

## Bielefeld in Bewegung: Kfz-Statistik

Diese Ausgabe von Statistik kompakt informiert über die Kraftfahrzeug-Statistik von Bielefeld. Es wird der Bestand an zugelassenen Kraftfahrzeugen und deren Entwicklung über die Jahre berichtet und erläutert, welche Arten von Kraftfahrzeugen es gibt und welche Energiequellen die in Bielefeld zugelassenen Kraftfahrzeuge haben. Im Anschluss daran wird die Fahrzeugdichte der Personenkraftwagen im Stadtgebiet genauer betrachtet.

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) definiert Kraftfahrzeuge (Kfz) als maschinell angetriebene Straßenfahrzeuge. Dabei wird zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen unterschieden. Zu den Kfz zählen neben den Personenkraftwagen (Pkw) auch Nutzfahrzeuge wie Lastkraftwagen (Lkw) und Kraftomnibusse sowie Krafträder (z. B. Motorräder). Ergänzend dazu werden auch Kfz-Anhänger in der Statistik erfasst, welche als nicht selbstfahrende Straßenfahrzeuge jedoch nicht zu den Kfz gehören.

Wie Tabelle 1 zu entnehmen ist, sind laut dem KBA am 01.01.2020 insgesamt 197.434 Kfz in Bielefeld zugelassen. Den größten Anteil davon machen die 172.363 Pkws mit 87,3 Prozent an allen Kfz aus. In den letzten Jahren ist ein stetiger Anstieg des Kfz-Bestandes in Bielefeld zu verzeichnen. So hat sich im Zehnjahresvergleich von 2010 zu 2020 der Kfz-Bestand um 17,4 Prozent erhöht. Den stärksten Anstieg mit rund einem Viertel verzeichnen die Nutzfahrzeuge. Der Kfz-Bestand ist zudem im Vergleich zur Bevölkerungszahl in der letzten Dekade überproportional angewachsen. Die Bevölkerungszahl ist im selben Zeitraum um rund 4,5 Prozent gestiegen. Folglich spiegelt sich dieser Anstieg in der Kfz-Dichte wider. Da Kinder und Jugendliche kein Auto fahren dürfen und grundsätzlich nur selten eines halten, wird sich hierbei nur auf die Einwohner\*innen ab 18 Jahren bezogen. 2020 kommen etwa 700 Kfz auf 1.000 Erwachsene, 2010 waren es noch rund 75 weniger.

Tab. 1.: Entwicklung des Kfz-Bestandes in den Jahren 2010, 2015 und 2020 in Bielefeld

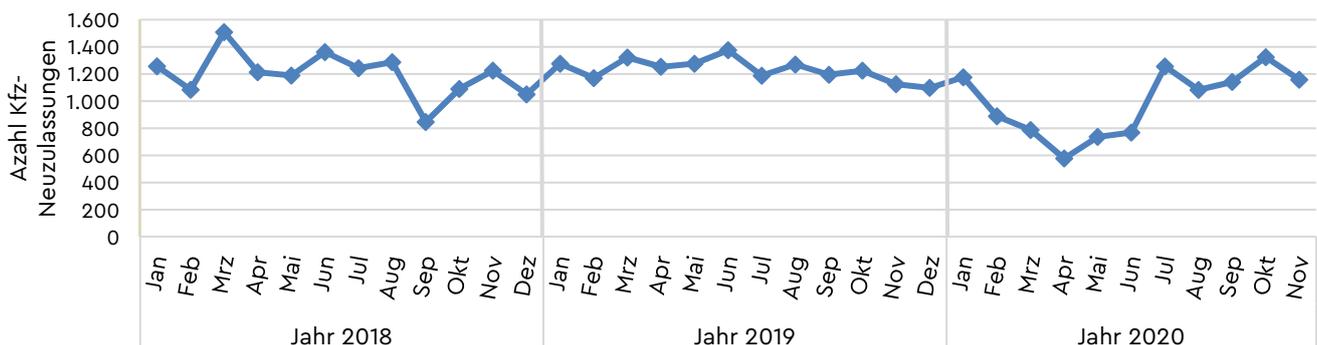
Stichtag	Pkw	Nutzfahrzeuge	Krafträder	Kfz insgesamt	Kfz je 1.000 ab 18-Jährige
01.01.2020	172.363	13.228	11.843	197.434	699,6
01.01.2015	154.586	11.469	10.903	178.958	652,4
01.01.2010	147.271	10.587	10.466	168.324	624,3

Quelle: KBA zum 01.01. der Jahre und Melderegister der Stadt Bielefeld; erstellt vom Presseamt/Statistikstelle der Stadt Bielefeld

Rund zwei Drittel der Pkw und Nutzfahrzeuge werden Anfang 2020 mit Benzin betrieben, 36,1 Prozent sind Dieselfahrzeuge. Andere Energiequellen machen nur einen sehr geringen Teil aus. Nur 1.122 bzw. 0,6 Prozent der zugelassenen Pkw und Nutzfahrzeuge sind rein elektrisch betrieben, Hybridwagen (inkl. Plug-In-Hybrid) und sonstige Antriebsarten (z. B. Vielstoff-antriebe, Erdgas oder Brennstoffzellen) nehmen jeweils 1,1 Prozent ein. Neuste Informationen der Kfz-Zulassungsstelle in Bielefeld zeigen, dass sich bis Ende 2020 die Zahl der Elektroautos verdoppeln könnte.

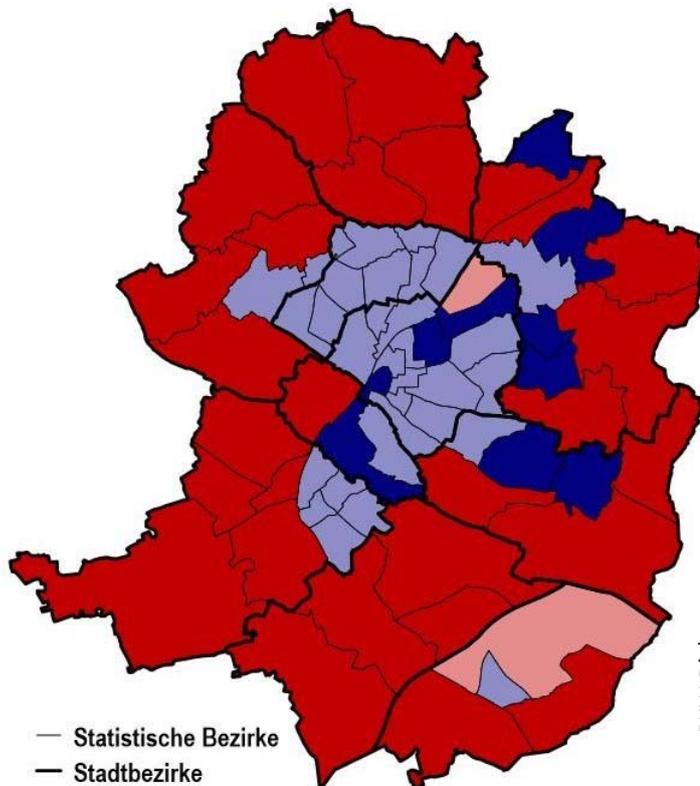
Auch die Kfz-Branche ist von der COVID-19-Pandemie betroffen. Dies zeigt sich insbesondere an den Kfz-Neuzulassungen. Abbildung 1 zeigt die monatlichen Schwankungen bei den Neuzulassungen seit 2018 auf. Auffallend sind die unterdurchschnittlichen Werte an in der Zulassungsstelle Bielefeld verzeichneten Kfz-Neuzulassungen in den Monaten März bis Juni 2020, also rund um die Zeit der erhöhten COVID-19-Fallzahlen und den damit verbundenen Kontaktbeschränkungen. Dem entgegen ist die Zahl der Neuzulassungen in den Monaten Juli bis Oktober wieder auf das Vorjahresniveau angestiegen. Da die Anzahl der Neuzulassungen bis Ende November 2020 bisher jedoch nur circa 74 Prozent der Jahressumme 2019 beträgt, wird der Wert für 2020 voraussichtlich unter denen der Vorjahre bleiben.

Abb. 1: Entwicklung der Kfz-Neuzulassungen von Januar 2018 bis November 2020 in Bielefeld



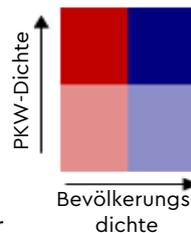
Quelle: Kfz-Zulassungsstelle Bielefeld; bearbeitet vom Presseamt/Statistikstelle der Stadt Bielefeld

Abb. 2: Bevölkerungsdichte und Pkw-Dichte in Bielefeld



— Statistische Bezirke  
— Stadtbezirke

Quelle: KBA zum 01.01.2020 und Einwohnermelderegister der Stadt Bielefeld zum 31.12.2019; erstellt vom Presseamt/Statistikstelle der Stadt Bielefeld



Neben der Entwicklung des Bestandes an zugelassenen Kfz ist zudem deren Verteilung im Stadtgebiet bzw. auf die Einwohner\*innen interessant. Dazu wird in Abbildung 2 die Bevölkerungsdichte, also die Anzahl der Personen je Quadratkilometer auf kleinräumiger Ebene mit der Anzahl der Pkw pro 1.000 Einwohner\*innen verglichen und mit Hilfe einer Boston-Grid-Matrix farblich dargestellt. Für die Berechnung der Bevölkerungsdichte werden nur Einwohner\*innen ab 18 Jahren einbezogen. Hierdurch soll sich ein verlässlicheres Bild der tatsächlichen Pkw-Dichte ergeben, da ansonsten insbesondere kinderreiche Stadtteile den Indikator verzerrten.

Die Einfärbung der Flächen erfolgt anhand folgender Systematik: **blau** für eine überdurchschnittliche Bevölkerungsdichte, **rot** für eine unterdurchschnittliche Bevölkerungsdichte. Im Mittel leben in Bielefeld pro Quadratkilometer 1.091 Personen, wobei die Spannweite hier sehr groß ist. So ist der Statistische Bezirk *Landgericht* mit einer Fläche von 0,34 Quadratkilometern relativ klein. Dort leben jedoch knapp über 3.000 Personen, wodurch sich rechnerisch eine Bevölkerungsdichte von 9.082 Personen pro Quadratkilometer ergibt. Die Helligkeit der Farbe drückt aus, wie viele Pkw auf 1.000 über 18-Jährige in den einzelnen Bezirken kommen. Auch hier wird der Mittelwert für die Einteilung der Kategorien genommen, welcher für Bielefeld bei 610,8 Pkw

pro 1.000 Einwohner\*innen liegt. Eine helle Färbung deutet auf unterdurchschnittliche, eine dunkle Färbung auf überdurchschnittliche Werte hin. Da der Statistische Bezirk *Landgericht* eine überdurchschnittliche Bevölkerungsdichte aufweist, dort aber weniger Pkw auf 1.000 über 18-Jährige als im Durchschnitt kommen, ist er hellblau gefärbt.

Aus Abbildung 2 geht hervor, dass die Statistischen Bezirke im Stadtkern eine hohe, die äußeren Statistischen Bezirke tendenziell eine geringe Bevölkerungsdichte aufweisen. Entgegen der hohen Bevölkerungsdichte im Innenstadtbereich ist die Pkw-Dichte dort jedoch eher unterdurchschnittlich, wohingegen in den äußeren Bezirken mehr Pkw auf 1.000 Einwohner\*innen kommen. Die einzige Ausnahme bildet hier der Statistische Bezirk *Sennestadt (inklusive Sennestadt-Industriegebiet und Wrachtruper Lohde)*, welcher neben einer geringen Bevölkerungsdichte auch eine geringe Pkw-Dichte aufweist. Damit zeigt sich in Bielefeld der Trend einer an der Einwohnerzahl gemessenen geringen Pkw-Dichte im Innenstadtbereich, welche sich ebenfalls in anderen Großstädten wie Düsseldorf oder Berlin beobachten lässt. Gründe hierfür können unter anderem in der unterschiedlich ausgeprägten Anbindung an den öffentlichen Personennahverkehr sowie den Gegebenheiten der lokalen Infrastruktur liegen (z. B. Umfang von Einkaufsmöglichkeiten). Auch die unterschiedlichen Haushaltsstrukturen, eine jüngere Bevölkerung sowie unterschiedliche Einkommensverhältnisse, können als Gründe für die unterschiedlich hohe Pkw-Dichte angenommen werden.

Die vorliegende Ausgabe von Statistik kompakt zeigt auf, dass der Bestand der in Bielefeld zugelassenen Kfz in den letzten zehn Jahren um 17,3 Prozent zugenommen hat. Grund für die Zunahme kann unter anderem neben dem Anstieg der berufsbedingt pendelnden Personen in Bielefeld und der Einstellung der Menschen zur Notwendigkeit eines eigenen Pkw auch die Zunahme an gewerblich zugelassenen Kfz aufgrund des Anstiegs an Arbeitsplätzen in Bielefeld sein. Auswirkungen sind für die Stadtentwicklung und den Verkehr bereits sichtbar und münden in unterschiedlichen Verkehrskonzepten und den Ausbau an alternativen Mobilitätsformen, wie im Radverkehrskonzept der Stadt Bielefeld.

**Hinweise:** In der Anlage der PDF-Datei sind Daten dieser Ausgabe für Bielefeld, die Stadtbezirke und Statistischen Bezirke sowie im Zeitverlauf dargestellt aufgeführt. Im Adobe-Reader wird die Datei z. B. unter „Anzeige >> Anlage“ aufgeführt.

Weitere Hinweise:

- Weitere Informationen zu den Statistischen Bezirken und deren Lage im Stadtgebiet: <https://anwendungen.bielefeld.de/BielefeldInteraktiv/JSP/main.jsp?mode=Detailansicht&area=StatistischerBezirk&id=A&detailView=false>
- Statistiken des Kraftfahrtbundesamtes (KBA) unter <https://www.kba.de/>