



Abschlussveranstaltung

Umsetzung eines intelligenten City-Logistik-Konzepts für Bielefelds Innenstadt
22. September 2022

AGENDA



01 Begrüßung

02 Projektziele und -verlauf

03 Aktivitäten Mikrodepot Nahariyastraße

04 Aktivitäten Lastenradverleih

05 Ausblick – Beteiligungsmöglichkeiten und Folgeaktivitäten

06 Erfahrungen aus dem Projektverlauf
Schlussworte

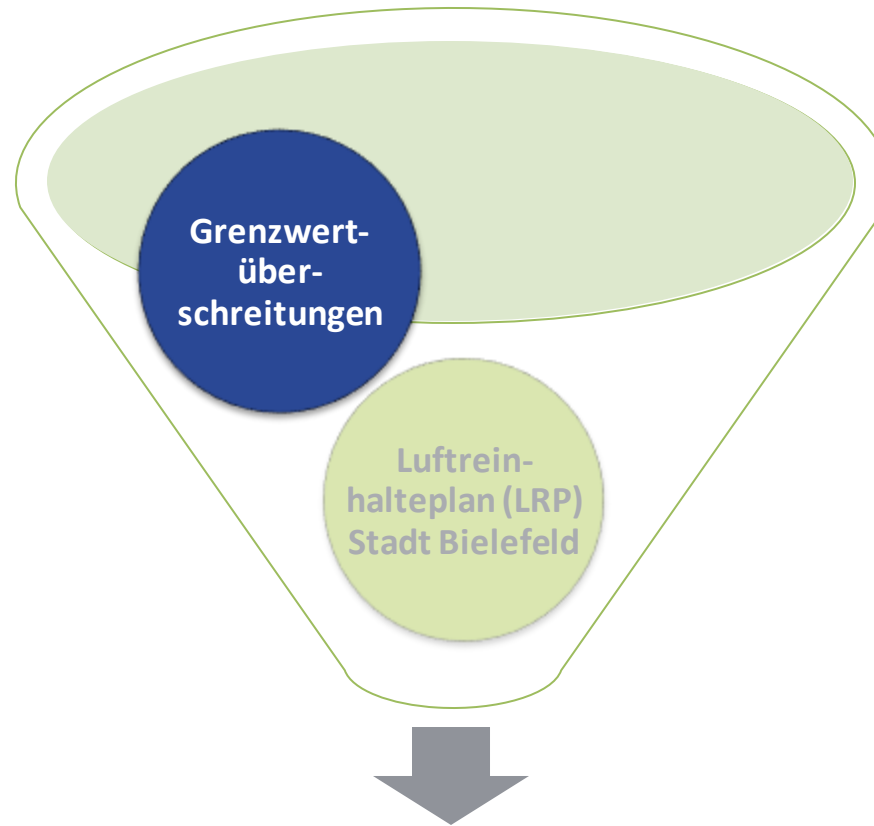
Begrüßung

1

Projektziele und -verlauf

2

Prozess der Leitbildentwicklung Bielefeld



Handlungsfeld City-Logistik Bielefeld

- Wirtschaftlich, sozial & umweltverträglich
- Optimierung Verkehrsflüsse und Emissionsreduktion



Projektziele



Erprobung eines neuen City-Logistik-Konzepts mit räumlichem Fokus auf die Innenstadt mit den Schwerpunkten



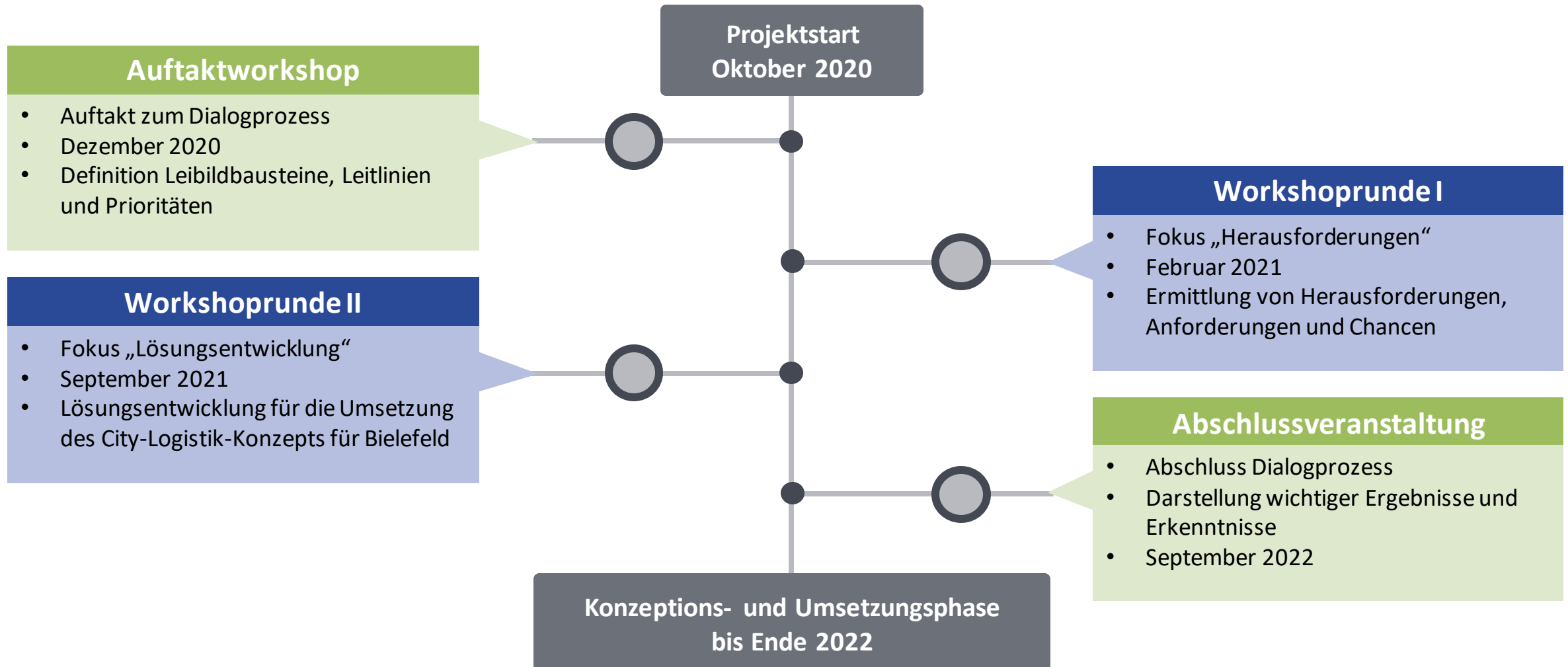
Distributionszentrum / City-Logistik-Hub
u.a. Standortsuche, Akteursbeteiligung und
Umsetzungsplanung



Lastenfahrräder-Verleihsystem
u.a. Nutzerbefragung, Weiterentwicklung des Konzepts



Der Dialogprozess



Begleitung des Dialogprozesses



Online- Unternehmensbefragung

- April – Juni 2021
- Zielgruppe: Unternehmen und Händler in der Bielefelder Innenstadt
- Unterstützung beim Versand durch Stadt, IHK und Handelsverband OWL
- Rückläufer
 - 43 komplett ausgefüllt
 - 25 teilweise ausgefüllt
 - 5 nur erste Seite ausgefüllt



Experten- gespräche

- Mai – Oktober 2021
- Zielgruppe: Akteure und Interessenten an der Gestaltung der Bielefelder City-Logistik
- ca. 20 Online-Befragungen anhand eines Leitfadens

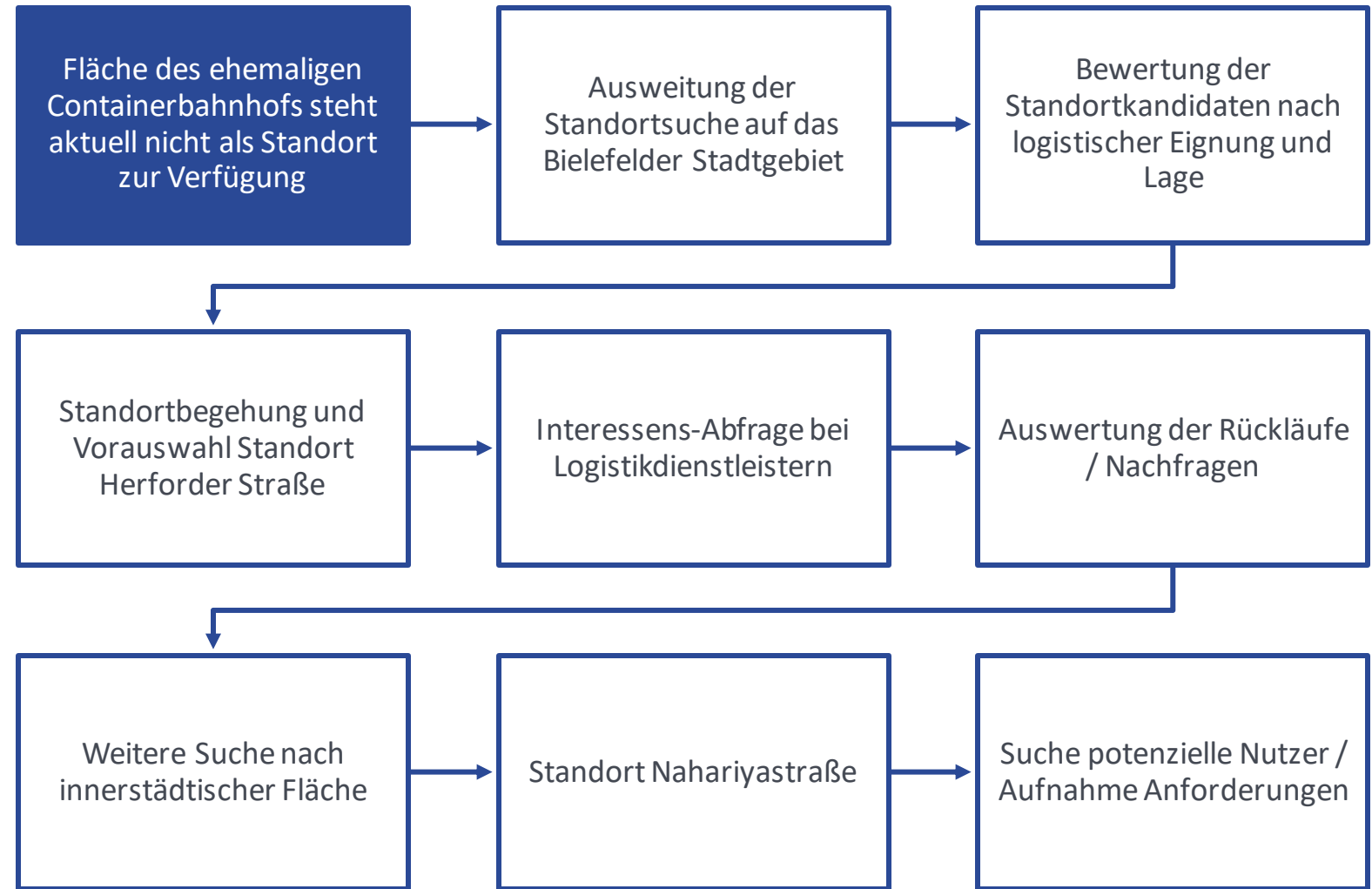
Aktivitäten Mikrodepot Nahariyastraße

3

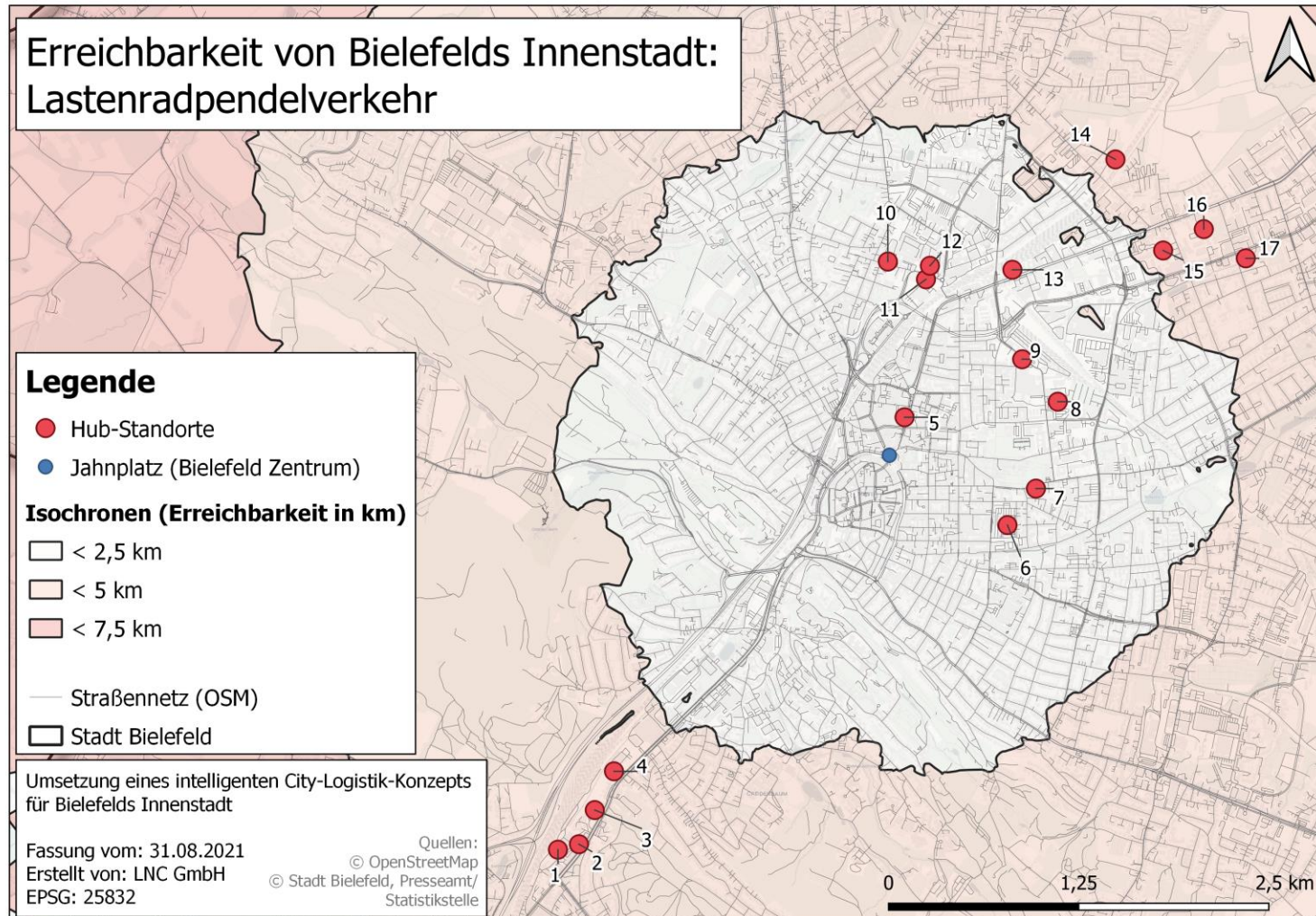
Standortsuche – ein kurvenreicher Weg



Quelle: <http://www.buergernaehde.de/>



Isochronen / Erreichbarkeit der Auswahl Standorte

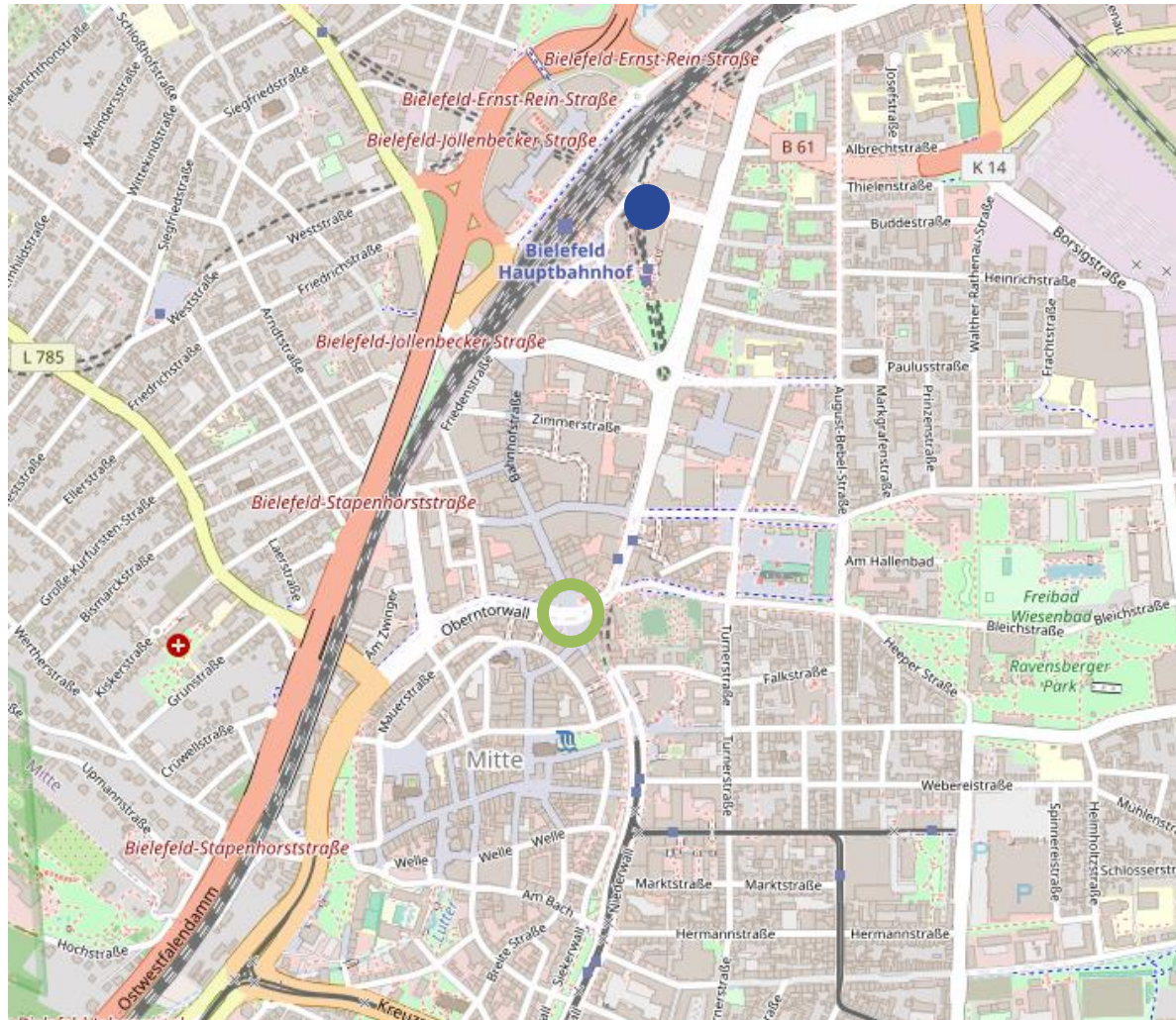




Erste Standortsuche

- Bewertung von 17 potenziellen Standortkandidaten nach logistischer Eignung und Lage
- Vor-Ort Begehung von vier Standortkandidaten
- Auswahl der Herforder Straße 119-131 (Standort Nr. 13) aufgrund von Lage, Verfügbarkeit und logistischer Eignung



Weitere Standortsuche – Standort Nahariyastraße



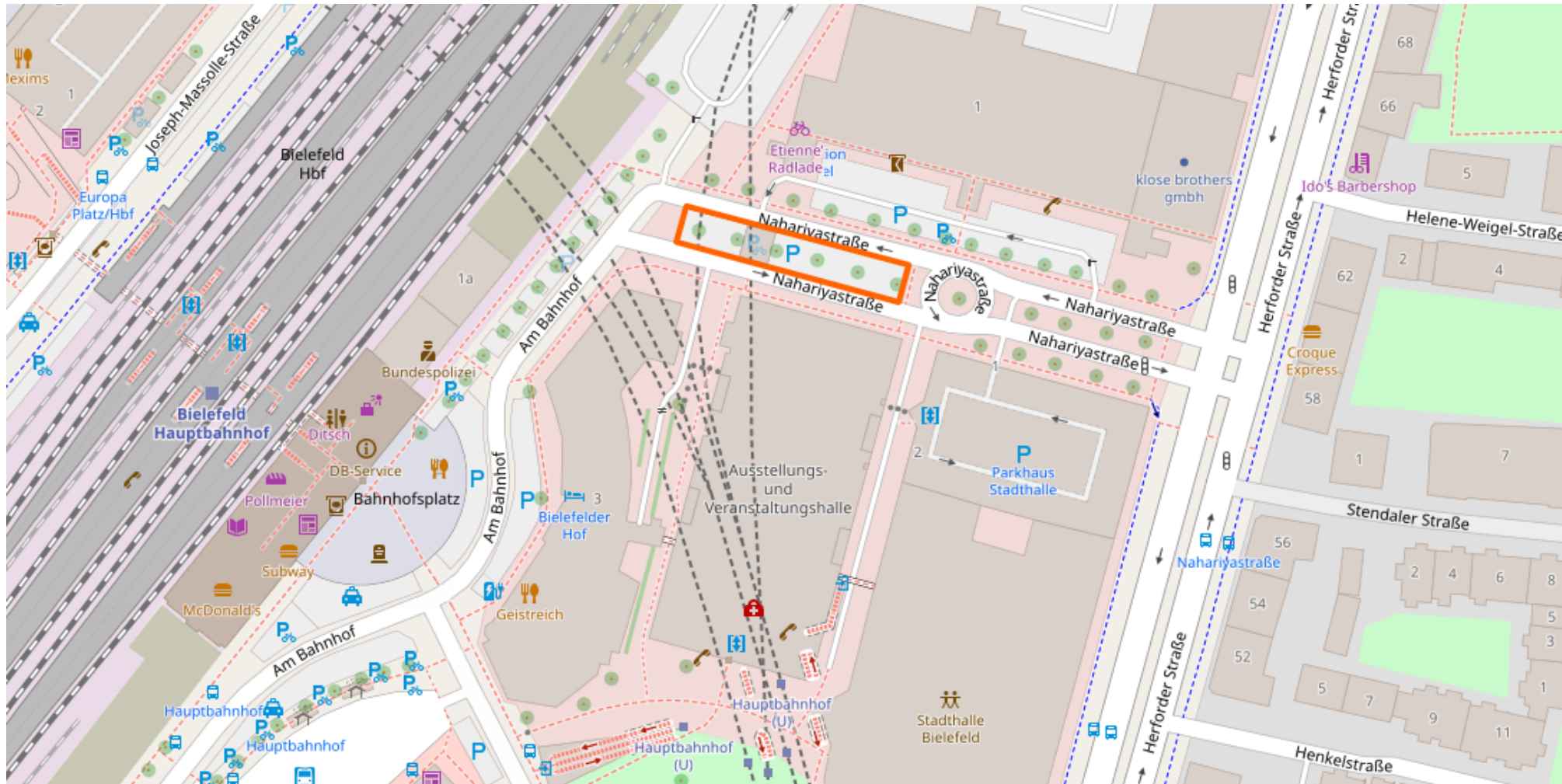
-  Parkplatz Nahariyastraße
-  Jahnplatz

Zweite Standortsuche

- Fokus auf innenstadtnahe Fläche
- Auswahl Parkplatz Nahariyastraße
- Abfrage bei potenziellen Interessenten/Nutzern
- Vor-Ort Begehung (Juni 2022)
- 2-3 Dienstleister interessiert an Nutzung des Standorts

Quelle: OpenStreetMap

Standort Nahariyastraße



Quelle: OpenStreetMap

Begehung Nahariyastraße Juni 2022



Quelle: Fraunhofer IML

Umsetzung als Containerlösung

Mikrodepot Dortmund



Quelle: Fraunhofer IML, Beierle

KoMoDo Berlin



Quelle: LNC GmbH, Kuchenbecker

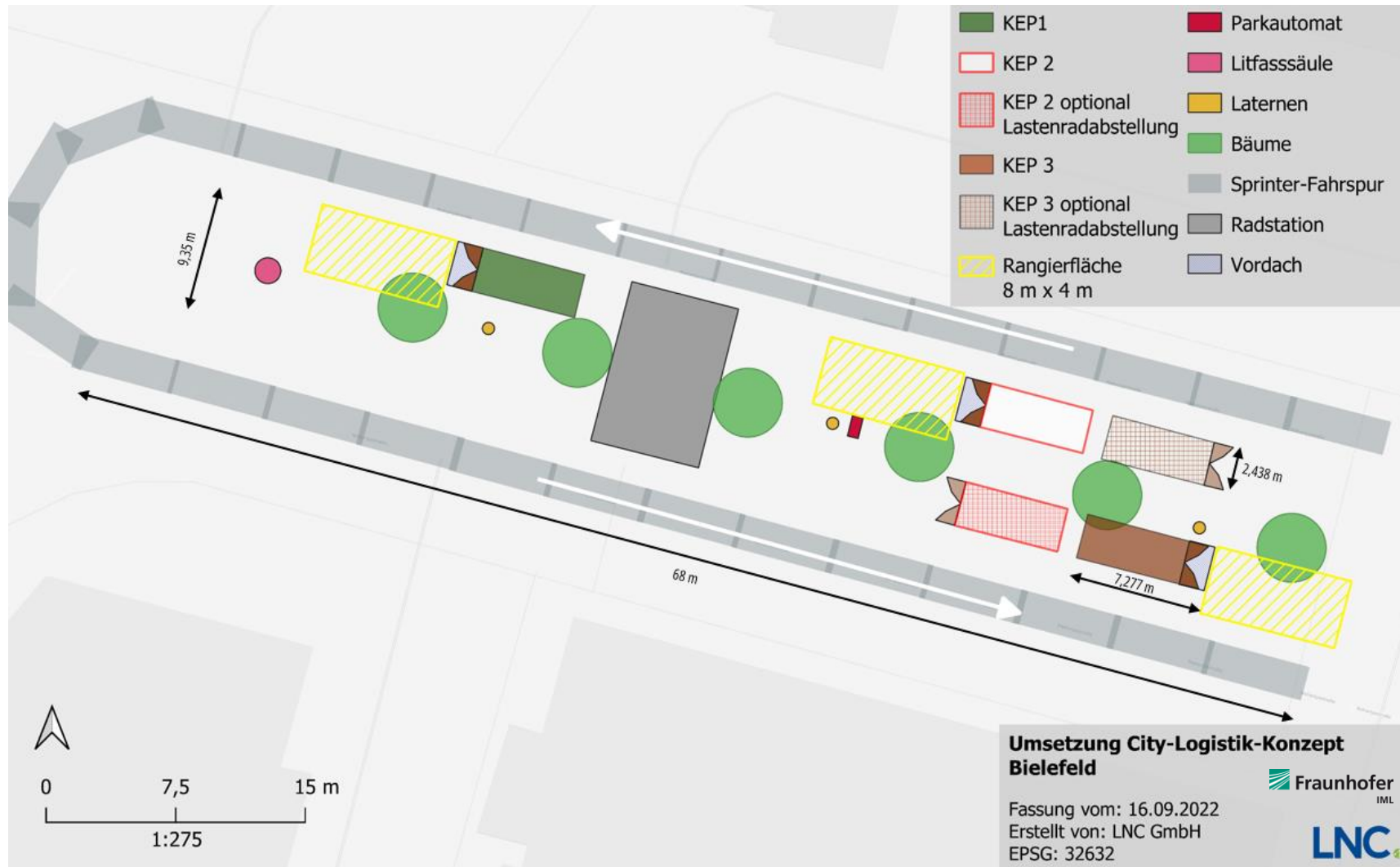
Aktueller Stand der Umsetzung – Standort Nahariyastraße

Standort	Stadt Bielefeld	Offene Punkte
<ul style="list-style-type: none"> • Besichtigung der Fläche Nahariyastraße mit interessierten Dienstleistern am 22.06.2022 • Umsetzung eines Multi-User-Mikrodepots, d.h. einer Flächenkooperation geplant • Umsetzung für mind. 1 Jahr an diesem Standort 	<ul style="list-style-type: none"> • Interesse eine dauerhafte Lösung für das Mikrodepot zu finden (Option auf Umzug in eine Immobilie bleibt bestehen) • Sondergenehmigung zur Einfahrt in die Innenstadt mit Lastenrädern wird erteilt • Übernahme der Anschaffungskosten der Container 	<ul style="list-style-type: none"> • Anzahl Container, notwendige Ausstattung und weiterer Anforderungen • Mögliche Umlage der lfd. Kosten in Klärung (Strom, Sondernutzungsgebühren, Sonderwünsche Ausstattung) • Zeitplanung

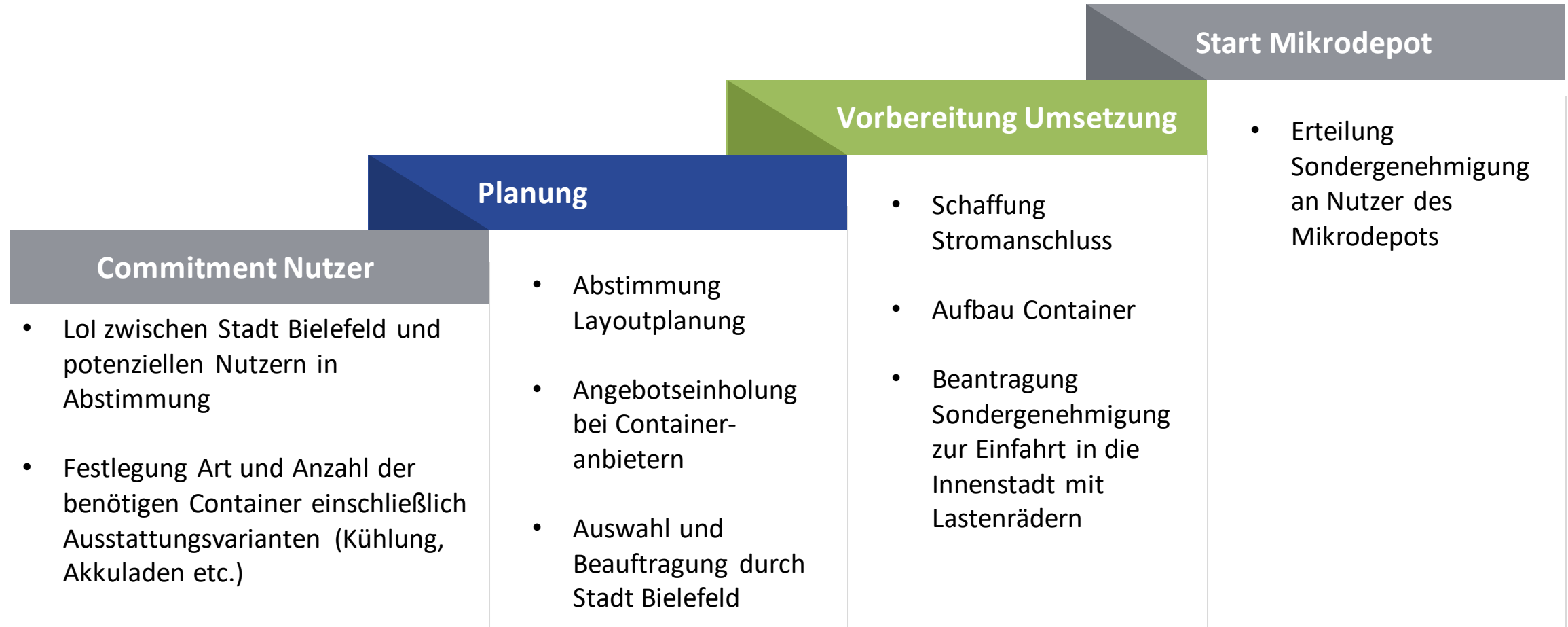
Beispiel-Variante mit fünf 20-Fuß-Containern (1)



Beispiel-Variante mit fünf 20-Fuß-Containern (2)



Nächste Schritte zur Umsetzung



Aktivitäten Lastenradverleih

4

Lastenräder-Verleihsystem

Aufbau und Inbetriebnahme Lastenradverleihsystems für Gewerbetreibende in Bielefeld

Zielgruppe: primär gewerbliche Nutzer aus dem Innenstadtbereich; Kleinunternehmen

Max. drei Monate Nutzungsdauer

Freie Nutzung der Lastenräder während der Testphase

Nutzung dezentraler Abstellflächen auf Gewerbeflächen oder in unmittelbarer Nähe der Gewerbetreibenden

Steigerung der Sichtbarkeit durch Nutzung im Innenstadtbereich

Möglichkeit der Integration bereits beschaffter / vorhandener Lastenräder

Befragung potenziell Nutzender

Online-Befragung

Befragung von Unternehmen der Kaufmannschaft Altstadt e.V. zur Lastenradnutzung

0 %

Einleitung

Im Rahmen der Umsetzung eines intelligenten City-Logistik-Konzeptes für Bielefelds Innenstadt erprobt die Stadt gemeinsam mit Gewerbetreibenden in der Altstadt den Einsatz von Lastenrädern.

Um Erkenntnisse über die Erprobungsphase zu gewinnen und nach der Testphase möglicherweise auch verstärkt auf den Einsatz von Lastenrädern zu setzen, hat die Stadt Bielefeld gemeinsam mit den projektbearbeitenden Unternehmen, **LNC LogisticNetwork Consultants GmbH** und **Fraunhofer-Institut für Materialfluss und Logistik IML**, einen Fragebogen erstellt.

Die Beantwortung dauert 10 Minuten.

Bevor Sie das Lastenrad der Stadt für sich nutzen, würden wir uns über Ihre Antworten freuen.
Am Ende der Gesamtprojektlaufzeit von 6 Monaten bitten wir Sie erneut einen Fragebogen auszufüllen.

Stadt Bielefeld



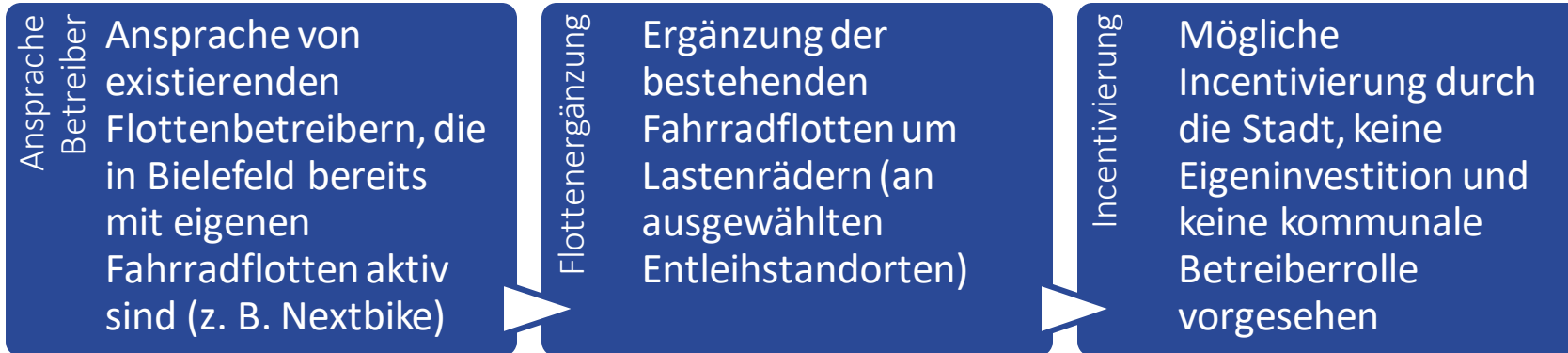
Stadt Bielefeld
Der Oberbürgermeister

Ausblick: Lastenräder-Verleihsystem

Skalierung des bestehenden Systems

Vorschlag zur Ergänzung des Kernsystems (optional)

- Nutzung bestehender Rad-Verleih-Infrastruktur (dezentrale Flächen und technische Verleihsysteme) in der Stadt, um das Lastenradangebot in Bielefeld über Dritte – i.d.R. kommerzielle Betreiber – auszuweiten und das Angebot sowie die Sichtbarkeit von Lastenrädern weiter zu erhöhen.
- Suche, Akquisition und Integration von kommerziellen Flottenbetreibern zur Ausweitung des lokalen Lastenradangebotes für die Kurzzeit-Leihe



Ausblick Beteiligungsmöglichkeiten und Folgeaktivitäten

5

Erfahrungen aus dem Projektverlauf

6

Lessons learned

- Es gibt nicht nur eine Lösung / den einen Weg
- Es benötigt viele unterschiedliche Akteure, die zielgerichtet zusammenwirken
- Standortsuche und Aushandlungsprozesse benötigen Zeit
- Klein anfangen / Nukleus mit Wachstumspotenzial
- Mittel- bis langfristige Perspektive schaffen
- Stadt setzt mit Bereitstellung Fläche und Container wichtigen Anreiz für Flächenkooperation

Die Zukunft der urbanen Logistik...



resilient



technologieoffen



nachhaltig



individuell



effizient





**LNC LogisticNetwork
Consultants GmbH**

Tel.: +49 (0)30 58 58 4 58 - 01
www.lnc-berlin.de



**Fraunhofer-Institut für Materialfluss
und Logistik IML**

Tel.: +49 (0)231 / 97 43 - 345
www.iml.fraunhofer.de