

VERKEHRSKONZEPT (VK) BIELEFELDER WESTEN – ÜBERSICHT ZUR BERÜCKSICHTIGUNG DER EINGABEN AUS DER BÜRGERBETEILIGUNG

Standort	Eingabe	Verweis im VK	Begründung für Nichtaufnahme
Siegfriedplatz	<p>Mangelnde Verkehrssicherheit:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Schmale Fußwege</li> <li>• Zugeparkte Übergänge</li> <li>• teils fehlende Radwege</li> <li>• fehlende Querungsmöglichkeiten</li> <li>• unklare Vorfahrtsregelung</li> </ul> <p>Fehlende Busanbindung</p> <p>Infragestellung Funktion als zentraler Platz/Problem</p> <p><b>Forderungen</b></p> <p>→ durchgehender Radweg entlang Rolandstraße inkl. Siegfriedplatz</p> <p>→ neue Beschilderung und Straßenmarkierungen für Pkw (z.B. Vorfahrtsregelungen)</p> <p>→ Pkw-Parkraum entfernen</p>	<p><b>Lösung</b></p> <p>S. 48</p> <p>S. 49</p> <p>S. 51</p> <p>S. 53</p> <p>S. 63</p> <p>S. 73</p> <p>S. 74</p>	<p>Aktuelle StVO erschwert Stärkung als Verteilpunkt für Fuß &amp; Rad (Querung).</p> <p>Nutzungsfunktionen erfordern gewisse Erreichbarkeit mit PKW.</p> <p>Busanbindung gab es früher, aktuell sehr gute Anbindung mit der Stadtbahn</p> <p>Mögliche Reduzierung des Parkdrucks durch Verkehrslenkung; zudem Neuordnung des ruhenden Verkehrs auf Basis des Konzepts Emissionsfreie Innenstadt geplant.</p>
Rolandstraße, Friedrichstraße	<p>Mangelnde Verkehrssicherheit:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Straßenmarkierungen werden missachtet</li> <li>• Unübersichtlichkeit der Kreuzung durch parkende / haltende Pkw</li> <li>• Einengung von Radfahrenden auf Rolandstraße durch hochfrequentierten Durchgangsverkehr</li> </ul> <p>Rechts-vor-Links-Regelung stört Verkehrsfluss</p>	<p><b>Problem</b></p> <p>S. 12</p>	<p>Rolandstraße wird Einbahnstraße für Kfz-Verkehr; die zusätzliche Möglichkeit von baulichen Bremsschwellen kann ggf. gegen erhöhte Geschwindigkeiten eingesetzt werden.</p> <p>Die konkrete Gestaltung von Fahrradstraßen inkl. der Verkehrsführung (z.B. Vorfahrtsregelungen) erfolgt im Rahmen der Umsetzungsplanung.</p>

	<p><b>Forderungen</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>→ Einbahnstraße bzw. Fahrradstraße (in beiden Richtungen befahrbar) (Rolandstraße)</li> <li>→ Vorziehen des Fußweges</li> <li>→ Poller &amp; Grenzmarkierungen</li> <li>→ Rolandstraße soll durchgehende Vorfahrtsstraße werden</li> <li>→ Geschwindigkeitsdämpfung durch Aufpflasterung der Kreuzungsbereiche</li> <li>→ Rolandstraße nur noch für Anlieger &amp; Radverkehr frei oder Einbahnstraße</li> </ul>	<p><b>Lösung</b></p> <p>S. 51</p> <p>S. 52</p>	<p>Die vorgeschlagene Verkehrsberuhigung bedingt gleichzeitig eine höhere Verkehrssicherheit (auch für Fußverkehr); bauliche Maßnahmen wie das Vorziehen des Fußwegs ist aufgrund des Straßenquerschnitts nicht überall möglich (Prüfung im Rahmen der Umsetzungsplanung).</p>
Stapenhorststraße	<p>Stockender Verkehrsfluss</p> <p>Reduktion der Parkplätze trifft Einzelhandel</p> <p>Sichteinschränkung bei Überquerungen führen zu Gefährdung des Fußverkehrs</p> <p>Tempo 30 auf Stapenhorststraße wird nicht eingehalten</p> <p>Geringe Radwegbreite &amp; Überfahren des Radweges</p> <p><b>Forderungen</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>→ mehr Geschwindigkeitskontrollen</li> <li>→ Tempo 20</li> <li>→ breitere Radwege</li> <li>→ grüne Welle mit Beschilderung</li> </ul>	<p><b>Problem</b></p> <p>S. 8</p> <p>S. 11</p> <p><b>Lösung</b></p> <p>S. 53</p> <p>S. 55</p> <p>S. 56</p>	
Eingang Stapenhorstschule / Große-Kurfürsten-Straße	<p>Befürwortung Elternhaltestelle</p> <p>Morgens hoher Parkdruck</p> <p>Ampelschaltung erzeugt für Fußverkehr lange Wartezeiten</p>	<p><b>Problem</b></p> <p>S. 8</p> <p>S. 19</p> <p>S. 27</p> <p><b>Lösung</b></p> <p>S. 70</p>	

Stapenhorstschule (Große-Kurfürsten-Straße)	Fehlende Radwege & Abstellanlagen Zu breiter Querungsbereich → Halten von Pkw <b>Forderungen</b> → schmaler Querungsbereich → Verengung des Straßenquerschnitts → Vorziehen der Gehwege	<b>Problem</b> S. 13	Bei Einrichtung eines Verkehrsberuhigten Bereichs zur Erhöhung der Sicherheit an der Stapenhorstschule würde auch eine bauliche (niveau-gleiche) Umgestaltung der Straße erfolgen.  Darüberhinausgehende Umgestaltungen des Straßenquerschnitts sind nur in Stapenhorst- & Schloßhofstraße vorgesehen (S. 77).
		<b>Lösung</b> S. 53 S. 56 S. 58 S. 69 S. 73 S. 76	
Kreuzung Weststraße / Stapenhorststraße	unübersichtlicher Wechsel des Radfahrstreifens auf Gehweg lange Ampelwartezeiten für Fußgänger Unüberschaubarkeit Mittelinsel <b>Forderungen</b> → Neugestaltung Bushaltestelle Weststraße → entfernen der Bäume → bessere Beleuchtung & Beschilderung	<b>Problem</b> S. 8	Mangel an Platz für Neugestaltung / Überdachung der Bushaltestelle aufgrund von Einfahrten, Gebäudezugängen und schmalem Gehweg.
		<b>Lösung</b> S. 56 S. 68 S. 70	

<p>Max-Planck-Gymnasium/ Gertrud-Bäumer-Realschule (Melanchthonstraße)</p>	<p>Geringe Verkehrssicherheit</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Hoher Durchgangsverkehr</li> <li>• Fehlende Fußwege</li> <li>• Fehlende Fußüberwege</li> </ul> <p>Einbahnstraße führt nur zu Problemverlagerung in andere Straßen und zu Problemen bei Arminiaspielen</p> <p><b>Forderungen</b></p> <p>→ Elternhaltestelle</p> <p>→ Erhöhung der Parkgebühren</p> <p>→ Reduzierung der Anwohnerparkausweise auf einen Ausweis pro Haushalt &amp; einen Besucherausweis pro Haushalt</p> <p>→ Ausbau eines Radweges (bis in die Innenstadt)</p>	<p><b>Lösung</b></p> <p>S. 53</p> <p>S. 58</p> <p>S. 70</p>	<p>Ganzheitlichkeit des VK führt zu genereller Verkehrsberuhigung im Gebiet und einer konsequenten Vermeidung von Durchgangsverkehren; einzelne Wege seitens der Anwohnenden können jedoch im Einzelfall länger werden.</p> <p>Bei Arminiaspielen erfolgt ohnehin eine Komplettspernung.</p> <p>Radverbindung Uni-Innenstadt in Erarbeitung (Machbarkeitsstudie)</p>
<p>Weststraße/ Arndtstraße</p>	<p>Bordsteinerhöhung problematisch</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Rechtsabbiegen des Radverkehrs</li> <li>• Unklare Verkehrssituation</li> </ul> <p>Zu hohe Geschwindigkeit auf Arndtstraße</p> <p>→ Tempo 30 positiv bewertet</p> <p>Fehlende Querungsmöglichkeiten Arndtstraße</p> <p>Schmale Gehwege</p>	<p><b>Lösung</b></p> <p>S. 57</p> <p>S. 68</p> <p>S. 69</p>	
<p>Weststraße/ Teichstraße</p>	<p>Hoch frequentierter Durchgangsverkehr</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• MIV</li> <li>• Fußverkehr (insb. bei Großveranstaltungen)</li> </ul> <p>Tempo 30 häufig missachtet wegen fehlender Beschilderung</p>	<p><b>Lösung</b></p> <p>S. 55</p> <p>S. 63</p>	
<p>Schloßhofstraße / Turmstraße</p>	<p>Schmale Gehwege</p> <p>Lückenhaftes Fahrradwegenetz</p> <p>Fehlende Querungsmöglichkeiten</p>	<p><b>Lösung</b></p> <p>S. 53</p> <p>S. 69</p>	

Kreuzung Siegfriedstraße/ Schloßhofstraße	Schmale Geh- & Radwege <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ausweichen führt zu Konflikten zwischen MIV &amp; Radverkehr</li> </ul> <b>Forderung</b> → Radweg auf Fahrbahn	<b>Lösung</b> S. 65 S. 69 S. 75	Verringerung des Verkehrsaufkommens führt zu weniger Konflikten zwischen Verkehrsteilnehmern → Ganzheitlichkeit des VK
Gutenbergstraße / Pestalozzistraße	Hoher Parkdruck <b>Forderungen</b> → strengere Parkraumbewirtschaftung → Optimierung des ÖPNV Angebots	<b>Lösung</b> S. 67	Bereits enge ÖPNV Taktung gegeben. Derzeit Erstellung Parkraumkonzept Innenstadt mit Neuordnung ruhender Verkehr; perspektivisch Ausweitung auf das gesamte Stadtgebiet.
Wittekindstraße	Viel Durchgangsverkehr	<b>Lösung</b> S. 53 S. 63	
Wertherstraße	Viel Durchgangsverkehr	<b>Problem</b> S. 41	In Erhebung nur moderat (Sperrung Bahnbrücke) → außerhalb des VK-Gebiets
- <i>allgemein</i> -	Bielefelder Westen nicht auf Gebiet unterhalb der Stapenhorststraße begrenzt <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sinnhaftigkeit Fokus Siegfriedplatz?</li> <li>• Andere Problemschwerpunkte gesehen</li> </ul> Regelmäßige Geschwindigkeitsüberschreitungen von Tempo 30 / 50 im Quartier Mangelnde Berücksichtigung Wertherstraße Anwohnerparken auf gesamtes Quartier ausdehnen Problematik Liboriuskirche		
Liboriuskirche (Meinderstraße)	Baugenehmigung für Gemeindeparkplätze schränkt Anwohner ein <ul style="list-style-type: none"> <li>• Hoher Parkdruck</li> </ul>		
Bossestraße	Einbahnstraßenregelung problematisch wegen Bosseschule	<b>Lösung</b> S. 59 S. 63	Bossestraße im VK nicht als Einbahnstraße vorgesehen

