7.2 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplange- staltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Absprache mit dem AT die Prioritäten festzulegen

Besonderheiten / Anmerkungen
Linienüberlagerung mit Linie 22 Jahnplatz – Carl-Severing- Str. in Quelle zu (angenähertem) 30-Min.Takt im täglichen Vormitternachtsverkehr

Änderung zum Status Quo

154 Stadt-Bus

Babenhhausen Süd – Theesen – Jöllenberg, Oberlohmannshof und zurück

Strecke	Babenhhausen Süd (Stadtbahn) – Theesen – Jöllenberg Dorf – Jöllenberg, Oberlohmannshof
Linienlänge (Hin- u. Rückrichtung)	Babenhhausen Süd – Oberlohmannshof: 6,4 + 6,4 = 12,8 km
Verkehrsangebot	11,886 Mio. Platz-km pro Jahr

Netzkategorie / Funktion / Fahrzeuganforderung

Netzkategorie	Stadtbusnetz
Funktion der Linie	<ol style="list-style-type: none"> 1. Anbindung von Jöllenberg und Theesen an die Innenstadt über die Stadtbahnlinie 3 in Babenhhausen Süd 2. Anbindung und Erschließung Ortsteil Oberlohmannshof an das Jöllenger Zentrum
Anforderungen Fahrzeugeinsatz (Fahrzeug-Kategorie)	Standard-Niederflurbus (ca. 85%), Gelenkbus-Niederflurbus (ca. 15%)

Fahrtenangebot

Abschnitt	Babenhhausen Süd – Oberlohmannshof					
Verkehrstage	Bedienungszeit- raum (Uhr)	Takt HVZ, NVZ (in Min.)	Takt SVZ (in Min.)			
Mo-Fr	05:00 – 00:45	30	30 (Mo-Do)			
Sa	10:00 – 19:45	60	-			
So	09:00 – 00:45	60	30			

Relevante Verknüpfungen

Haltestelle	Verknüpfung/ Anschluss Linie	Richtung	Übergangszeit (HVZ, NVZ)	Anmerkung
Babenhhausen Süd	Stadtbahn	nach/von BI-Mitte	3 – 8 Minuten	Die im Kapitel B.7.2 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Absprache mit dem AT die Prioritäten festzulegen
	Bus	In alle Richtungen	Anschluss anzustreben	

Besonderheiten / Anmerkungen

Abstimmung mit Buslinien auf dem Abschnitt Babenhhausen Süd – Jöllenberg Dorf zum 10-/20-/30-Min. Takt Angebotsverdichtung in HVZ morgens (7 - 7:30 Uhr) und mittags (13:30 – 14 Uhr) durch je 1 Einsatzwagenfahrt

Änderung zum Status Quo

Taktverdichtung zwischen Babenhhausen Süd und Jöllenberg in SVZ im Rahmen NVP-Bündel 2 (Anschluss an alle Stadtbahnen im 10/15-Min.-Takt mit Linien 54, 56); vorbehaltlich der Bestellung u. Finanzierung der Stadt BI

155 Stadt-Bus

Schildesche - Vilsendorf – Jöllennebeck und zurück

Strecke	Schildesche (Stadtbahn) – Obersee – Vilsendorf – Jöllennebeck Adlerdenkmal – Jöllennebeck Dorf – Nagelsholz
Linienlänge (Hin- u. Rückrichtung)	Schildesche – Vilsendorf – Jöllennebeck: 8,9 + 8,7 = 17,6 km
Verkehrsangebot	23,448 Mio. Platz-km pro Jahr

Netzkategorie / Funktion / Fahrzeuganforderung

Netzkategorie	Stadtbusnetz
Funktion der Linie	<ol style="list-style-type: none"> 1. Anbindung von Jöllennebeck und Vilsendorf an die Innenstadt über die Stadtbahnlinie 1 in Schildesche 2. Anbindung und Erschließung Ortsteil Nagelsholz an das Jöllennebecker Zentrum
Anforderungen Fahrzeugeinsatz (Fahrzeug-Kategorie)	Standard-Niederflurbus (ca. 68%), Gelenkbus-Niederflurbus (ca. 32%)

Fahrtenangebot

Abschnitt	Schildesche – Jöllennebeck				
Verkehrstage	Bedienungszeit -raum (Uhr)	Takt HVZ, NVZ (in Min.)	Takt SVZ (in Min.)		
Mo-Fr	05:30 – 01:00	20	30		
Sa	06:30 – 01:00	30 (60 NVZ-morgens)	30		
So	09:00 – 01:00	60	60		

Relevante Verknüpfungen

Haltestelle	Verknüpfung/ Anschluss Linie	Richtung	Übergangszeit (HVZ, NVZ)	Anmerkung
Schildesche (Stadtbahn)	Stadtbahn	nach/von BI-Mitte	3 – 8 Minuten	Die im Kapitel B.7.2 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplange-staltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Absprache mit dem AT die Prioritäten festzulegen
	Bus	In alle Richtungen	Anschluss anzustreben	

Besonderheiten / Anmerkungen

Angebotsverdichtung in HVZ morgens (6.50 - 7:40 Uhr) durch 4 Einsatzwagenfahrten und mittags (12:50 - 14:10 Uhr) durch 3 Einsatzwagenfahrten für Schülerverkehr

Änderung zum Status Quo

Taktverdichtung zwischen Schildesche und Jöllennebeck auf 30-Min.-Takt (Sa-morgens, So-ganztägig) im Rahmen NVP-Bündel 2; vorbehaltlich der Bestellung u. Finanzierung der Stadt BI

156 Schul-Bus

Schildesche – Vilsendorf – Jöllenberg – Spenge und zurück

Strecke	(Sieboldstraße) – Schildesche (Stadtbahn) – Vilsendorf – Jöllenberg – Lenzinghausen – Spenge ZOB
Linienlänge (Hin- und Rückrichtung)	Schildesche – Spenge ZOB: 16,6 + 16,9 = 33,5 km Sieboldstraße – Spenge ZOB: 17,6 + 17,8 = 35,4 km
Verkehrsangebot	1,217 Mio. Platz-km pro Jahr

Netzkategorie / Funktion / Fahrzeuganforderung

Netzkategorie	Schulbezogene Buslinie
Funktion der Linie	<ol style="list-style-type: none"> 1. Schulverkehr zur Marienschule 2. Schulverkehr zur Gesamtschule Spenge 3. Schulverkehr zur Gesamtschule Schildesche
Anforderungen Fahrzeugeinsatz (Fahrzeug-Kategorie)	Standard-Niederflurbus (ca. 80%), Gelenkbus-Niederflurbus (ca. 20%)

Fahrtenangebot

Abschnitt	Schildesche - Spenge		Spenge - Schildesche	
Verkehrstage	Bedienungszeit- raum (Uhr)	Mindest-Anzahl Fahrten (nur an Schultagen)	Bedienungszeit- raum (Uhr)	Mindest-Anzahl Fahrten (nur an Schultagen)
Mo-Fr	07:00 – 08:00 13:15 – 14:15	1 Fahrt 1 Fahrt	05:00 – 07:45 12:45 – 13.15 14:00 – 14:45	2 Fahrten (1. Fahrt täglich) 1 Rückfahrt nur Mo 1 Rückfahrt nur Di, Fr
Sa	-	-	-	--
So	-	-	-	--

Relevante Verknüpfungen

Haltestelle	Verknüpfung/ Anschluss Linie	Richtung	Übergangszeit	Anmerkung
Schildesche	Gesamtschule	zu/von den Schulen	ca. 5 - 15 Minuten zu Schul- anfangs- und Endzeiten	Die im Kapitel B.7.3 definierten Anforderungen an Schülerverkehr sind bei der Fahrplange- staltung zu beachten.
Sieboldstraße	Marienschule	zu/von den Schulen	ca. 5 - 15 Minuten zu Schul- anfangs- und Endzeiten	
Spenge ZOB	Gesamtschule Spenge	zu/von den Schulen	ca. 5 - 15 Minuten zu Schul- anfangs- und Endzeiten	

Besonderheiten / Anmerkungen

Änderungen sind während der Fahrplanperiode möglich

Änderung zum Status Quo

--

158 Schul-Bus

Jahnplatz – Großdornberg – Schröttinghausen – Babenhausen Süd und zurück

Strecke	Jahnplatz (Stadtbahn) – Wellensiek Süd - Großdornberg – Schröttinghausen – Babenhausen Süd (Stadtbahn)
Linienlänge (Hin- und Rückrichtung)	Jahnplatz – Babenhausen Süd = 16,2 + 16,2 = 32,4 km
Verkehrsangebot	0,656 Mio. Platz-km pro Jahr

Netzkategorie / Funktion / Fahrzeuganforderung

Netzkategorie	Schulbezogene Buslinie
Funktion der Linie	<ol style="list-style-type: none"> 1. Schulverkehr von Dornberg insbesondere zu den Schulen an der Oetkerhalle (Max-Planck-Gymn., Bosse-, Gertrud-Bäumer-Schule) und im Stadtzentrum (Rats-/Waldhof-Gymnasium) 2. Schulverkehr von Dornberg zur Universität, Oberstufenkolleg/Laborschule
Anforderungen Fahrzeugeinsatz (Fahrzeug-Kategorie)	Gelenk-Niederflurbus (100%)

Fahrtenangebot

Abschnitt	Babenhausen Süd – Jahnplatz		Jahnplatz – Babenhausen Süd	
Verkehrstage	Bedienungszeit- raum (Uhr)	Mindest-Anzahl Fahrten (nur an Schultagen)	Bedienungszeit- raum (Uhr)	Mindest-Anzahl Fahrten (nur an Schultagen)
Mo-Fr	7:00 – 07:45	1 Hinfahrt-	13:00 – 14:00	1 Rückfahrt
Sa	-	-	-	-
So	-	-	-	-

Relevante Verknüpfungen

Haltestelle	Verknüpfung/ Anschluss Linie	Richtung	Übergangszeit	Anmerkung
Uni/Stdentenwohn- heim	Uni/ Oberstufenkolleg/ Laborschule	zu/von den Schulen	ca. 5 - 15 Minuten zu Schul- anfangs- und Endzeiten	Die im Kapitel B.7.3 definierten Anforderungen an Schülerverkehr sind bei der Fahrplange- staltung zu beachten.
R.-Oetker-Halle	Max-Planck-Gymn., Bosse-, Gertrud- Bäumer-Schule	zu/von den Schulen	ca. 5 - 15 Minuten zu Schul- anfangs- und Endzeiten	
Klosterstraße	Ratsgymn / Gymn. Waldhof	zu/von den Schulen	ca. 5 - 15 Minuten zu Schul- anfangs- und Endzeiten	

Besonderheiten / Anmerkungen

Änderungen sind während der Fahrplanperiode möglich

Änderung zum Status Quo

--

196 Schul-Bus

Ubbedissen – Oldentrup – Kesselbrink/Hauptbahnhof und zurück

Strecke	Rollkrugsiedlung – Ubbedissen Alte Schule - Laßheide – Oldentrup Bf – Spindelstraße – Kesselbrink / Hauptbahnhof (Stadtbahn)
Linienlänge (Hin- und Rückrichtung)	Rollkrugsiedlung – Kesselbrink/Hauptbahnhof: 13,8 + 15,1 = 28,9 km
Verkehrsangebot	0,390 Mio. Platz-km pro Jahr

Netzkategorie / Funktion / Fahrzeuganforderung

Netzkategorie	Schulbezogene Buslinie
Funktion der Linie	1. Schulverkehr von Ubbedissen, Oldentrup, Mitte-Ost insbesondere zu den Carl-Svering-Berufsschulen
Anforderungen Fahrzeugeinsatz (Fahrzeug-Kategorie)	Standard-Niederflurbus (100%)

Fahrtenangebot

Abschnitt	Ubbedissen - Kesselbrink		Hauptbahnhof - Ubbedissen	
Verkehrstage	Bedienungszeit- raum (Uhr)	Mindest-Anzahl Fahrten (nur an Schultagen)	Bedienungszeit- raum (Uhr)	Mindest-Anzahl Fahrten (nur an Schultagen)
Mo-Fr	6:45 – 07:30	1 Hinfahrt-	13:00 – 14:00	1 Rückfahrt
Sa	-	-	-	-
So	-	-	-	-

Relevante Verknüpfungen

Haltestelle	Verknüpfung/ Anschluss Linie	Richtung	Übergangszeit	Anmerkung
Carl-Severing-Schulen	Carl-Severing-Berufsschulen	zu/von den Schulen	ca. 5 - 15 Minuten zu Schulanfangs- und Endzeiten	Die im Kapitel B.7.3 definierten Anforderungen an Schülerverkehr sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten.
Spindelstraße	Kuhlo-Realschule, Cecilien-Gymnasium	zu/von den Schulen	ca. 5 - 15 Minuten zu Schulanfangs- und Endzeiten	

Besonderheiten / Anmerkungen

Änderungen sind während der Fahrplanperiode möglich

Änderung zum Status Quo

--

224 ALF-Linie

Hoberge-Uerentrup – Twellbachtal – Großdornberg und zurück

Strecke	Hoberge-Uerentrup – Twellbachtal – Großdornberg Bürgerzentrum
Linienlänge (Hin- u. Rückrichtung)	Hoberge – Großdornberg :ca. 4,3 + 4,3 = 8,6 km

Netzkategorie / Funktion / Fahrzeuganforderung

Netzkategorie	Bedarfsverkehr (ALF)
Funktion der Linie	<ol style="list-style-type: none"> 1. Erschließung Twellbachtal und Verbindung zum Bürgerzentrum Dornberg 2. Anbindung Twellbachtal an Buslinien 21/61/62 bzw. 24 Richtung Innenstadt
Anforderungen Fahrzeugeinsatz (Fahrzeug-Kategorie)	Taxi

Fahrtenangebot

Abschnitt	Hoberge – Großdornberg				
Verkehrstage	Bedienungszeit -raum (Uhr)	Takt HVZ, NVZ (in Min.)	Takt SVZ (in Min.)		
Mo-Fr	08:45 – 19:45	60			
Sa	08:45 – 14:45	60		-	-
So				-	-

Relevante Verknüpfungen

Haltestelle	Verknüpfung/ Anschluss Linie	Richtung	Übergangszeit (HVZ, NVZ)	Anmerkung
Bürgerzentrum Dornberg	Buslinie	BI-Mitte	3 – 10 Minuten	Die im Kapitel B.7.2 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplange- staltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Absprache mit dem AT die Prioritäten festzulegen
Mönkebergstraße	Buslinie	BI-Mitte	3 – 10 Minuten	
	Buslinie	Twellbachtal	3 – 10 Minuten	

Besonderheiten / Anmerkungen

Fahrtwunschanmeldung telefonisch oder beim Fahrpersonal erforderlich

Änderung zum Status Quo

--

233 ALF-Linie

Milse – Elverdissen Röntgenstraße und zurück

Strecke	Milse (Stadtbahn) – Elverdissen Röntgenstraße
Linienlänge (Hin- und Rückrichtung)	Milse – Röntgenstr.: 3,7 + 3,7 = 7,4 km

Netzkategorie / Funktion / Fahrzeuganforderung

Netzkategorie	Bedarfsverkehr (ALF)
Funktion der Linie	1. Stadtbahn-Anbindung des Interkommunalen Gewerbegebietes im Abendverkehr
Anforderungen Fahrzeugeinsatz (Fahrzeug-Kategorie)	Taxi

Fahrtenangebot

Abschnitt	Milse – Röntgenstraße					
Verkehrstage	Bedienungszeit -raum (Uhr)	Takt HVZ, NVZ (in Min.)	Takt SVZ (in Min.)			
Mo-Fr	21:30 - 22:30	-	1 Fahrt hin und zurück.			
Sa						
So						

Relevante Verknüpfungen

Haltestelle	Verknüpfung/ Anschluss Linie	Richtung	Übergangszeit (HVZ, NVZ)	Anmerkung
Milse Stadtbahn	Stadtbahn	BI-Zentrum	3 – 8 Minuten	Die im Kapitel B.7.2 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplange- staltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Absprache mit dem AT die Prioritäten festzulegen

Besonderheiten / Anmerkungen

Fahrtwunschanmeldung telefonisch oder beim Fahrpersonal erforderlich
--

Änderung zum Status Quo

--

236 Stadt-Bus

Sieker – Rütli - Sieker

Strecke	Sieker (Stadtbahn) – Rütli – Sieker (Stadtbahn)
Linienlänge (Hin- und Rückrichtung)	Sieker – Rütli: 2,8 + 2,9 = 5,7 km
Verkehrsangebot	ca. 100. – 150.000 Platz-km pro Jahr

Netzkategorie / Funktion / Fahrzeuganforderung

Netzkategorie	Stadtbusnetz
Funktion der Linie	1. Anbindung Flüchtlingsunterkunft Rütli an Stadtbahnendhaltestelle Sieker
Anforderungen Fahrzeugeinsatz (Fahrzeug-Kategorie)	Kleinbusse (100%): mind. 8-Sitzer bzw. 15-Sitzer (in HVZ)

Fahrtenangebot

Abschnitt	Sieker – Rütli - Sieker					
Verkehrstage	Bedienungszeit- raum (Uhr)	Takt HVZ, NVZ (in Min.)	Takt SVZ (in Min.)			
Mo-Fr	06:45 – 22:00	30 – 60/90 (NVZ)	-			
Sa	09:15 – 23:00	60 - 120	-			
So	10:15 – 22:00	90 - 120	-			

Relevante Verknüpfungen

Haltestelle	Verknüpfung/ Anschluss Linie	Richtung	Übergangszeit (HVZ, NVZ)	Anmerkung
Sieker	Stadtbahn	BI - Innenstadt	2 – 8 Minuten	Die im Kapitel B.7.2 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Absprache mit dem AT die Prioritäten festzulegen

Besonderheiten / Anmerkungen

Nur Einsatz von Kleinbussen wegen enger Wende am Rütli möglich
--

--

237 Schul-Bus

Sennestadt – Eckardtsheim – Heideblümchen - Dalbke - Sennestadt

Strecke	Sennestadt – Eckardtsheim – Heideblümchen – Dalbke - Sennestadt
Linienlänge (Hin- und Rückrichtung)	Sennestadthaus – Brüder-Grimm-Schule: 16,84 km Andersenschule – Sennestadtring 15,96 km
Verkehrsangebot	1,990 Mio. Platz-km pro Jahr

Netzkategorie / Funktion / Fahrzeuganforderung

Netzkategorie	Schulbezogene Buslinie
Funktion der Linie	1. Schulverkehr in Sennestadt vorrangig zur Andersenschule und Brüder-Grimm-Schule
Anforderungen Fahrzeugeinsatz (Fahrzeug-Kategorie)	Gelenk-Niederflurbus (100%)

Fahrtenangebot

Abschnitt	Sennestadt – Eckardtsheim - Heideblümchen – Dalbke - Sennestadt		Sennestadt – Eckardtsheim - Heideblümchen – Dalbke - Sennestadt	
Verkehrstage	Bedienungszeit- raum (Uhr)	Mindest-Anzahl Fahrten (nur an Schultagen)	Bedienungszeit- raum (Uhr)	Mindest-Anzahl Fahrten (nur an Schultagen)
Mo-Fr	07:00 – 08:45	2 Hinfahrten-	11:30 – 16:00	4 Rückfahrten
Sa	-	-	-	--
So	-	-	-	--

Relevante Verknüpfungen

Haltestelle	Verknüpfung/ Anschluss Linie	Richtung	Übergangszeit	Anmerkung
Andersenschule	Andersenschule	zu/von den Schulen	ca. 5 - 15 Minuten zu Schul-anfangs- und Endzeiten	Die im Kapitel B.7.3 definierten Anforderungen an Schülerverkehr sind bei der Fahrplange- staltung zu beachten.
Brüder-Grimm-Schule	Brüder-Grimm- Schule	zu/von der Schulen	ca. 5 - 15 Minuten zu Schul-anfangs- und Endzeiten	

Besonderheiten / Anmerkungen

Änderungen sind während der Fahrplanperiode möglich

Änderung zum Status Quo

--

238 Schul-Bus

Sennestadt – Dalbke – Heideblümchen - Sennestadt

Strecke	Sennestadt – Dalbke – Heideblümchen – Sennestadt Andersenschule – Sennestadt Brüder-Grimm-Schule
Linienlänge (Hin- und Rückrichtung)	Sennestadt – Dalbke – Heideblümchen – Sennestadt: 11,82 km Andersenschule – Sennestadt: 11,63 km
Verkehrsangebot	1,187 Mio. Platz-km pro Jahr

Netzkategorie / Funktion / Fahrzeuganforderung

Netzkategorie	Schulbezogene Buslinie
Funktion der Linie	1. Schulverkehr in Sennestadt vorrangig zur Andersenschule und Brüder-Grimm-Schule
Anforderungen Fahrzeugeinsatz (Fahrzeug-Kategorie)	Gelenk-Niederflurbus (100%)

Fahrtenangebot

Abschnitt	Sennestadt – Dalbke - Heideblümchen – Sennestadt		Sennestadt – Dalbke - Heideblümchen – Sennestadt	
Verkehrstage	Bedienungszeit- raum (Uhr)	Mindest-Anzahl Fahrten (nur an Schultagen)	Bedienungszeit- raum (Uhr)	Mindest-Anzahl Fahrten (nur an Schultagen)
Mo-Fr	07:15 – 08:45	2 Hinfahrten-	11:30 – 14:00	3 Rückfahrten
Sa	-	-	-	--
So	-	-	-	--

Relevante Verknüpfungen

Haltestelle	Verknüpfung/ Anschluss Linie	Richtung	Übergangszeit	Anmerkung
Andersenschule	Andersenschule	zu/von den Schulen	ca. 5 - 15 Minuten zu Schul-anfangs- und Endzeiten	Die im Kapitel B.7.3 definierten Anforderungen an Schülerverkehr sind bei der Fahrplange- staltung zu beachten.
Brüder-Grimm-Schule	Brüder-Grimm- Schule	zu/von der Schulen	ca. 5 - 15 Minuten zu Schul-anfangs- und Endzeiten	

Besonderheiten / Anmerkungen

Änderungen sind während der Fahrplanperiode möglich

Änderung zum Status Quo

251 Schul-Bus

Altenhagen - Milse – Brake – Jöllenbeck und zurück

Strecke	Altenhagen-Strusen - Milse (Stadtbahn) / Brake – Herford-Laar – Racheide – Jöllenbeck Adlerdenkmahl
Linienlänge (Hin- und Rückrichtung)	Strusen – Jöllenbeck: 15,2 + 14,1 = 29,3 km Brake Kirche – Jöllenbeck: 10,7 + 9,5 = 20,2 km Brake Welscher – Jöllenbeck: 9,7 + 10,9 = 20,6 km
Verkehrsangebot	1,291 Mio. Platz-km pro Jahr

Netzkategorie / Funktion / Fahrzeuganforderung

Netzkategorie	Schulbezogene Buslinie
Funktion der Linie	1. Schulverkehr von Milse und Brake zur Real- und Hauptschule Jöllenbeck
Anforderungen Fahrzeugeinsatz (Fahrzeug-Kategorie)	Standard-Niederflurbus (ca. 64%), Gelenkbus-Niederflurbus (ca. 36%)

Fahrtenangebot

Abschnitt	Milse/Brake - Jöllenbeck		Jöllenbeck – Brake/Milse	
Verkehrstage	Bedienungszeit- raum (Uhr)	Mindest-Anzahl Fahrten (nur an Schultagen)	Bedienungszeit- raum (Uhr)	Mindest-Anzahl Fahrten (nur an Schultagen)
Mo-Fr	06:30 – 07:30	3 Fahrten	12:00 – 13:30	4 Fahrten
Sa	-	-	-	--
So	-	-	-	--

Relevante Verknüpfungen

Haltestelle	Verknüpfung/ Anschluss Linie	Richtung	Übergangszeit	Anmerkung
Jöllenbeck Adlerdenkmahl	Real- u. Hauptschule Jöllenbeck	zu/von den Schulen	ca. 5 - 15 Minuten zu Schulanfangs- und Endzeiten	Die im Kapitel B.7.3 definierten Anforderungen an Schülerverkehr sind bei der Fahrplange- staltung zu beachten.

Besonderheiten / Anmerkungen

Änderungen sind während der Fahrplanperiode möglich

Änderung zum Status Quo

--

255 Schul-Bus

Oberlohmannshof – Jöllenberg Adlerdenkmal – Dreeker Schule und zurück

Strecke	Jöllenberg Oberlohmannshof – Jöllenberg Adlerdenkmal – Jöllenberg Dreeker Schule
Linienlänge (Hin- und Rückrichtung)	Oberlohmannshof – Dreeker Schule = 2,7 + 2,7 = 5,4 km
Verkehrsangebot	0,180 Mio. Platz-km pro Jahr

Netzkategorie / Funktion / Fahrzeuganforderung

Netzkategorie	Schulbezogene Buslinie
Funktion der Linie	1. Schulverkehr von Jöllenberg Oberlohmannshof zur Dreeker Grundschule
Anforderungen Fahrzeugeinsatz (Fahrzeug-Kategorie)	Standard-Niederflurbus (100%)

Fahrtenangebot

Abschnitt	Oberlohmannshof – Dreeker Schule		Dreeker Schule – Oberlohmannshof	
Verkehrstage	Bedienungszeit- raum (Uhr)	Mindest-Anzahl Fahrten (nur an Schultagen)	Bedienungszeit- raum (Uhr)	Mindest-Anzahl Fahrten (nur an Schultagen)
Mo-Fr	7:30 – 08:45	2 Hinfahrten	11:30 – 13:30	3 Rückfahrten
Sa	-	-	-	-
So	-	-	-	-

Relevante Verknüpfungen

Haltestelle	Verknüpfung/ Anschluss Linie	Richtung	Übergangszeit	Anmerkung
Dreeker Schule	Dreeker Grundschule	zu/von den Schulen	ca. 5 - 15 Minuten zu Schulanfangs- und Endzeiten	Die im Kapitel B.7.3 definierten Anforderungen an Schülerverkehr sind bei der Fahrplange- staltung zu beachten.

Besonderheiten / Anmerkungen

Änderungen sind während der Fahrplanperiode möglich

Änderung zum Status Quo

--

352 Regional-Bus

Milse – Altenhagen – Elverdissen - Herford und zurück

Strecke	Milse (Stadtbahn) – Altenhagen – Elverdissen – Herford Alter Markt – Herford Bahnhof
Linienlänge (Hin- und Rückrichtung)	Milse – Altenhagen – Elverdissen – Herford: 12,4 + 13,6 = 26 km
Verkehrsangebot	7,776 Mio. Platz-km pro Jahr

Netzkategorie / Funktion / Fahrzeuganforderung

Netzkategorie	Regionalbusnetz
Funktion der Linie	<ol style="list-style-type: none"> 1. Verbindung Milse - Elverdissen - Herford 2. Erschließung Milse-Süd (Milser Str.), Herford-Elverdissen 3. Anbindung an Stadtbahn Milse und Herford Alter Markt/Bahnhof
Anforderungen Fahrzeugeinsatz (Fahrzeug-Kategorie)	Standard-Niederflurbus (ca. 95%), Gelenkbus-Niederflurbus (ca. 5%)

Fahrtenangebot

Abschnitt	Milse – Herford					
Verkehrstage	Bedienungszeit -raum (Uhr)	Takt HVZ, NVZ (in Min.)	Takt SVZ (in Min.)			
Mo-Fr	05:45 – 21:00	60	-			
Sa	06:45 – 16:45	60	-			
So	-	-	-			

Relevante Verknüpfungen

Haltestelle	Verknüpfung/ Anschluss Linie	Richtung	Übergangszeit (HVZ, NVZ)	Anmerkung
Milse	Stadtbahn	BI - Innenstadt	3 – 8 Minuten	Die im Kapitel B.7.2 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Absprache mit dem AT die Prioritäten festzulegen
	Bus	Brake	2 – 8 Minuten	
Herford Alter Markt	Bus	Bielefeld - Schildesche	3 – 8 Minuten	
Herford Bahnhof	Zugverkehr	In alle Richtungen	Anschluss anzustreben	

Besonderheiten / Anmerkungen

Angebotsverdichtung in HVZ durch 1 E-Wagenfahrt mittags (13:30-14.30Uhr) für Schülerverkehr

Änderung zum Status Quo

--

353 Schul-Bus

Schildesche - Eikum – Herringhausen – Eilshausen und zurück

Strecke	Schildesche - Laar – Eikum – Herringhausen – Lippinghausen - Eilshausen
Linienlänge (Hin- und Rückrichtung)	Schildesche – Eilshausen: $18,7 + 18,7 = 37,4$ km
Verkehrsangebot	ca. 0,5 Mio. Platz-km pro Jahr

Netzkategorie / Funktion / Fahrzeuganforderung

Netzkategorie	Schulbezogene Buslinie
Funktion der Linie	1. Schulverkehr aus Richtung Herford-Laar/Eikum/Herring-/Lippinghausen zur Schildescher Gesamtschule und Waldorfschule
Anforderungen Fahrzeugeinsatz (Fahrzeug-Kategorie)	Standard-Niederflurbus (100%)

Fahrtenangebot

Abschnitt	Eilshausen - Schildesche		Schildesche – Eilshausen	
Verkehrstage	Bedienungszeit- raum (Uhr)	Mindest-Anzahl Fahrten (nur an Schultagen)	Bedienungszeit- raum (Uhr)	Mindest-Anzahl Fahrten (nur an Schultagen)
Mo-Fr	07:00 – 08:00	1 Fahrt	13:30 – 14:15	1 Fahrt
Sa	-	-	-	--
So	-	-	-	--

Relevante Verknüpfungen

Haltestelle	Verknüpfung/ Anschluss Linie	Richtung	Übergangszeit	Anmerkung
Schildesche	Gesamtschule	zu/von den Schulen	ca. 5 - 15 Minuten zu Schulanfangs- und Endzeiten	Die im Kapitel B.7.3 definierten Anforderungen an Schülerverkehr sind bei der Fahrplange- staltung zu beachten.
Rudolf-Steiner- Schule	Waldorf-Schule			

Besonderheiten / Anmerkungen

Änderungen sind während der Fahrplanperiode möglich

Änderung zum Status Quo

--

369 Regional-Bus

Bielefeld Hbf – Oldentrup – Ubbedissen - Oerlinghausen Bahnhof und zurück

Strecke	Bielefeld Hbf (Stadtbahn) – Jahnplatz - Spindelstraße – Oldentrup – Postfrachtzentrum – Ubbedissen – Bechterdissen – Asemissen – Oerlinghausen Bf
Linienlänge (Hin- und Rückrichtung)	Bielefeld Hbf – Oerlinghausen Bf: 15,95 + 15,75 = 31,7 km
Verkehrsangebot	21,169 Mio. Platz-km pro Jahr

Netzkategorie / Funktion / Fahrzeuganforderung

Netzkategorie	Regionalbusnetz
Funktion der Linie	<ol style="list-style-type: none"> 1. Anbindung Bielefeld Hbf und Oerlinghausen Bf 2. Erschließung entlang Ost-, Spindel-, Oldentruper Straße und Oldentrup, Fror-/Dingerdissen, Bechterdissen sowie Oerlinghausen, Asemissen
Anforderungen Fahrzeugeinsatz (Fahrzeug-Kategorie)	Standard-Niederflurbus (ca. 71%), Gelenkbus-Niederflurbus (ca. 29%)

Fahrtenangebot

Abschnitt	Bielefeld – Oerlinghausen Bf				
Verkehrstage	Bedienungszeitraum (Uhr)	Takt HVZ, NVZ (in Min.)	Takt SVZ (in Min.)		
Mo-Fr	05:30 – 21 / 23:15	30	Einzelfahrten		
Sa	06:00 – 21:00	60	-		
So	09:00 – 21:00	60	-		

Relevante Verknüpfungen

Haltestelle	Verknüpfung/ Anschluss Linie	Richtung	Übergangszeit (HVZ, NVZ)	Anmerkung
Bielefeld Hbf	Stadtbahn/Bus	In alle Richtungen	Anschlüsse anzustreben	Die im Kapitel B.7.2 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten.
	Zugverkehr	In alle Richtungen	Anschlüsse anzustreben	
Oerlinghausen Bf	Bus	In alle Richtungen	Anschlüsse anzustreben	Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Absprache mit dem AT die Prioritäten festzulegen
	Zugverkehr	Aus/in Richtung Bielefeld/Lage	5 – 10 Minuten	

Besonderheiten / Anmerkungen

Angebotsverdichtung in HVZ durch 1 E-Wagenfahrt morgens (7 - 7.45Uhr) zu Carl-Severing-Berufsschulen Abend-ALF-Fahrt Otto-Brenner-Str.- Postfrachtzentrum 23-23.15 Uhr

Änderung zum Status Quo

--

388 Schul-Bus

Schloß Holte Bf – Oerlinghausen – Leopoldshöhe – Heepen – Schildesche und zurück

Strecke	Schloß Holte Bhf – Oerlinghausen – Asemissen - Leopoldshöhe – Heepen - Schildesche
Linienlänge (Hin- und Rückrichtung)	Schloß Holte Bhf – Deciusstraße: 39,9 + 37,9 = 77,8 km
Verkehrsangebot	0,904 Mio. Platz-km pro Jahr

Netzkategorie / Funktion / Fahrzeuganforderung

Netzkategorie	Schulbezogene Buslinie
Funktion der Linie	1. Schulverkehr zur Rudolf-Steiner-Schule und Marienschule in Schildesche
Anforderungen Fahrzeugeinsatz (Fahrzeug-Kategorie)	Standard-Niederflurbus (100%)

Fahrtenangebot

Abschnitt	Schloß Holte - Schildesche		Schildesche – Schloß Holte	
Verkehrstage	Bedienungszeit- raum (Uhr)	Mindest-Anzahl Fahrten (nur an Schultagen)	Bedienungszeit- raum (Uhr)	Mindest-Anzahl Fahrten (nur an Schultagen)
Mo-Fr	06:30 – 08:00	1 Fahrt	13:15 – 14:30	1 Fahrt
Sa	-	-	-	--
So	-	-	-	--

Relevante Verknüpfungen

Haltestelle	Verknüpfung/ Anschluss Linie	Richtung	Übergangszeit	Anmerkung
Rudolf-Steiner-Schule	Rudolf-Steiner-Schule (Waldorfschule)	zu/von den Schulen	ca. 5 - 15 Minuten zu Schulanfangs- und Endzeiten	Die im Kapitel B.7.3 definierten Anforderungen an Schülerverkehr sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten.
Sieboldstraße	Marienschule	zu/von den Schulen	ca. 5 - 15 Minuten zu Schulanfangs- und Endzeiten	

Besonderheiten / Anmerkungen

Änderungen sind während der Fahrplanperiode möglich

Änderung zum Status Quo

739 ALF-Linie

Ubbedissen – Oerlinghausen - Lipperreihe und zurück

Strecke	Ubbedissen Kirche – Oerlinghausen Bahnhof – Oerlinghausen Marktplatz – Lipperreihe – Dalbker Krug
Linienlänge (Hin- u. Rückrichtung)	Ubbedissen – Dalbker Krug: 10,4 + 10,4 = 20,8 km

Netzkategorie / Funktion / Fahrzeuganforderung

Netzkategorie	Bedarfsverkehr (ALF)
Funktion der Linie	<ol style="list-style-type: none"> 1. Erschließung Oerlinghausen, Lipperreihe in Schwachverkehrszeiten (SVZ) am Samstag- und Sonntagmorgen 2. Anbindung Lipperreihe an Oerlinghausen und Oerlinghausen Bf sowie in Ubbedissen Richtung Bielefeld in SVZ
Anforderungen Fahrzeugeinsatz (Fahrzeug-Kategorie)	Taxi

Fahrtenangebot

Abschnitt	Ubbedissen – Lipperreihe			Lipperreihe - Ubbedissen		
Verkehrstage	Bedienungszeitraum (Uhr)	Takt HVZ, NVZ (in Min)	Takt SVZ (in Min.)	Bedienungszeitraum (Uhr)	Takt HVZ, NVZ (in Min)	Takt SVZ (in Min.)
Mo-Fr	-	-	-	-	-	-
Sa	-	-	-	06:00 – 06:30	-	1 Fahrt
So	08:30 – 09:30	-	2 Einzelfahrten	06:00 – 10:15	-	4 Fahrten etwa alle 60 Min.

Relevante Verknüpfungen

Haltestelle	Verknüpfung/ Anschluss Linie	Richtung	Übergangszeit (HVZ, NVZ)	Anmerkung
Ubbedissen Kirche	Buslinie	Bielefeld	Anschluss anzustreben	Die im Kapitel B.7.2 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplange-staltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Absprache mit dem AT die Prioritäten festzulegen
Oerlinghausen Bahnhof	Zug RB 73/ RE 82	Bielefeld / Lage	3 – 10 Minuten	
	Bus	BI-Mitte	3 – 10 Minuten	

Besonderheiten / Anmerkungen

telefonische Fahrtwunschanmeldung erforderlich

Änderung zum Status Quo

--

N1 NachtBus

Jahnplatz – Großdornberg – Babenhausen - Schröttinghausen – Großdornberg - Jahnplatz

Strecke	Jahnplatz (Stadtbahn) – Bültmannshof (Stadtbahn) – Universität - Großdornberg – Babenhausen - Schröttinghausen – Großdornberg – Universität - Bültmannshof (Stadtbahn) - Jahnplatz (Stadtbahn)
Linienlänge (Hin- u. Rückrichtung)	Jahnplatz – Schröttinghausen – Jahnplatz: 14,8 km Jahnplatz – Großdornberg – Jahnplatz: 7,1 km (Frühverkehr)
Verkehrsangebot	1,166 Mio. Platz-km pro Jahr

Netzkategorie / Funktion / Fahrzeuganforderung

Netzkategorie	Nachtbusbusnetz
Funktion der Linie	<ol style="list-style-type: none"> 1. Anbindung Wohngebiete entlang der Stapenhorststr., Bültmannshof, Lohmannshof, Großdornberg, Babenhausen, Niederdornberg-Dependdorf, Schröttinghausen an Bielefeld-Zentrum in Nachtbusnächten 2. Stadtbahnersatzverkehr im Frühverkehr Samstag / Sonntagmorgens
Anforderungen Fahrzeugeinsatz (Fahrzeug-Kategorie)	Standard-Niederflurbus (ca. 12%), Gelenkbus-Niederflurbus (ca. 88%)

Fahrtenangebot

Abschnitt	Jahnplatz – Schröttinghausen - Jahnplatz			Jahnplatz - Großdornberg - Jahnplatz (Frühverkehr)		
Verkehrstage	Bedienungszeitraum (Uhr)	Takt (in Min.)		Verkehrstage	Bedienungszeitraum (Uhr)	Takt (in Min.)
Fr/Sa-Nacht	01:00 – 05:00	60	-	Sa	05:00 – 07:00	30
Sa/So-Nacht Feiertag	01:00 – 05:00	60	--	So	05:00 – 08:30	60

Relevante Verknüpfungen

Haltestelle	Verknüpfung/ Anschluss Linie	Richtung	Übergangszeit	Anmerkung
Jahnplatz	NachtBus	Nachtbusse in alle Richtungen	5 – 8 Minuten	Die im Kapitel B.7.2 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplange- staltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Absprache mit dem AT die Prioritäten festzulegen
Dornberg Bürgerzentrum	AST (im Frühverkehr)	Schröttinghausen, Twellbachtal, Gottesberg	3 – 5 Minuten	

Besonderheiten / Anmerkungen

Stündliches Nachtbus-Rendezvous um 01/02/03/04Uhr am Jahnplatz; Nachbustarif

Änderung zum Status Quo

--

N2 NachtBus

Jahnplatz – Gellershagen – Theesen – Jöllenbeck – Theesen – Gellershagen – Jahnplatz

Strecke	Jahnplatz (Stadtbahn) – Nordpark (Stadtbahn) - Gellershagen – Theesen – Jöllenbeck – Theesen – Babenhausen Süd (Stadtbahn) – Gellershagen – Nordpark (Stadtbahn) – Jahnplatz (Stadtbahn)
Linienlänge (Hin- und Rückrichtung)	Jahnplatz – Jöllenbeck – Jahnplatz: 23,89 km
Verkehrsangebot	1,901 Mio. Platz-km pro Jahr

Netzkategorie / Funktion / Fahrzeuganforderung

Netzkategorie	Nachtbusbusnetz
Funktion der Linie	<ol style="list-style-type: none"> 1. Anbindung Wohngebiete entlang der Jöllenbecker Str., Gellershagen, Theesen, Jöllenbeck an das Bielefelder-Zentrum in Nachtbusnächten 2. Stadtbahnersatzverkehr im Frühverkehr Samstag und Sonntagmorgens
Anforderungen Fahrzeugeinsatz (Fahrzeug-Kategorie)	Standard-Niederflurbus (ca. 20%), Gelenkbus-Niederflurbus (ca. 80%)

Fahrtenangebot

Abschnitt	Jahnplatz – Jöllenbeck – Jahnplatz			Jahnplatz – Jöllenbeck – Jahnplatz (Frühverkehr)		
Verkehrstage	Bedienungszeit- raum (Uhr)	Takt (in Min.)		Verkehrstage	Bedienungszeit- raum (Uhr)	Takt (in Min.)
Fr/Sa-Nacht	01:00 – 05:00	60	-	Sa	05:00 – 07:00	30
Sa/So-Nacht Feiertag	01:00 – 05:00	60	-	So	05:00 – 09:00	60

Relevante Verknüpfungen

Haltestelle	Verknüpfung/ Anschluss Linie	Richtung	Übergangszeit	Anmerkung
Jahnplatz	NachtBus	Nachtbusse in alle Richtungen	5 – 8 Minuten	Die im Kapitel B.7.2 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplange-staltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Absprache mit dem AT die Prioritäten festzulegen
Babenhausen Süd	AST	Schildesche Babenhausen/Dornberg	2 – 5 Minuten	

Besonderheiten / Anmerkungen

Stündliches Nachtbus-Rendezvous um 01/02/03/04Uhr am Jahnplatz; Nachtbustarif

Änderung zum Status Quo

--

N3 NachtBus

Jahnplatz – Schildesche – Brake – Vilsendorf – Schildesche – Jahnplatz

Strecke	Jahnplatz (Stadtbahn) – Europaplatz/Hauptbahnhof – Sudbrack – Schildesche (Stadtbahn) – Grafenheide – Brake – Blackenfeld – Schildesche (Stadtbahn) – Sudbrack – Europaplatz/Hauptbahnhof – Jahnplatz (Stadtbahn)
Linienlänge (Hin- und Rückrichtung)	Jahnplatz – Brake – Jahnplatz: 24,99 km
Verkehrsangebot	1,951 Mio. Platz-km pro Jahr

Netzkategorie / Funktion / Fahrzeuganforderung

Netzkategorie	Nachtbusbusnetz
Funktion der Linie	<ol style="list-style-type: none"> 1. Anbindung Wohngebiete entlang der Schildescher Str., Apfelstraße, Beckhausstr. in Schildesche, Brake und Vilsendorf an das Bielefelder-Zentrum in Nachtbusnächten 2. Stadtbahnersatzverkehr im Frühverkehr Samstag und Sonntagmorgens
Anforderungen Fahrzeugeinsatz (Fahrzeug-Kategorie)	Standard-Niederflurbus (ca. 24%), Gelenkbus-Niederflurbus (ca. 76%)

Fahrtenangebot

Abschnitt	Jahnplatz – Schildesche – Jahnplatz			Jahnplatz – Schildesche – Jahnplatz (Frühverkehr)		
Verkehrstage	Bedienungszeit- raum (Uhr)	Takt (in Min.)		Verkehrstage	Bedienungszeit- raum (Uhr)	Takt (in Min.)
Fr/Sa-Nacht	01:00 – 05:00	60	-	Sa	05:00 – 07:15	30
Sa/So-Nacht Feiertag	01:00 – 05:00	60	-	So	05:00 – 08:45	60

Relevante Verknüpfungen

Haltestelle	Verknüpfung/ Anschluss Linie	Richtung	Übergangszeit	Anmerkung
Jahnplatz	NachtBus	Nachtbusse in alle Richtungen	5 – 8 Minuten	Die im Kapitel B.7.2 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplange- staltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Absprache mit dem AT die Prioritäten festzulegen
Schildesche	AST	Schildesche/Brake	3 – 5 Minuten	

Besonderheiten / Anmerkungen

Stündliches Nachtbus-Rendezvous um 01/02/03/04Uhr am Jahnplatz; Nachtbustarif

Änderung zum Status Quo

--

N4 NachtBus

Jahnplatz – Heepen – Altenhagen – Milse – Heepen – Jahnplatz

Strecke	Jahnplatz (Stadtbahn) – Heeper Str. – Radrennbahn – Heepen – Altenhagen – Milse – Baumheide – Heepen – Radrennbahn – Heeper Str. – Jahnplatz (Stadtbahn)
Linienlänge (Hin- und Rückrichtung)	Jahnplatz – Altenhagen – Jahnplatz: 24,42 km Jahnplatz – Milse – Jahnplatz: 17,8 km (Frühverkehr)
Verkehrsangebot	1,574 Mio. Platz-km pro Jahr

Netzkategorie / Funktion / Fahrzeuganforderung

Netzkategorie	Nachtbusbusnetz
Funktion der Linie	<ol style="list-style-type: none"> 1. Anbindung Wohngebiete entlang Heeper Str., Bleichstr., Heepen, Altenhagen, Milse, Baumheide an das Bielefelder-Zentrum in Nachtbusnächten 2. Stadtbahnersatzverkehr im Frühverkehr Samstag und Sonntagmorgens
Anforderungen Fahrzeugeinsatz (Fahrzeug-Kategorie)	Standard-Niederflurbus (15%), Gelenkbus-Niederflurbus (85%)

Fahrtenangebot

Abschnitt	Jahnplatz – Milse – Jahnplatz			Jahnplatz – Milse – Jahnplatz (Frühverkehr)		
Verkehrstage	Bedienungszeit- raum (Uhr)	Takt (in Min.)		Verkehrstage	Bedienungszeit- raum (Uhr)	Takt (in Min.)
Fr/Sa-Nacht	01:00 – 05:00	60	-	Sa	05:00 – 07:15	30
Sa/So-Nacht Feiertag	01:00 – 05:00	60	-	So	05:00 – 09:00	60

Relevante Verknüpfungen

Haltestelle	Verknüpfung/ Anschluss Linie	Richtung	Übergangszeit	Anmerkung
Jahnplatz	NachtBus	Nachtbusse in alle Richtungen	5 – 8 Minuten	Die im Kapitel B.7.2 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Absprache mit dem AT die Prioritäten festzulegen
Hassebrock	AST	Altenhagen, Milse, Brönninghausen,	3 – 5 Minuten	
Milse		Brake, Altenhagen, Milse	3 – 5 Minuten	

Besonderheiten / Anmerkungen

Stündliches Nachtbus-Rendezvous um 01/02/03/04Uhr am Jahnplatz; Nachtbustarif

Änderung zum Status Quo

N5 NachtBus

Jahnplatz – Sieker – Stieghorst – Hillegossen - Ubbedissen – Jahnplatz

Strecke	Jahnplatz (Stadtbahn) – Detmolder Str. – Sieker (Stadtbahn) – Stieghorst – Hillegossen – Ubbedissen – Stieghorst – Sieker (Stadtbahn) - Jahnplatz
Linienlänge (Hin- u. Rückrichtung)	Jahnplatz – Ubbedissen – Jahnplatz: 26,36 km
Verkehrsangebot	1,596 Mio. Platz-km pro Jahr

Netzkategorie / Funktion / Fahrzeuganforderung

Netzkategorie	Nachtbusbusnetz
Funktion der Linie	<ol style="list-style-type: none"> 1. Anbindung Wohngebiete entlang der Detmolder Str., Sieker, Stieghorst, Hillegossen, Ubbedissen an BI-Zentrum in Nachtbusnächten 2. Stadtbahnersatzverkehr im Frühverkehr Samstag und Sonntagmorgens
Anforderungen Fahrzeugeinsatz (Fahrzeug-Kategorie)	Standard-Niederflurbus (ca. 46%), Gelenkbus-Niederflurbus (ca. 54%)

Fahrtenangebot

Abschnitt	Jahnplatz – Ubbedissen – Jahnplatz			Jahnplatz – Ubbedissen – Jahnplatz (Früherkehr)		
Verkehrstage	Bedienungszeitraum (Uhr)	Takt (in Min.)		Verkehrstage	Bedienungszeitraum (Uhr)	Takt (in Min.)
Fr/Sa-Nacht	01:00 – 05:00	60	-	Sa	05:00 – 07:00	30
Sa/So-Nacht Feiertag	01:00 – 05:00	60	-	So	05:00 – 08:30	60

Relevante Verknüpfungen

Haltestelle	Verknüpfung/ Anschluss Linie	Richtung	Übergangszeit	Anmerkung
Jahnplatz	NachtBus	Nachtbusse in alle Richtungen	1 – 8 Minuten	Die im Kapitel B.7.2 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Absprache mit dem AT die Prioritäten festzulegen
Pyrmonter Straße	N15	Helpup, Oerlingh., Lipperreihe	2 – 8 Minuten	
Sieker	AST	Stieghorst, Habichtshöhe	3 – 5 Minuten	
Allensteiner Str. (Stieghorst)		Stieghorst, Oldentrup		
An der Weesebreite		Froddissen/Dingerdissen		

Besonderheiten / Anmerkungen

Stündliches Nachtbus-Rendezvous um 01/02/03/04Uhr am Jahnplatz; Nachtbustarif

Änderung zum Status Quo

--

N6 NachtBus

Jahnplatz – Brackwede – Buschkamp – Sennestadt – Buschkamp – Brackwede – Jahnplatz

Strecke	Jahnplatz (Stadtbahn) – Bethel (Stadtbahn) – Brackwede - Brackwede Kirche (Stadtbahn) – Buschkamp – Sennstadtthaus - Sennestadt Nord– Buschkamp – Brackwede Kirche (Stadtbahn) - Brackwede – Bethel - Jahnplatz
Linienlänge (Hin- u. Rückrichtung)	Jahnplatz – Sennstadt – Jahnplatz: 25,36 km
Verkehrsangebot	1,990 Mio. Platz-km pro Jahr

Netzkategorie / Funktion / Fahrzeuganforderung

Netzkategorie	Nachtbusbusnetz
Funktion der Linie	<ol style="list-style-type: none"> 1. Anbindung Wohngebiete entlang Artur-Ladebeck-Str., Brackwede entlang Hauptstr., Buschkamp, Sennestadt-Nord an Bielefeld-Zentrum in Nachtbusnächten 2. Stadtbahnersatzverkehr im Frühverkehr Samstag u. Sonntagmorgen
Anforderungen Fahrzeugeinsatz (Fahrzeug-Kategorie)	Standard-Niederflurbus (11%), Gelenkbus-Niederflurbus (89%)

Fahrtenangebot

Abschnitt	Jahnplatz – Sennestadt – Jahnplatz			Jahnplatz – Sennestadt – Jahnplatz (Frühverkehr)		
Verkehrstage	Bedienungszeit- raum (Uhr)	Takt (in Min.)		Verkehrstage	Bedienungszeit- raum (Uhr)	Takt (in Min.)
Fr/Sa-Nacht	01:00 – 05:00	60	-	Sa	05:00 – 07:00	30
Sa/So-Nacht Feiertag	01:00 – 05:00	60	-	So	05:00 – 08:30	60

Relevante Verknüpfungen

Haltestelle	Verknüpfung/ Anschluss Linie	Richtung	Übergangszeit	Anmerkung
Jahnplatz	NachtBus	Nachtbusse in alle Richtungen	5 – 8 Minuten	Die im Kapitel B.7.2 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplange-staltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Absprache mit dem AT die Prioritäten festzulegen
Bethel	AST	Bethel	4 – 6 Minuten	
Friedhofstraße		Senne-Schillingshof	3 – 5 Minuten	

Besonderheiten / Anmerkungen

Stündliches Nachtbus-Rendezvous um 01/02/03/04Uhr am Jahnplatz; Nachtbustarif

Änderung zum Status Quo

--

N7 NachtBus

Jahnplatz – Gadderbaum – Brackwede – Windelsbleiche – Friedrichsdorf – Ummeln – Quelle – Jahnplatz	
Strecke	Jahnplatz (Stadtbahn) – Bethel (Stadtbahn) – Gadderbaum – Brackwede Kirche (Stadtbahn) – Brackwede – Windelsbleiche – Windflöte – Friedrichsdorf - Ummeln – Brackwede – Jahnplatz (Stadtbahn)
Linienlänge (Hin- und Rückrichtung)	Jahnplatz – Ummeln – Jahnplatz: 27,7 km
Verkehrsangebot	1,585 Mio. Platz-km pro Jahr

Netzkategorie / Funktion / Fahrzeuganforderung

Netzkategorie	Nachtbusbusnetz
Funktion der Linie	<ol style="list-style-type: none"> 1. Anbindung Wohngebiete in Gadderbaum, entlang Senner Str. in Brackwede, der Windelsbleicher Str. in Senne, Windflöte, Friedrichsdorf-Nord, Ummeln, entlang Brockhagener Str. in Brackwede an das Bielefelder-Zentrum in Nachtbusnächten 2. Stadtbahnersatzverkehr im Frühverkehr Samstag und Sonntagmorgens
Anforderungen Fahrzeugeinsatz (Fahrzeug-Kategorie)	Standard-Niederflurbus (ca. 52%), Gelenkbus-Niederflurbus (ca. 48%)

Fahrtenangebot

Abschnitt	Jahnplatz – Ummeln – Jahnplatz			Jahnplatz – Ummeln – Jahnplatz (Frühverkehr)		
Verkehrstage	Bedienungszeit- raum (Uhr)	Takt (in Min.)		Verkehrstage	Bedienungszeit- raum (Uhr)	Takt (in Min.)
Fr/Sa-Nacht	01:00 – 05:00	60	-	Sa	05:00 – 07:00	30
Sa/So-Nacht Feiertag	01:00 – 05:00	60	-	So	05:00 – 08:30	60

Relevante Verknüpfungen

Haltestelle	Verknüpfung/ Anschluss Linie	Richtung	Übergangszeit	Anmerkung
Jahnplatz	NachtBus	Nachtbusse in alle Richtungen	5 – 8 Minuten	Die im Kapitel B.7.2 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplange- staltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Absprache mit dem AT die Prioritäten festzulegen

Besonderheiten / Anmerkungen

Stündliches Nachtbus-Rendezvous um 01/02/03/04Uhr am Jahnplatz; Nachtbustarif

Änderung zum Status Quo

--

N8 NachtBus

Jahnplatz – Schildesche – Jöllenbeck – Enger – Spenge – Jöllenbeck – Jahnplatz

Strecke	Jahnplatz (Stadtbahn) – Hauptbahnhof (Stadtbahn) – Ringlokschuppen – Schildesche – Vilsendorf – Jöllenbeck – Enger Kleinbahnhof – Spenge Rathaus – Jöllenbeck – Schildesche - Hauptbahnhof - Jahnplatz (Stadtbahn)
Linienlänge (Hin- u. Rückrichtung)	Jahnplatz – Spenge – Jahnplatz: 49,8 km
Verkehrsangebot	1,410 Mio. Platz-km pro Jahr

Netzkategorie / Funktion / Fahrzeuganforderung

Netzkategorie	Nachtbusbusnetz
Funktion der Linie	<ol style="list-style-type: none"> 1. Anbindung Wohngebiete in Schildesche-Ost, Vilsendorf, Jöllenbeck und Enger, Spenge an das Bielefelder-Zentrum mit dem Ringlokschuppen in Nachtbusnächten 2. Anbindung des Hauptbahnhofs
Anforderungen Fahrzeugeinsatz (Fahrzeug-Kategorie)	Standard-Niederflurbus (ca. 68%), Gelenkbus-Niederflurbus (ca. 32%)

Fahrtenangebot

Abschnitt	Jahnplatz – Spenge – Jahnplatz			-		
Verkehrstage	Bedienungszeit- raum (Uhr)	Takt (in Min.)				
Fr/Sa-Nacht	01:00 – 05:20	60	-	-	-	-
Sa/So-Nacht Feiertag	01:00 – 05:20	60	-	-	-	-

Relevante Verknüpfungen

Haltestelle	Verknüpfung/ Anschluss Linie	Richtung	Übergangszeit	Anmerkung
Jahnplatz	NachtBus	Nachtbusse in alle Richtungen	5 – 8 Minuten	Die im Kapitel B.7.2 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplange- staltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Absprache mit dem AT die Prioritäten festzulegen

Besonderheiten / Anmerkungen

Stündliches Nachtbus-Rendezvous um 01/02/03/04Uhr am Jahnplatz; Nachtbustarif

Änderung zum Status Quo

--

N9 NachtBus

Jahnplatz – Sieker Mitte – Oldentrup – Heepen – Sieker Mitte – Jahnplatz

Strecke	Jahnplatz (Stadtbahn) – Krankenhaus Mitte (Stadtbahn) – Sieker Mitte (Stadtbahn) – Oldentrup – Heepen – Sieker Mitte (Stadtbahn) – Jahnplatz (Stadtbahn)
Linienlänge (Hin- und Rückrichtung)	Jahnplatz – Heepen – Jahnplatz: 24,1 km
Verkehrsangebot	1,417 Mio. Platz-km pro Jahr

Netzkategorie / Funktion / Fahrzeuganforderung

Netzkategorie	Nachtbusbusnetz
Funktion der Linie	<ol style="list-style-type: none"> 1. Anbindung Wohngebiete entlang August-Bebel-Str., Oelmühlenstr., Sieker Mitte, entlang Otto-Brenner-Str., Lerchen-/Friedrich-Hagemann-Str., Oldentrup, Heepen-Süd an das Bielefelder-Zentrum in Nachtbusnächten 2. Stadtbahnersatzverkehr im Frühverkehr Samstag- und Sonntagmorgens
Anforderungen Fahrzeugeinsatz (Fahrzeug-Kategorie)	Standard-Niederflurbus (ca. 7%), Gelenkbus-Niederflurbus (ca. 93%)

Fahrtenangebot

Abschnitt	Jahnplatz – Heepen – Jahnplatz			Jahnplatz – Heepen – (Jahnplatz) (Frühverkehr)		
Verkehrstage	Bedienungszeit- raum (Uhr)	Takt (in Min.)		Verkehrstage	Bedienungszeit- raum (Uhr)	Takt (in Min.)
Fr/Sa-Nacht	01:00 – 05:00	60	-	Sa	05:00 – 07:05	30
Sa/So-Nacht Feiertag	01:00 – 05:00	60	-	So	05:00 – 08:35	60

Relevante Verknüpfungen

Haltestelle	Verknüpfung/ Anschluss Linie	Richtung	Übergangszeit	Anmerkung
Jahnplatz	NachtBus	Nachtbusse in alle Richtungen	5 – 8 Minuten	Die im Kapitel B.7.2 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Absprache mit dem AT die Prioritäten festzulegen

Besonderheiten / Anmerkungen

Stündliches Nachtbus-Rendezvous um 01/02/03/04Uhr am Jahnplatz; Nachtbustarif

Änderung zum Status Quo

--

N11 NachtBus

Jahnplatz – Ummeln – Isselhorst – Gütersloh – Isselhorst – Ummeln – Jahnplatz

Strecke	Jahnplatz (Stadtbahn) – Brackwede-Südring - Ummeln – Isselhorst – Gütersloh – Ummeln - Brackwede-Südring – Jahnplatz (Stadtbahn)
Linienlänge (Hin- und Rückrichtung)	Jahnplatz – Gütersloh – Jahnplatz: 39,5 km
Verkehrsangebot	1,134 Mio. Platz-km pro Jahr

Netzkategorie / Funktion / Fahrzeuganforderung

Netzkategorie	Nachtbusbusnetz
Funktion der Linie	1. Anbindung von Wohngebieten in Ummeln entlang Gütersloher Str., Isselhorst und Gütersloh-Zentrum/ZOB an das Bielefelder-Zentrum in Nachtbusnächten
Anforderungen Fahrzeugeinsatz (Fahrzeug-Kategorie)	Standard-Niederflurbus (100%)

Fahrtenangebot

Abschnitt	Jahnplatz – Gütersloh – Jahnplatz			-		
Verkehrstage	Bedienungszeit- raum (Uhr)	Takt (in Min.)				
Fr/Sa-Nacht	01:00 – 05:00	60	-	-	-	-
Sa/So-Nacht Feiertag	01:00 – 05:00	60	-	-	-	-

Relevante Verknüpfungen

Haltestelle	Verknüpfung/ Anschluss Linie	Richtung	Übergangszeit	Anmerkung
Jahnplatz	NachtBus	Nachtbusse in alle Richtungen	5 – 8 Minuten	Die im Kapitel B.7.2 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplange- staltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Absprache mit dem AT die Prioritäten festzulegen

Besonderheiten / Anmerkungen

Stündliches Nachtbus-Rendezvous um 01/02/03/04Uhr am Jahnplatz; Nachtbustarif

Änderung zum Status Quo

--

N12 NachtBus

Bielefeld – Herford – Hiddenhausen – Bünde – Ennigloh, Nord und zurück

Strecke	Jahnplatz (Stadtbahn) – Beckhausstraße (Stadtbahn) – Ziegelstraße (Stadtbahn) – Baumheide (Stadtbahn) – Stedefreund – Herford – Hiddenhausen – Bünde – Ennigloh, Nord und zurück
Linienlänge (Hin- und Rückrichtung)	Jahnplatz – Herford – Ennigloh, Nord: 27,4 km Jahnplatz – Baumheide: 13,15 km (Frühverkehr)
Verkehrsangebot	3,465 Mio. Platz-km pro Jahr

Netzkategorie / Funktion / Fahrzeuganforderung

Netzkategorie	Nachtbusbusnetz
Funktion der Linie	<ol style="list-style-type: none"> 1. Anbindung Wohngebiete entlang der Herforder Straße in Bielefeld, Baumheide, Brake und in Herford, Hiddenhausen, Bünde, Ennigloh an das Bielefelder-Zentrum in Nachtbusnächten 2. Stadtbahnersatzverkehr im Frühverkehr Samstag- und Sonntagmorgens
Anforderungen Fahrzeugeinsatz (Fahrz.-Kategorie)	Gelenkbus-Niederflurbus (100%)

Fahrtenangebot

Abschnitt	Jahnplatz – Hiddenhausen – Ennigloh			Jahnplatz – Baumheide (Frühverkehr)		
Verkehrstage	Bedienungszeit- raum (Uhr)	Takt (in Min.)		Verkehrstage	Bedienungszeit- raum (Uhr)	Takt (in Min.)
Fr/Sa-Nacht	01:00 – 05:00	60	-	Sa	05:00 – 06:50	30
Sa/So-Nacht Feiertag	01:00 – 05:00	60	-	So	05:00 – 09:00	60

Relevante Verknüpfungen

Haltestelle	Verknüpfung/ Anschluss Linie	Richtung	Übergangszeit	Anmerkung
Jahnplatz	NachtBus	Nachtbusse in alle Richtungen	5 – 8 Minuten	Die im Kapitel B.7.2 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplange-staltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Absprache mit dem AT die Prioritäten festzulegen
Baumheide	AST	Baumheide	3 – 5 Minuten	

Besonderheiten / Anmerkungen

Stündliches Nachtbus-Rendezvous um 01/02/03/04Uhr am Jahnplatz; Nachtbustarif

Änderung zum Status Quo

--

N14 NachtBus

Jahnplatz – Quelle – Steinhagen – Quelle – Jahnplatz	
Strecke	Jahnplatz (Stadtbahn) – Quelle – Buschkamp-Siedlung – Steinhagen ZOB – Buschkamp-Siedlung – Quelle – Jahnplatz (Stadtbahn)
Linienlänge (Hin- und Rückrichtung)	Jahnplatz – Steinhagen – Jahnplatz: 28,2 km
Verkehrsangebot	0,763 Mio. Platz-km pro Jahr

Netzkategorie / Funktion / Fahrzeuganforderung	
Netzkategorie	Nachtbusbusnetz
Funktion der Linie	1. Anbindung der Wohngebiete in Quelle entlang Carl-Severing-Str. und Magdalenenstr., Buschkamp-Siedlung, Steinhagen-Zentrum an das Bielefelder-Zentrum in Nachtbusnächten
Anforderungen Fahrzeugeinsatz (Fahrzeug-Kategorie)	Standard-Niederflurbus (ca. 90%), Gelenkbus-Niederflurbus (ca. 10%)

Fahrtenangebot						
Abschnitt	Jahnplatz – Steinhagen – Jahnplatz			-		
Verkehrstage	Bedienungszeit- raum (Uhr)	Takt (in Min.)				
Fr/Sa-Nacht	01:00 – 05:00	60	-	-	-	-
Sa/So-Nacht Feiertag	01:00 – 05:00	60	-	-	-	-

Relevante Verknüpfungen				
Haltestelle	Verknüpfung/ Anschluss Linie	Richtung	Übergangszeit	Anmerkung
Jahnplatz	NachtBus	Nachtbusse in alle Richtungen	5 – 8 Minuten	Die im Kapitel B.7.2 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplange- staltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Absprache mit dem AT die Prioritäten festzulegen

Besonderheiten / Anmerkungen
Stündliches Nachtbus-Rendezvous um 01/02/03/04Uhr am Jahnplatz; Nachtbustarif

Änderung zum Status Quo

N15 NachtBus

Ubbedissen – Helpup – Oerlinghausen – Lippereihe - Ubbedissen

Strecke	Ubbedissen, Pyrmonter Str. – Oerlinghausen, Bahnhof – Helpup – Oerlinghausen, Marktplatz – Oerlinghausen-Süd - Lipperreihe – Dalbke – Lipperreihe – Ubbedissen, Pyrmonter Str.
Linienlänge (Hin- und Rückrichtung)	Ubbedissen – Oerlinghausen - Ubbedissen: 29,0 km
Verkehrsangebot	ca. 0,950 Mio. Platz-km pro Jahr

Netzkategorie / Funktion / Fahrzeuganforderung

Netzkategorie	Nachtbusbusnetz
Funktion der Linie	1. Anbindung von Oerlinghausen, Helpup, Lippereihe und Dalbke mit Umstieg in Ubbedissen, Pyrmonter Str. in die N5 an das Bielefelder-Zentrum in Nachtbusnächten
Anforderungen Fahrzeugeinsatz (Fahrzeug-Kategorie)	Standard-Niederflurbus (100%)

Fahrtenangebot

Abschnitt	Ubbedissen – Oerlinghausen – Lippereihe			-		
Verkehrstage	Bedienungszeit- raum (Uhr)	Takt (in Min.)				
Fr/Sa-Nacht	00:50 – 05:30	60	-	-	-	-
Sa/So-Nacht Feiertag	00:50 – 05:30	60	-	-	-	-

Relevante Verknüpfungen

Haltestelle	Verknüpfung/ Anschluss Linie	Richtung	Übergangszeit	Anmerkung
Pyrmonter Str.	NachtBus N5	Stieghorst – Sieker – Jahnplatz	2 – 6 Minuten	Die im Kapitel B.5.2 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Absprache mit dem AT die Prioritäten festzulegen

Besonderheiten / Anmerkungen

Stündliches Nachtbus-Rendezvous um 01/02/03/04Uhr am Jahnplatz über N5; Nachtbustarif

Änderung zum Status Quo

--

N18 NachtBus

Jahnplatz – Hoberge-Uerentrup – Kirchdornberg – Werther und zurück

Strecke	Jahnplatz (Stadtbahn) – Johannistal – Hoberge-Uerentrup – Kirchdornberg – Großdornberg - Isingdorf – Werther, ZOB – Isingdorf – Großdornberg - Kirchdornberg – Hoberge-Uerentrup – Johannistal – Jahnplatz (Stadtbahn)
Linienlänge (Hin- und Rückrichtung)	Jahnplatz – Werther – Jahnplatz: 27,7 km
Verkehrsangebot	0,795 Mio. Platz-km pro Jahr

Netzkategorie / Funktion / Fahrzeuganforderung

Netzkategorie	Nachtbusbusnetz
Funktion der Linie	1. Anbindung Wohngebiete im Johannistal, Hoberge-Uerentrup, Kirchdornberg, Werther-Zentrum/ZOB an das Bielefelder-Zentrum in Nachtbusnächten
Anforderungen Fahrzeugeinsatz (Fahrzeug-Kategorie)	Standard-Niederflurbus (100%)

Fahrtenangebot

Abschnitt	Jahnplatz – Werther – Jahnplatz			-		
Verkehrstage	Bedienungszeit -raum (Uhr)	Takt (in Min.)				
Fr/Sa-Nacht	01:00 – 05:00	60	-	-	-	-
Sa/So-Nacht Feiertag	01:00 – 05:00	60	-	-	-	-

Relevante Verknüpfungen

Haltestelle	Verknüpfung/ Anschluss Linie	Richtung	Übergangszeit	Anmerkung
Jahnplatz	NachtBus	Nachtbusse in alle Richtungen	5 – 8 Minuten	Die im Kapitel B.5.2 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplange- staltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Absprache mit dem AT die Prioritäten festzulegen

Besonderheiten / Anmerkungen

Stündliches Nachtbus-Rendezvous um 01/02/03/04Uhr am Jahnplatz; Nachtbustarif

Änderung zum Status Quo

--

Anruf-Sammel-Taxi (AST)

AST-Gebiete Bielefeld

AST-Gebiete	Schildesche, Baumheide, Heepen-Ost, Baderbach. Oldentrup, Sieker Mitte, Sieker/Stieghorst/Lämershagen, Habichtshöhe, Bethel/Gadderbaum/Schildhof, Senne/Schillingshof, Twellbachtal/Gottesberg, Babenhausen/Niederdornberg/Schröttinghausen, Altenhagen, Milse, Brake, Frordissen/Dingerdissen
-------------	--

Netzkategorie / Funktion / Fahrzeuganforderung

Netzkategorie	Bedarfsverkehr AST
Funktion der Linie	<ol style="list-style-type: none"> 1. Flächendeckende Erschließung als Ersatz für Buslinien in SVZ 2. Anbindung an Stadtbahn, Bus und Bahn in/aus Richtung BI-Innenstadt
Anforderungen Fahrzeug (Fahrzeug-Kategorie)	Taxi

AST-Fahrtenangebot

Verknüpfung	mit Stadtbahn, Bus			mit Eisenbahn/SPNV		
	Bedienungszeit- raum (Uhr)	Takt HVZ, NVZ (in Min.)	Takt SVZ (in Min.)	Bedienungszeit- raum (Uhr)	Takt HVZ, NVZ (in Min.)	Takt SVZ (in Min.)
Mo-Fr	20:30 – 01:30	-	15/30/60	20:00 – 01:00	-	60
Sa	20:30 – 01:30	-	15/30/60	20:00 – 01:00	-	60
So	05:00 – 12:30 20:30 – 01:30	-	15/30/60	07/09:00-12:30 20:00 – 01:00	-	60

Relevante Verknüpfungen				
Umsteige-Haltestelle	AST-Verknüpfung mit Anschluss-Linien	Richtung	Übergangszeit	Anmerkung
An der Wesebrede	Buslinien	BI-Zentrum	2 – 5 Minuten	Die im Kapitel B.7.2 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Absprache mit dem AT die Prioritäten festzulegen
Babenhausen Süd	Stadtbahn	BI-Zentrum		
Baumheide	Stadtbahn	BI-Zentrum		
Bethel	Stadtbahn	BI-Zentrum		
Brake Bahnhof	Bahn	Hbf Bielefeld/Herford		
Bürgerzentrum Dornberg	Buslinien	BI-Zentrum		
Hassebrock	Buslinien	BI-Zentrum		
Johannesstift	Stadtbahn	BI-Zentrum		
Milse	Stadtbahn	BI-Zentrum		
Oldentrup Bahnhof	Bahn	Hbf Bielefeld/Lemgo		
Radrennbahn/Ziegelstr.	Buslinien	BI-Zentrum		
Schildesche	Stadtbahn	BI-Zentrum		
Senne	Stadtbahn	BI-Zentrum		
Sieker Mitte	Stadtbahn	BI-Zentrum		
Sieker	Stadtbahn	BI-Zentrum		
Speckenheide	Buslinien	BI-Zentrum		
Stieghorst	Stadtbahn	BI-Zentrum		
Ubbedissen Bahnhof	Bahn	Hbf Bielefeld/Lemgo		
Windelsbleiche Bahnhof	Bahn	Hbf Bielefeld/Paderborn		

Besonderheiten / Anmerkungen
Fahrtwunschanmeldung telefonisch o. beim Fahrpersonal erforderlich; Haustürnahe Bedienung mit AST-Komfort-Zuschlag

Änderung zum Status Quo
Bei Umsetzung der NVP-Maßnahmen (Bündel 1) Ersatz der AST-Zonen Brake, Oldentrup und Stieghorst-Süd durch Busverkehr

Anruf-Sammel-Taxi (AST)

AST Bielefeld

AST-Gebiet	Rosenhöhe
------------	-----------

Netzkategorie / Funktion / Fahrzeuganforderung

Netzkategorie	Bedarfsverkehr Tages-AST
Funktion der Linie	1. Anbindung Altenheim und Krankenhaus Rosenhöhe an die Stadtbahn Richtung BI-Innenstadt im Tagesverkehr
Anforderungen Fahrzeug (Fahrzeug-Kategorie)	Taxi

AST Rosenhöhe Fahrtenangebot

Verknüpfung	mit Stadtbahn				
Verkehrstage	Bedienungszeit -raum (Uhr)	Takt HVZ, NVZ (in Min.)	Takt SVZ (in Min.)		
Mo-Fr	05:30 – 20:30	30	(30)		
Sa	08:00 – 20:30	30			
So	09:30 – 20:30	30			

Relevante Verknüpfungen

Umsteige-Haltestelle	AST-Verknüpfung mit Anschluss-Linien	Richtung	Übergangszeit (HVZ, NVZ)	Anmerkung
Rosenhöhe	Stadtbahn	BI-Zentrum	4 – 5 Minuten	Die im Kapitel B.7.2 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplange-staltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Absprache mit dem AT die Prioritäten festzulegen

Besonderheiten / Anmerkungen

Fahrtwunschanmeldung telefonisch oder beim Stadtbahnfahrpersonal erforderlich;
AST-Sondertarif

Änderung zum Status Quo

Bei Umsetzung der NVP-Maßnahmen (BMVI-Bündel 2) Ersatz der AST-Zone durch Busverkehr

On-Demand-Verkehr

On-Demand-Gebiete Bielefeld

On-Demand-Gebiete	Jöllenneck-Brake und Sennestadt
-------------------	---------------------------------

Netzkategorie / Funktion / Fahrzeuganforderung

Netzkategorie	Bedarfsverkehr
Funktion der Linie	<ol style="list-style-type: none"> 1. Flächendeckende Erschließung in Sennestadt als Ersatz für Buslinien in SVZ abends und sonntags 2. Flächendeckende Erschließung von Jöllenneck und Brake im Tagesverkehr als Ergänzung zum Busverkehr und Anbindung an Stadtbahn, Bus und Bahn
Anforderungen Fahrzeug (Fahrzeug-Kategorie)	„Anton“-Kleinbusse mit 8 Sitzen und barrierefreiem Rollstuhlplatz

On-Demand-Fahrtenangebot

	Sennestadt			Jöllenneck		
Verkehrstage	Bedienungszeit- raum (Uhr)	Takt HVZ, NVZ (in Min.)	Takt SVZ (in Min.)	Bedienungszeit- raum (Uhr)	Takt HVZ, NVZ (in Min.)	Takt SVZ (in Min.)
Mo-Fr	20:30 – 01:00	-	Fahrten nach Bedarf	09:00 – 18:00	Fahrten nach Bedarf	-
Sa	20:30 – 01:00	-		-	-	-
So	09:00 – 01:00	Fahrten nach Bedarf		-	-	-

Relevante Verknüpfungen

Umsteige-Haltestelle	Verknüpfung mit Anschluss-Linien	Richtung	Übergangszeit (HVZ, NVZ)	Anmerkung
Babenhausen Süd	Stadtbahn	BI-Zentrum	Dispositions- abhängig	Die im Kapitel B.7.2 definierten Anforder- ungen an die Anschluss- bildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Ziel- konflikten in der An- schlussbildung sind in Absprache mit dem AT Prioritäten festzulegen
Schildesche	Stadtbahn	BI-Zentrum		
Jöllenneck Dorf	Buslinien	BI-Zentrum, Spenge / Enger		
Brake Bahnhof	Bahn	Hbf Bielefeld/Herford		
Sennestadthaus	StadtBus	Senne - Brackwede- BI- Zentrum		
Sennestadt Bahnhof	Bahn	Hbf Bielefeld/Paderborn		

Besonderheiten / Anmerkungen

Fahrtwunschanmeldung per APP oder telefonisch erforderlich; Ein- und Ausstieg an Linien- und virtuellen Haltestellen; On-Demand-Sondertarif

Änderung zum Status Quo

Die Ausweitung des On-Demand-Verkehrs auf die übrigen Stadtbezirke ist im NVP vorgesehen; vorbehaltlich der Bestellung u. Finanzierung der Stadt BI. Der On-Demand-Verkehr ist generell additiv zum regulären Busverkehr vorzusehen, wobei in Gebieten geringer Nutzungsdichte auch AST-Ersatz bzw. unter bestimmten Bedingungen der Ersatz von Linienverkehren möglich ist.
--

