



mob!DENKER
MOBILITÄT NACHHALTIG PLANEN

VERKEHRSKONZEPT BIELEFELD-BAUMHEIDE

Freizeitzentrum Baumheide
Workshop „Mobil in Baumheide“ | 17.05.2025

INHALT

Teil 1

- *Was ist eine Verkehrskonzept?*
 - *Anlass und Ziel*
 - *Wer wurde (bisher) beteiligt?*
-

Teil 2 *Wo steht Baumheide aktuell?*



WAS IST EIN VERKEHRSKONZEPT?

WAS IST EIN VERKEHRSKONZEPT?

- (Teil-)Städtische Strategie für die nächsten 10 bis 15 Jahre
 - Welche aktuellen und zukünftigen Herausforderungen im Hinblick auf den Verkehr / die Mobilität liegen vor bzw. kommen auf die Stadt/ den Stadtbezirk zu?
 - Wie kann sich die kommunale Verkehrs- und Mobilitätsplanung auf diese Herausforderungen einstellen?
 - Welche Handlungsfelder sind hierfür (besonders) wichtig?



Integriertes Handlungskonzept mit konkreten Lösungsansätzen zur
Verbesserung der Verkehrssituation

KOMMUNALES MOBILITÄTSKONZEPT

BEISPIELE FÜR HANDLUNGSFELDER UND MAßNAHMEN

Verkehrsnetz

Netzhierarchien berücksichtigen

Verkehrsführung anpassen

Bündelung von Verkehren

Verkehrsberuhigung

Infrastruktur

Neu-/ Ausbau von Geh-/ Radwegen

Errichtung von Querungsstellen

(Hochwertige) Fahrradabstellanlagen

Komfortable und barrierefreie Bushaltestellen

Mobilitäts- und Verkehrsangebote

Sharing-Angebote (z.B. Carsharing)

Ausbau des Linien- und Fahrtenangebots im ÖPNV

Mobilitätsstationen/ P+R / B+R

E-Scooter-Verleih

Mobilitätsplattform/ Mobilitätsinformationen

Kommunikation/ Öffentlichkeitsarbeit

Kampagnen (z.B. zur Schulwegsicherheit)

Aktionen (Fahrradtage, Parking-day)

Informationen zu Mobilitätsangeboten (z.B. Lastenfahrrad)

Informationen zur Umsetzung von Maßnahmen

ANLASS & ZIEL

Lebensqualität im Quartier erhöhen

Mobilitätssicherung für alle Bevölkerungsgruppen

Steigerung der Aufenthaltsqualität (u.a. Straßengrün,
Aufenthaltsbereiche)

Verbesserung der Fuß- und Radverkehrsinfrastruktur → u.a. Erhöhung
der Verkehrssicherheit auf Schul- und Kitawegen

Ermittlung von Durchgangsverkehren (Verkehrsmengen &
Fahrtbeziehungen)

Identifikation geeigneter Umgestaltungsmaßnahmen von Straßenräumen

Maßnahmenempfehlungen zur Verkehrsberuhigung / -vermeidung

DIE ZIELSETZUNG

Einleitung einer Mobilitäts- und Verkehrswende

Handlungsrahmen für die
verkehrliche Weiterentwicklung
von Baumheide

PROJEKTBAUSTEINE

Bestandsaufnahme

- Sichtung vorhandener Unterlagen und Konzepte
- Begehung vor Ort
- Erhebung Verkehrsmengen
- Erhebung ruhender Verkehr
- Erhebung Durchgangsverkehre

- Online-Karte
- Workshops in Schulen

Maßnahmenkonzept

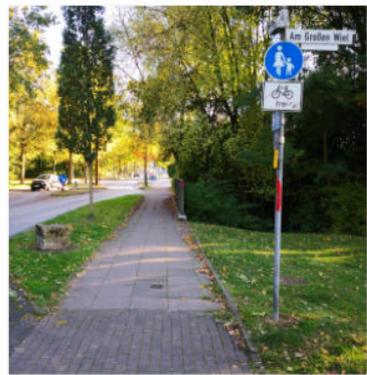
- Netzhierarchie Kfz-Verkehr
- Ruhender Verkehr
- Umweltverbund (Fuß-, Radverkehr, ÖPNV)
- Sharing-Angebote

- Workshop Mobil in Baumheide

WER WURDE BETEILIGT?

Mobil in Baumheide

Beendet 18.11.2024 bis 15.12.2024 72 Meldungen 28 Kommentare 419 Bewertungen



In Baumheide bewegt sich zurzeit einiges - nun erhält der Stadtteil auch ein ganzheitliches Verkehrskonzept. Ihre Hinweise und Verbesserungsvorschläge zur Mobilität in Baumheide sollen bei der Konzeption berücksichtigt werden. Sie kennen z.B. eine schwierige Querung in Baumheide, einer ÖPNV-Haltestelle fehlt das Dach oder Sie haben eine Idee, wo Radbühgel benötigt werden? Dann können Sie uns hier Ihre Anregungen mitteilen.

Weitere Informationen zum Verkehrskonzept Baumheide finden Sie [hier](#).

So geht's:

1. Klicken Sie auf "Ihre Meldung" unten rechts unter diesem Text. Es öffnet sich die Karte und ein dazugehöriges Textfeld unterhalb.
2. Setzen Sie dort einen Punkt auf der Karte. Falls Ihr Beitrag nicht verortet werden kann, setzen Sie bitte trotzdem einen Punkt auf der Karte.
3. Wählen Sie eine der möglichen Kategorien aus:
 - a. Was ist gut?
 - b. Was gefällt Ihnen nicht?
 - c. Wünsche und Ideen
4. Geben Sie Ihren Hinweis im Textfeld ein. Sie haben auch die Möglichkeit ein Bild zu Ihrem Anliegen hochzuladen. Außerdem freuen wir uns, wenn Sie uns zwei Fragen zu Ihrem Mobilitätsverhalten beantworten.
5. Klicken Sie auf "Meldung absenden", damit Ihre Meldung gespeichert wird.

ONLINE- BETEILIGUNG

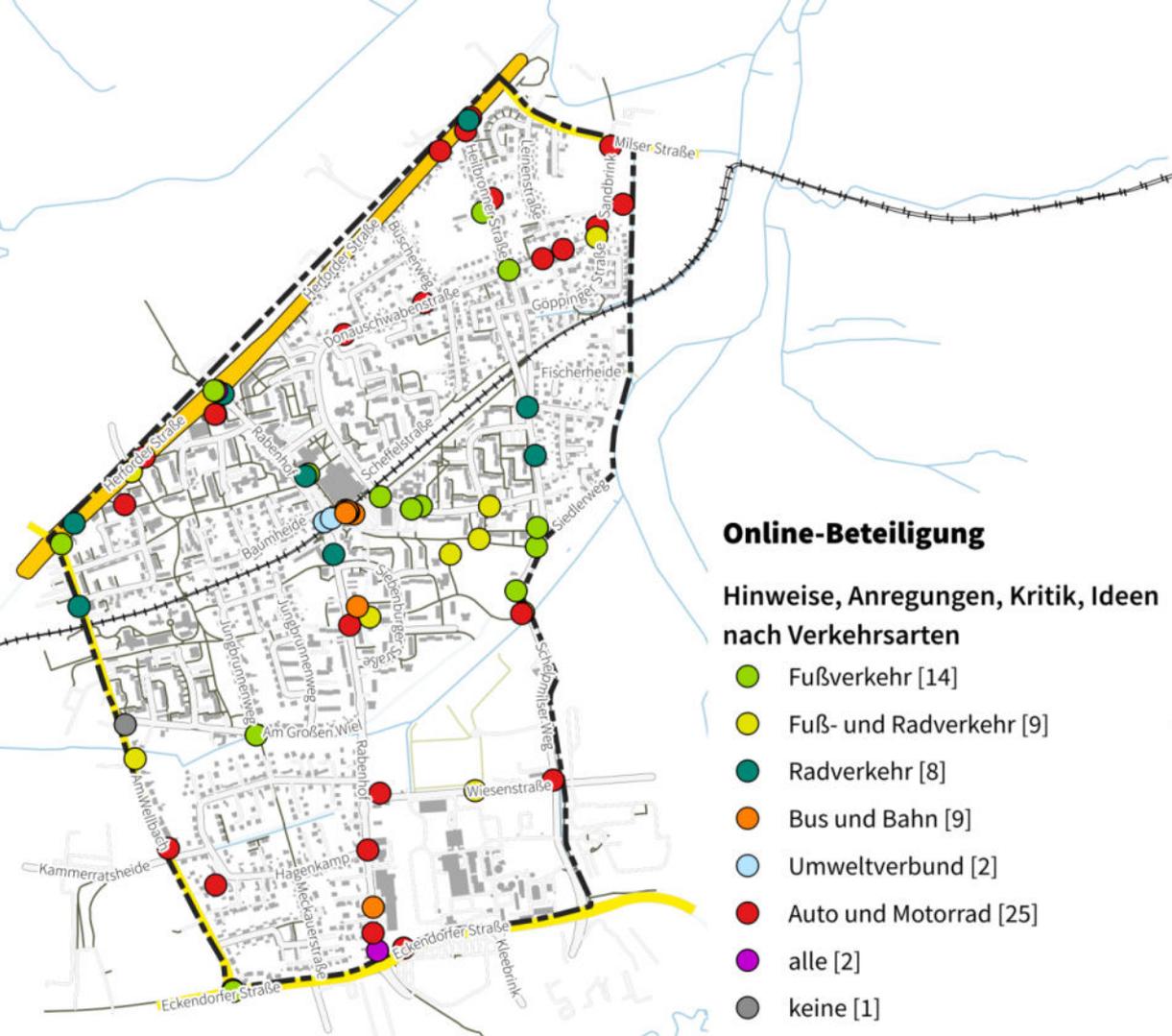
Beteiligung der
Bielefelderinnen und
Bielefelder über das
Beteiligungsportale des Landes
NRW (www.beteiligung.nrw.de)

ONLINE- BETEILIGUNG

Räumliche Konzentration der
Einträge der Bielefelderinnen
und Bielefelder

Schwerpunkte

- Kreuzungsbereich
„Herforder Str./ Rabenhof“
- Stadtteilzentrum
(Haltestelle „Baumheide“)
- Sandbrink
- Schelpmilser Weg



Einträge nach Unterkategorie (min. 2 Einträge)



ONLINE- BETEILIGUNG

Klassifizierung der Einträge
nach Unterkategorien

Anzahl der Einträge: 70 → nur
Einträge mit mindestens 2
Nennungen dargestellt

WORKSHOPS AN SCHULEN

- Realschule am Schlehenweg (6. Klasse)
- Wellbachschule (drei 4. Klassen der Grundschule)
- Wichtigste Themen aus Sicht der Schüler/innen
 - Soziale Sicherheit (auch jahreszeitenbedingt)
 - Verkehrssicherheit
 - Hohe Fahrgeschwindigkeiten von Kfz
 - Hohes Kfz-Verkehrsaufkommen
 - Fehlende Querungsanlagen (z.B. LSA oder FGÜ)



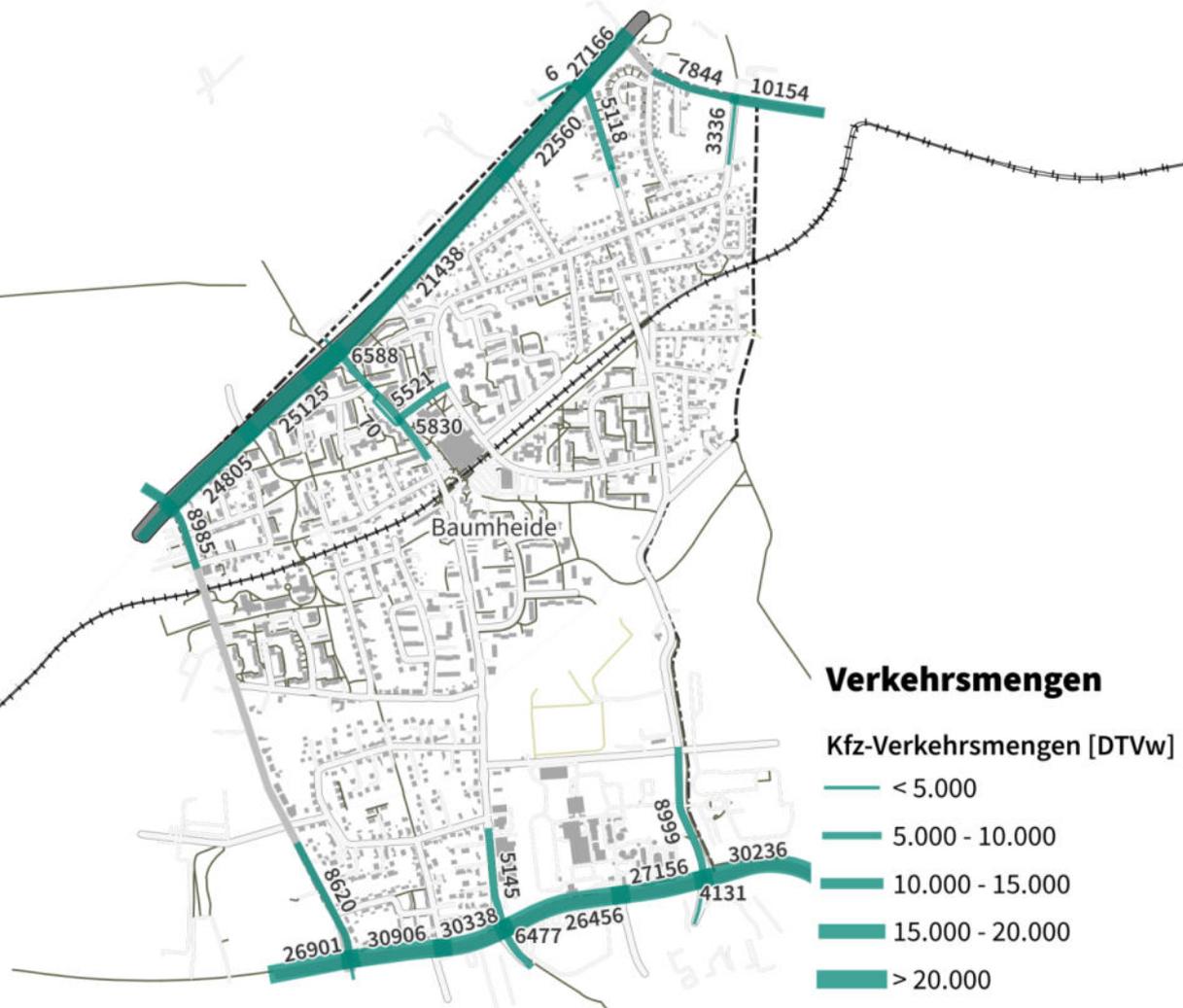
WO STEHT BAUMHEIDE AKTUELL?

KFZ-VERKEHR

VERKEHRSMENGEN IM QUERSCHNITT

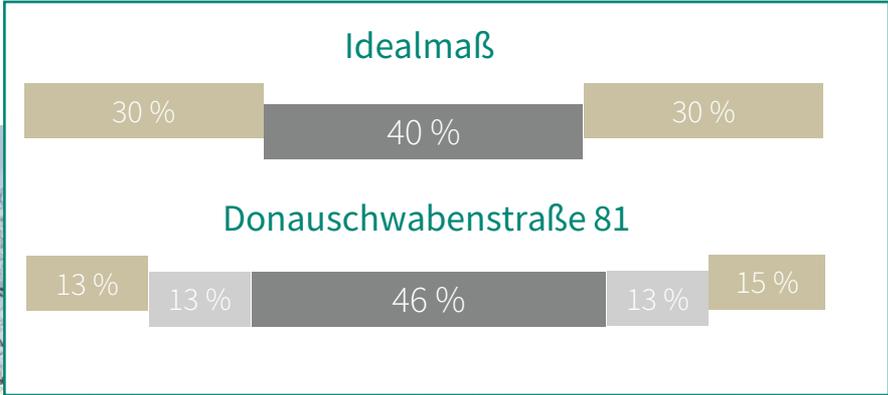
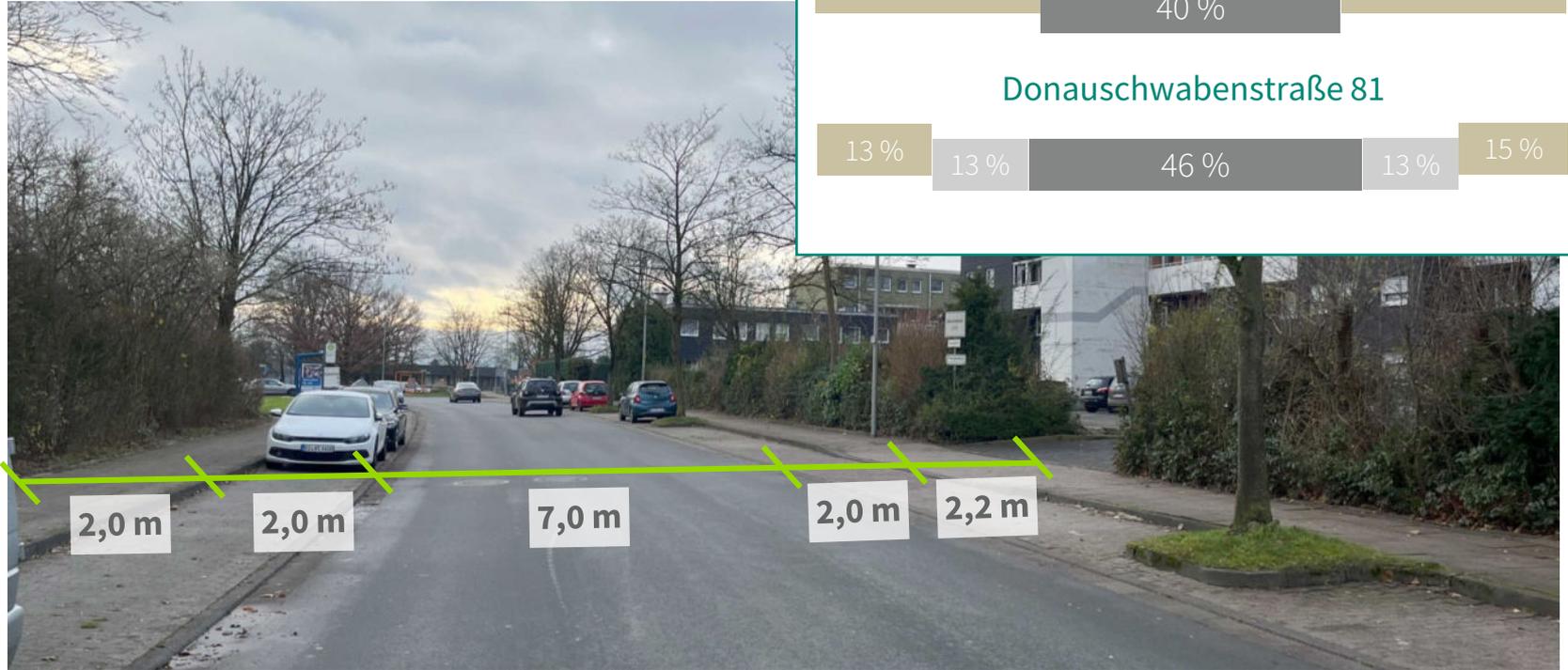
Erhebungen Stadt Bielefeld am
17.09, 19.09 und 24.09.2024 an
insgesamt 8 Knotenpunkten

- Ca. 30.000 Kfz (Querschnitt)
pro Werktag auf Eckendorfer
Straße
- 21.000 – 27.000 Kfz
(Querschnitt) pro Werktag auf
Herforder Straße



STRAßENRAUMGESTALTUNG

EINHEIT VON BAU UND BETRIEB





AUSLASTUNG IM TAGESMITTEL

Parkraumerhebung in Teilbereich von Baumheide

908 öffentliche Parkstände

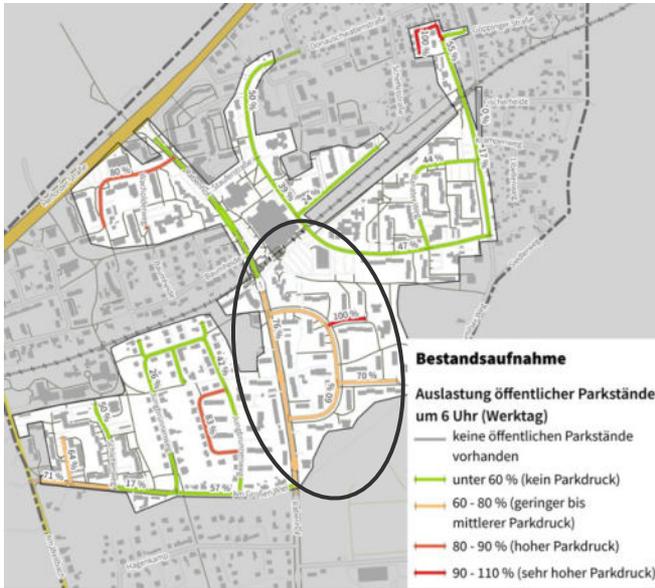
Geringe Auslastung des öffentlichen Parkraums (**44,5 %**)

Im Mittel 504 freie Parkstände (→ „ungenutzte Fläche“)

Zudem 2.058 private Parkplätze

06 Uhr

Ø
50 %



12 Uhr

Ø
39 %



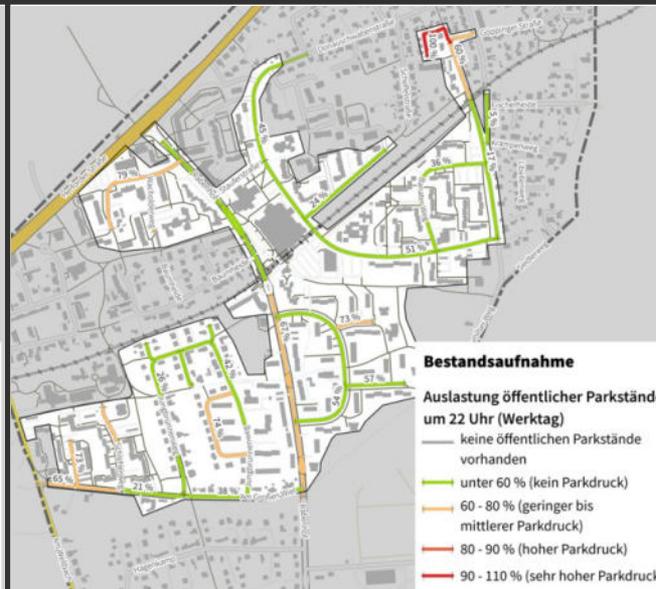
16 Uhr

Ø
42 %



22 Uhr

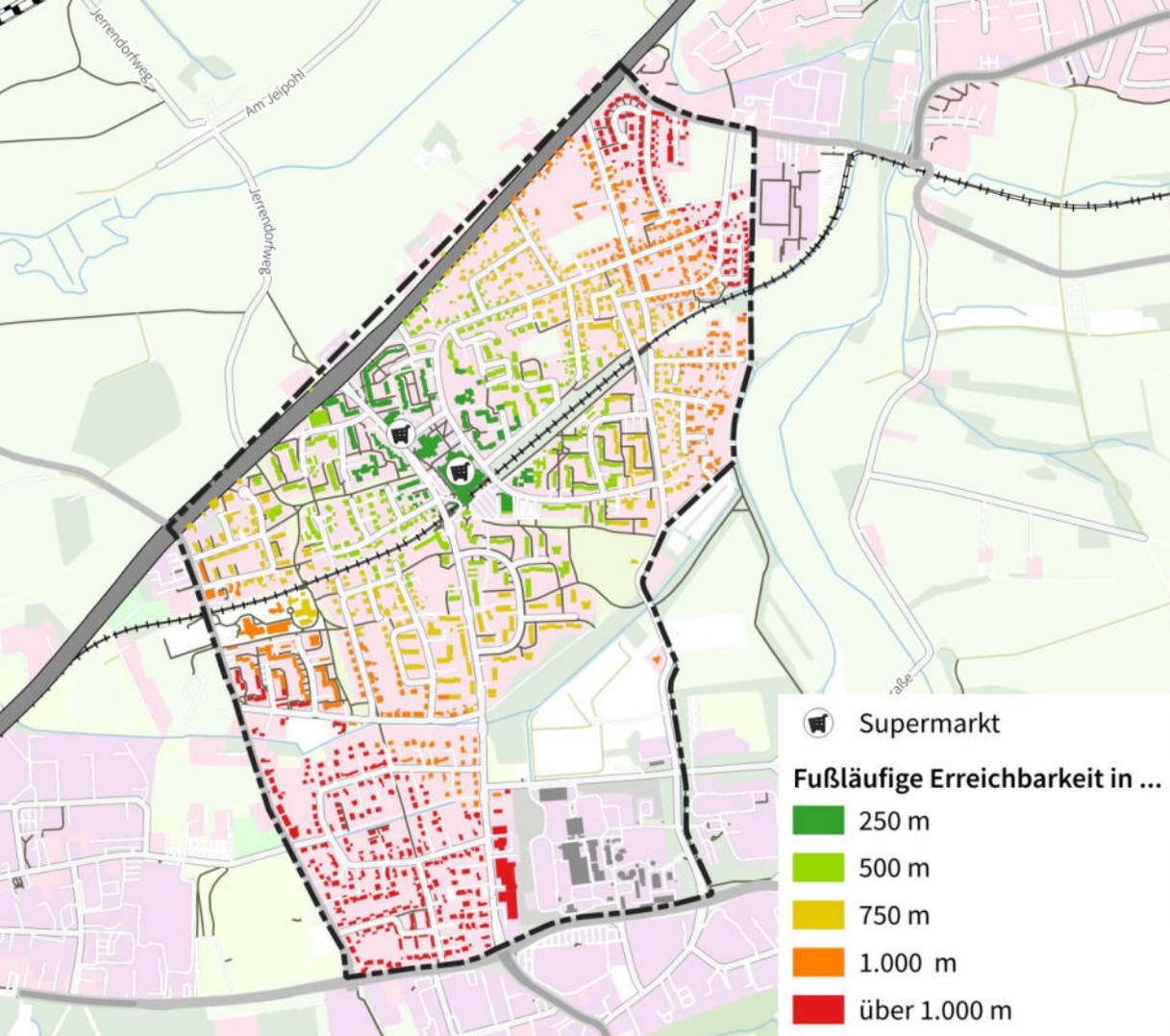
Ø
48 %



RUHENDER KFZ-VERKEHR



FUßVERKEHR



ERREICHBARKEIT NAHVERSORGUNG

- Ein Supermarkt und ein Discounter im Zentrum von Baumheide
- Fußläufige Erreichbarkeit einer Nahversorgungseinrichtung nicht flächendeckend gegeben

FUßVERKEHRS- INFRASTRUKTUR

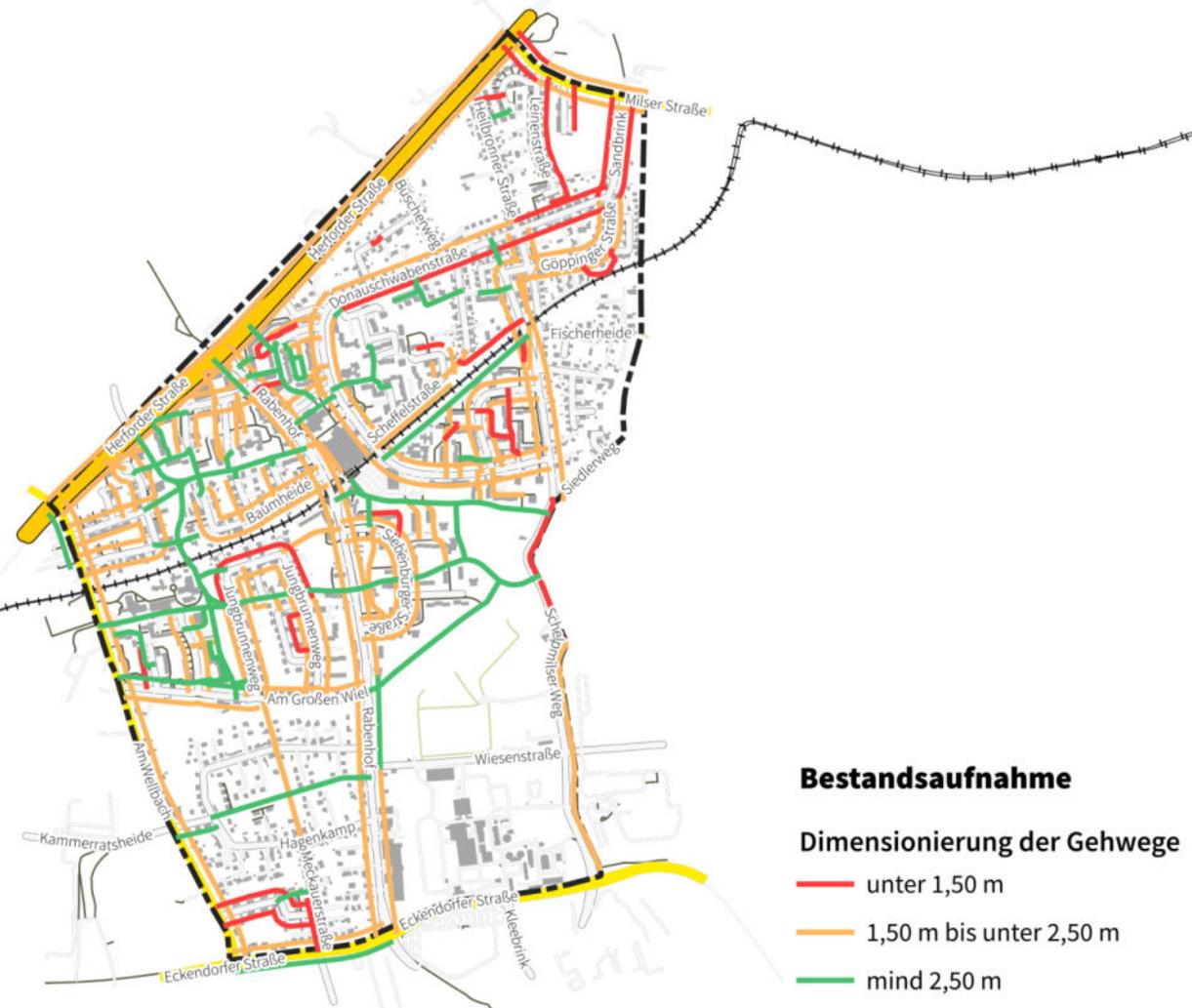
Zusammenfassung

- Straßenbegleitende Gehwege i.d.R. zwischen 1,50 und 2,40 Meter
- Eigenständige Gehwege meistens mind. 2,50 Meter
- Sehr schmale Gehwege u.a. am Sandbrink

Bestandsaufnahme

Dimensionierung der Gehwege

- unter 1,50 m
- 1,50 m bis unter 2,50 m
- mind 2,50 m



FUßVERKEHRSINFRASTRUKTUR



RADVERKEHR

RADVERKEHRS- INFRASTRUKTUR

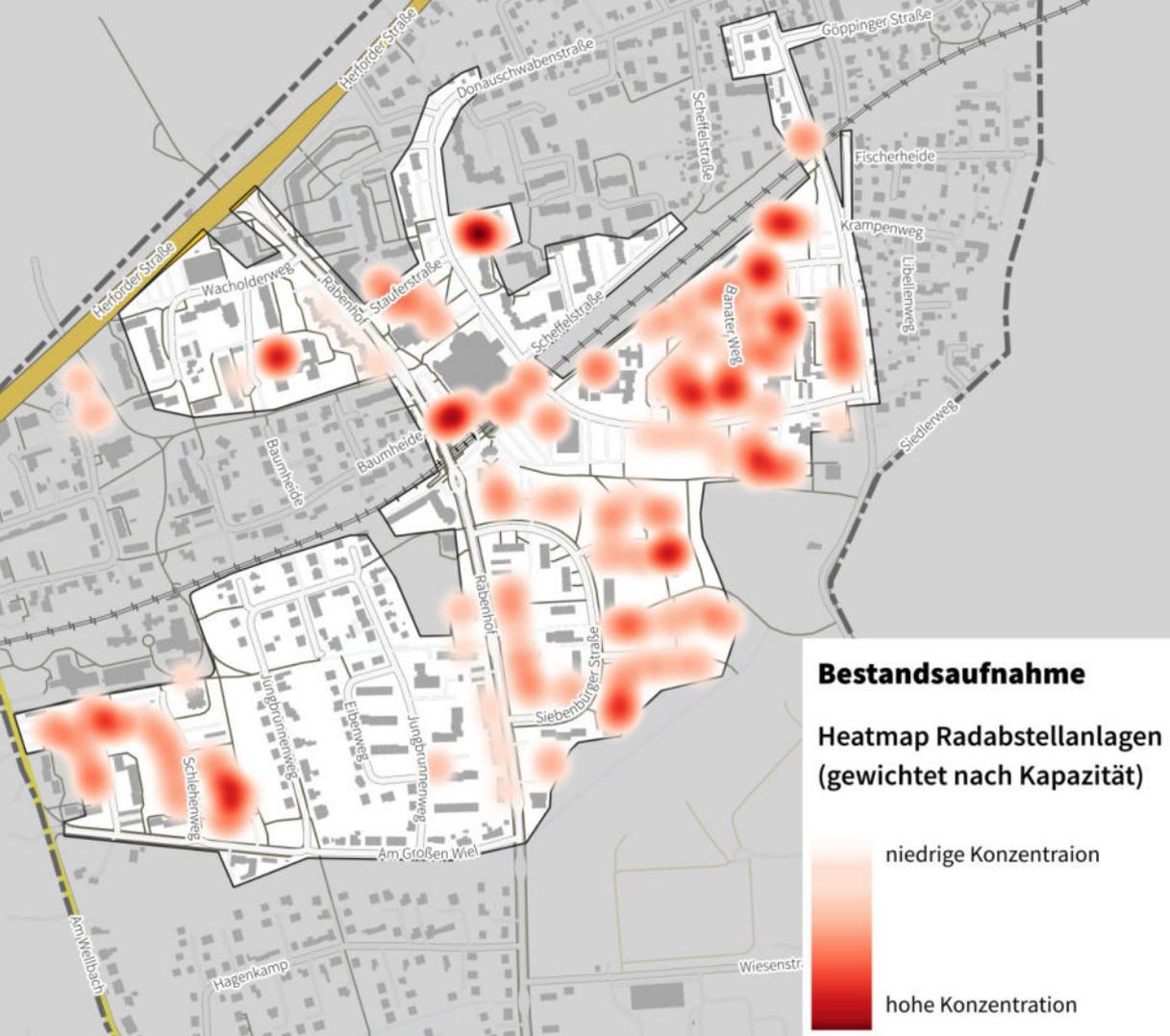


Zusammenfassung

- Netzlücken: v.a „Am Wellbach“ und am „Schelpmilser Weg“
- Innerhalb des Quartiers Radverkehr im Mischverkehr mit Kfz oder Fußverkehr
- Punktuelle Mängel/ Schwachstellen

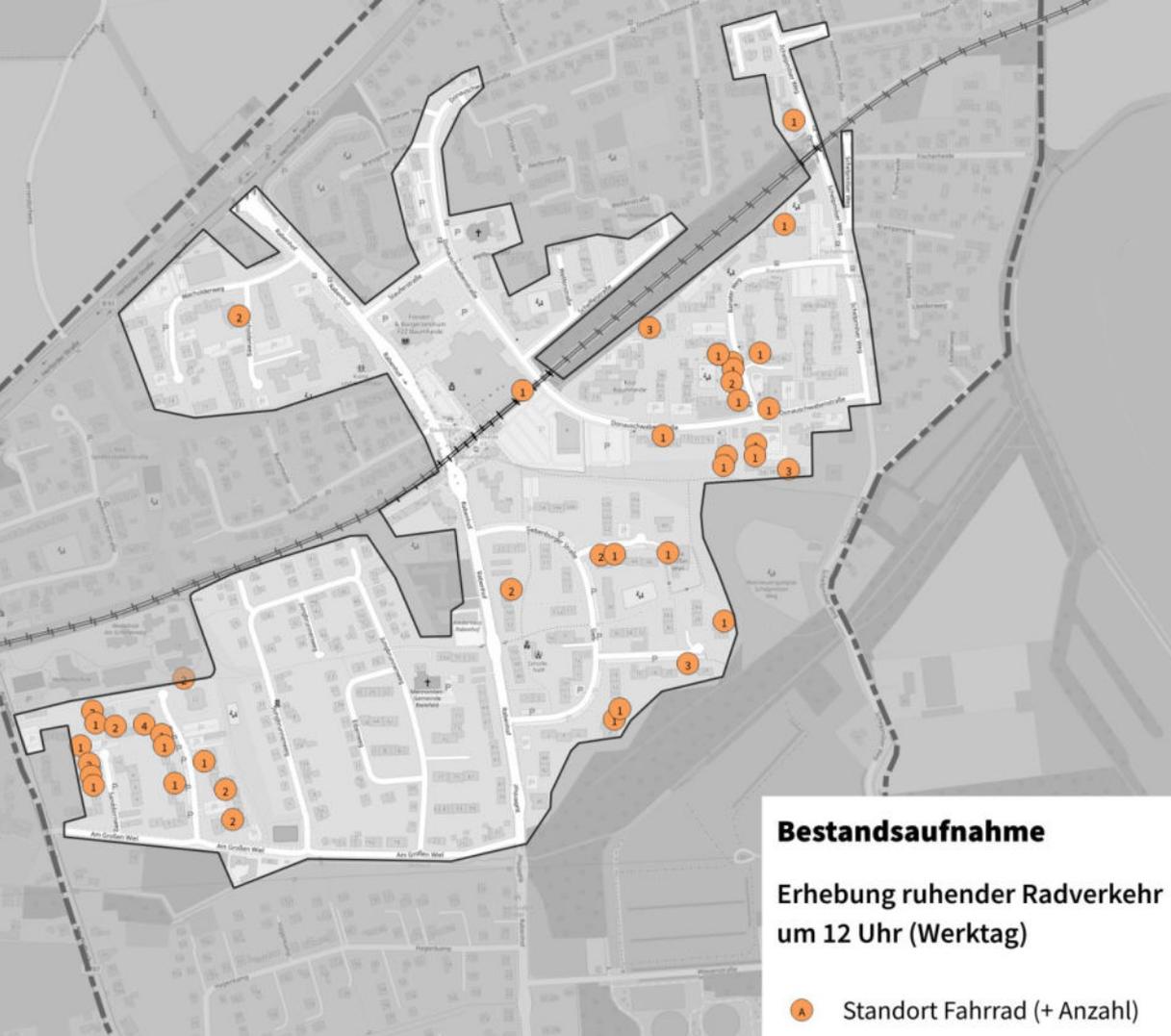
RADVERKEHRSINFRASTRUKTUR





RAD- ABSTELLANLAGEN

- Vielzahl an kleinen Abstellanlagen an Wohnungseingängen
- 174 „Abstellanlagen“
- 467 Abstellplätze (Vorderradhalter und Rahmenhalter)



RAD- ABSTELLANLAGEN

Erhebung Auslastung

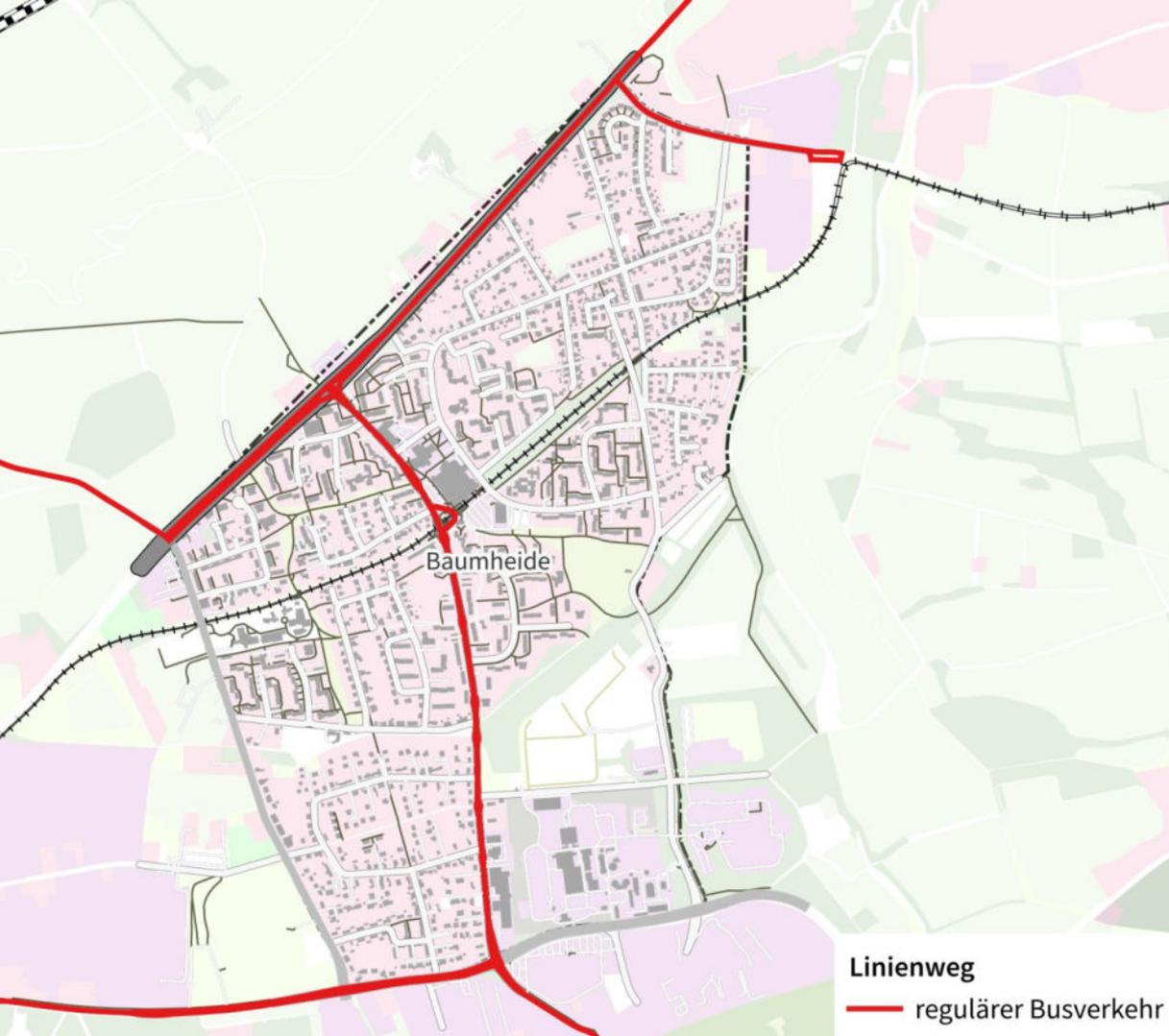
- Auslastung in Tagesverlauf konstant
- 69 Fahrräder, davon
 - 68 an privaten Abstellanlagen
 - 1 „wild“ abgestelltes
- Keine E-Bikes / Pedelecs

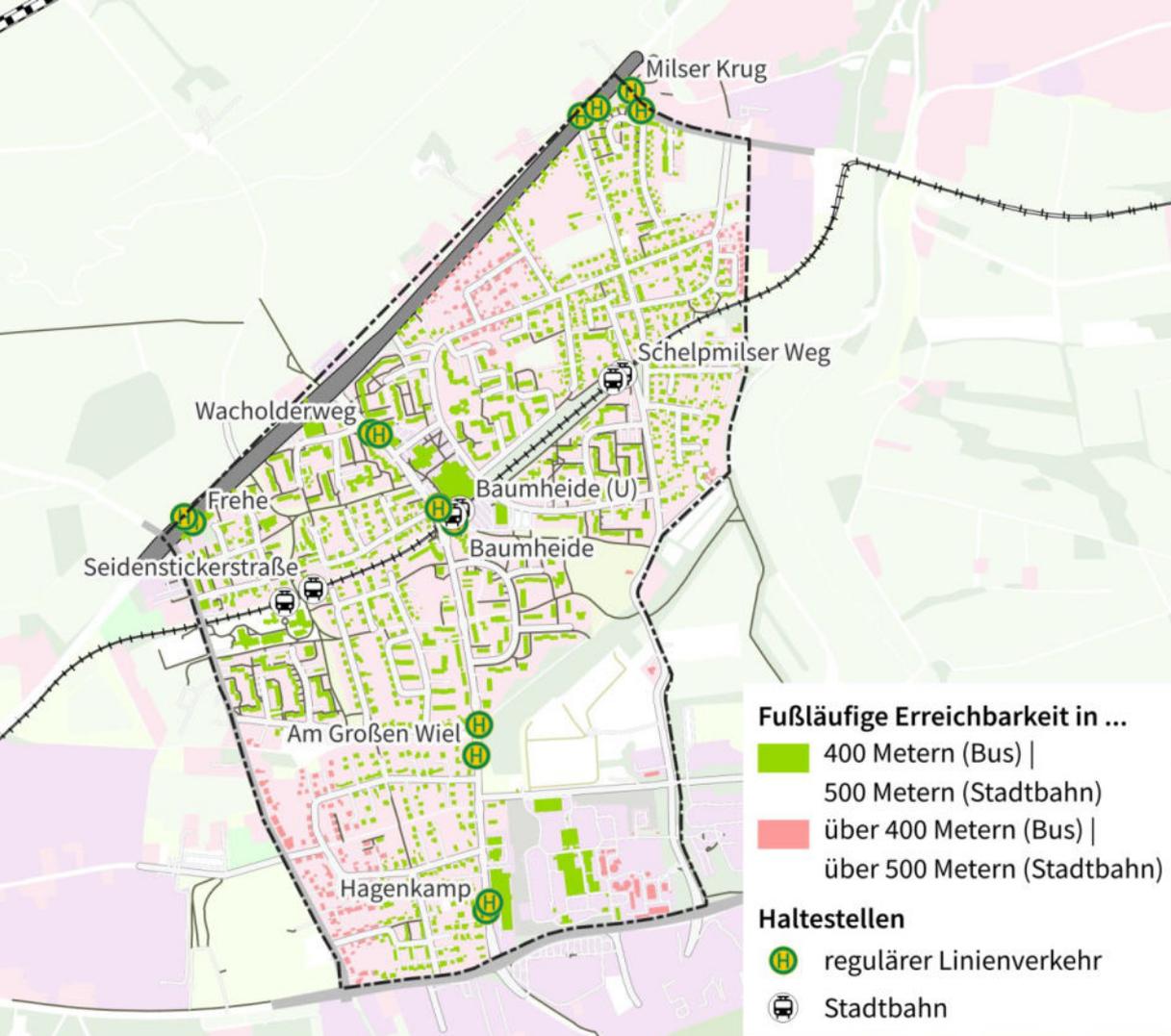
RADABSTELLANLAGEN



ÖFFENTLICHER PERSONENNAHVERKEHR (ÖPNV)

LINIENWEGE REGULÄRER BUSVERKEHR





ERREICHBARKEIT ÖPNV-GESAMT

Stadtbahn und regulärer Busverkehr

Nur Bushaltestellen mit regulärem
Linienverkehr bei der Erreichbarkeit
berücksichtigt

→ Schulverkehr und Nachtverkehr nicht
berücksichtigt

SHARING- ANGEBOTE

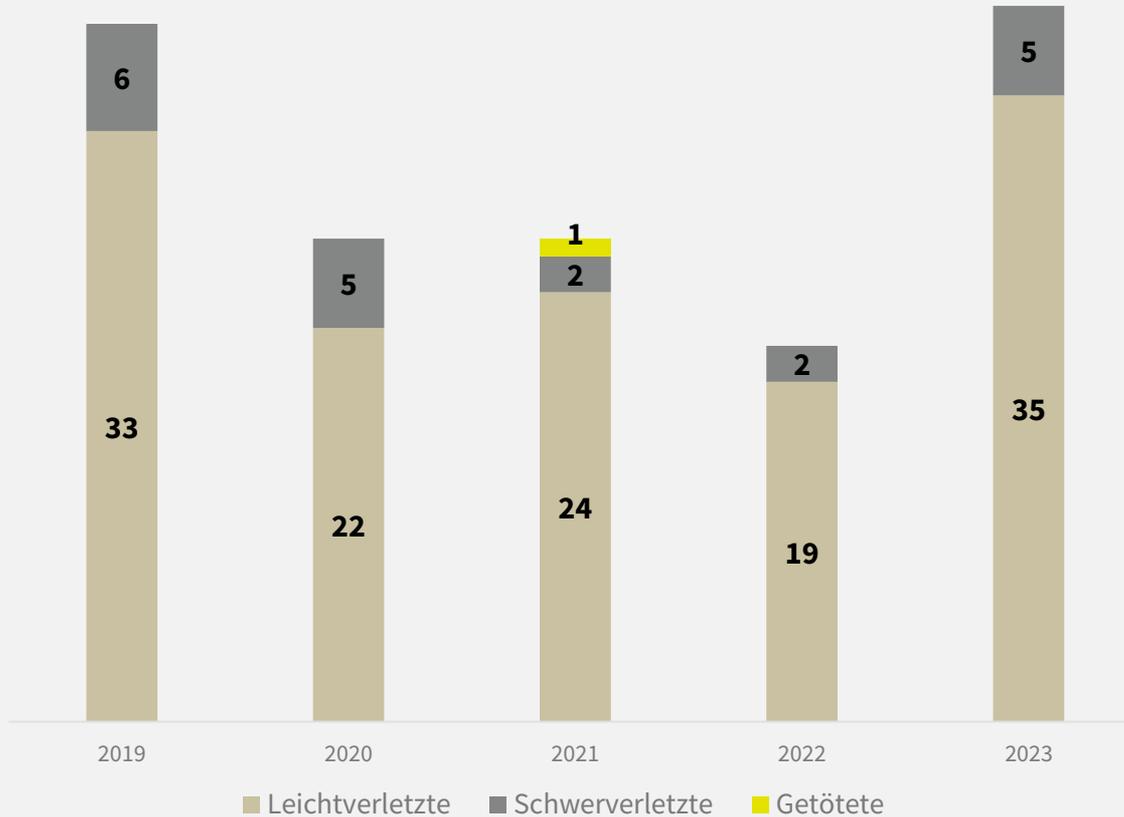


SHARING-ANGEBOT

- Fahrradverleih (stationsbasiert) mit einem Standort in Baumheide
- E-Scooter-Verleih (free-floating)

UNFALLANALYSE

Unfälle mit Personenschaden



ANALYSE VON VERKEHRS-UNFÄLLEN

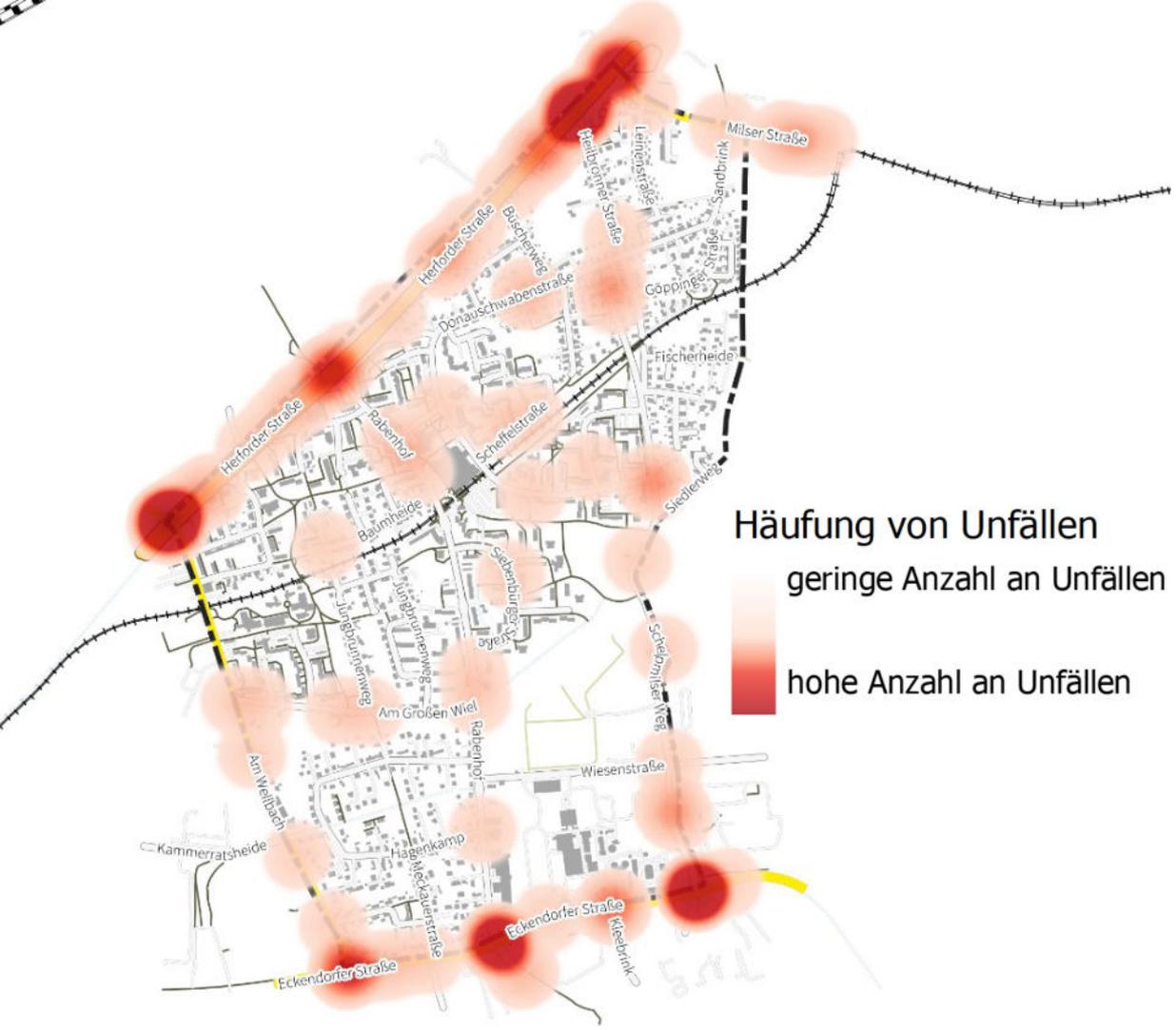
Entwicklung 2019 – 2023

Kein eindeutiger Trend bei der Anzahl der Unfälle zu erkennen

ANALYSE VON VERKEHRS-UNFÄLLEN

Räumliche Verteilung 2019 – 2023

Konzentration auf Knotenpunkte des klassifizierten Straßennetzes



Häufung von Unfällen
geringe Anzahl an Unfällen
hohe Anzahl an Unfällen

ZEITPLAN

blau = Beteiligungsformate



VIELEN DANK FÜR IHRE AUFMERKSAMKEIT!

mob!!DENKER GmbH

Birkenstraße 3G

42799 Leichlingen

T 02175 668 809 0

M info@mobildenker.de

W www.mobildenker.de