

Radrouten und Radwege

Stadtplan 1:20000

Miniradplan 1:5000

Strassenverzeichnis



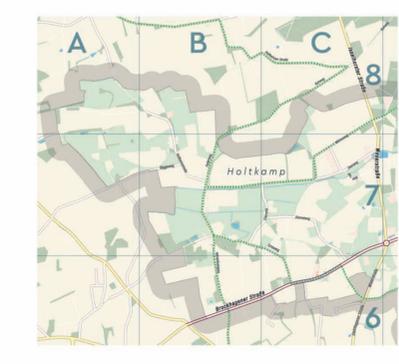
- Radfahrstreifen oder Schutzstreifen (auf der Fahrbahn)
- Radweg
- Beidseitiger Radweg
- Gehweg, für Radfahrer freigegeben in einer Richtung
- Gehweg, für Radfahrer freigegeben in beide Richtungen
- Haartrasse (Radverkehrsnetz NRW)
- Freizeitroute (z.B. „Das grüne Netz“, „Engelwieser“)
- Fahrradstraße
- Tempo-30-Zone oder verkehrsberuhigter Bereich
- Fußgängerzone (für Radverkehr frei von 20 Uhr bis 9 Uhr)
- mittlere / starke / sehr starke Steigung
- Strasse mit starkem Verkehrsaufkommen
- Für Radverkehr gesperrte Straße
- Einbahnstraße
- Fahrradpark mit Anzahl der Stellplätze / überdacht
- Fahrradwerkstatt und -fachgeschäft
- Bahnhof ohne / mit Aufzug oder Rampe
- Stadtbahnhaltestelle ohne / mit Aufzug oder Rampe
- Stadtgrenze

Stadtplan 1:20000

2. Auflage 2017

0 m 500 m 1000 m 1500 m

Kartographie: Landesamt für Statistik, Amt für Geo-Information und Kartografie (IGG) der LfL



LIEBE BIELEFINDERINNEN UND BIELEFELDER! Das hat sich inzwischen herumgesprochen: Radfahren macht Spaß, ist gesund und hilft fit. Weniger bekannt ist allerdings, dass das Fahrrad auf den meisten Wegen in der Stadt auch ein schnelles und komfortables Fortbewegungsmittel ist.

Satteln Sie um, steigen Sie auf und entdecken Sie Bielefeld auf zwei Rädern. Und wenn vielleicht nicht immer, dann doch bitte immer: Wo sich was Neues für Sie tut, kommen Sie zum Club und sicher ans Ziel!

PI Clausen
Clubvorsitzender

ORIENTIEREN, ENTDECKEN, ERFAHREN - DER BIELEFELDER FAHRRADSTADTPLAN Und auch mit unserer Neuaufgabe wollen wir Sie bei der Entdeckung unserer Stadt unterstützen. In Plan werden Radverkehrsalternativen, auf denen Sie nahezu alle wichtigen Ziele zügig und ungehindert erreichen können, aufgezeigt. Aber auch Strecken, bei denen der Fahrrad- und das Naturerlebnis im Vordergrund stehen und die ebenfalls verkehrsmäßig auf dem besten Weg sind, werden Ihnen aufgezeigt.

Wir wünschen viel Spaß bei der Lektüre des Fahrradstadtplans und der Entdeckung neuer Wege. Alle Angaben sind nach bestem Wissen gesammelt und eingetragener Natur. Sollten sich trotz aller sorgfältiger Recherche Fehler eingeschlichen haben, bitten wir dieses zu entschuldigen.

• telefonisch über das BürgerServicecenter unter 0521 31-0
• per E-Mail unter radverkehr@bielefeld.de
• persönlich im Technischen Rathaus, August-Bebel-Str. 92, 33602 Bielefeld

ADFC ist sich ein für ein leistungsfähiger und attraktiver Bielefeld, in dem die Bedürfnisse von bis zu 88 Jahren jung und sicher Rad fahren. Einfach mitfahren auf den öffentlichen ADFC-Radrouten - genießen Sie auch neue Strecken durch die Stadt und die umliegenden Landschaften.

Wenden Sie sich der Bewegung! Der ADFC setzt sich ein für ein leistungsfähiger und attraktiver Bielefeld, in dem die Bedürfnisse von bis zu 88 Jahren jung und sicher Rad fahren. Einfach mitfahren auf den öffentlichen ADFC-Radrouten - genießen Sie auch neue Strecken durch die Stadt und die umliegenden Landschaften.

Wenden Sie sich der Bewegung! Der ADFC setzt sich ein für ein leistungsfähiger und attraktiver Bielefeld, in dem die Bedürfnisse von bis zu 88 Jahren jung und sicher Rad fahren. Einfach mitfahren auf den öffentlichen ADFC-Radrouten - genießen Sie auch neue Strecken durch die Stadt und die umliegenden Landschaften.

ADFC ist sich ein für ein leistungsfähiger und attraktiver Bielefeld, in dem die Bedürfnisse von bis zu 88 Jahren jung und sicher Rad fahren. Einfach mitfahren auf den öffentlichen ADFC-Radrouten - genießen Sie auch neue Strecken durch die Stadt und die umliegenden Landschaften.

ADFC ist sich ein für ein leistungsfähiger und attraktiver Bielefeld, in dem die Bedürfnisse von bis zu 88 Jahren jung und sicher Rad fahren. Einfach mitfahren auf den öffentlichen ADFC-Radrouten - genießen Sie auch neue Strecken durch die Stadt und die umliegenden Landschaften.

ADFC ist sich ein für ein leistungsfähiger und attraktiver Bielefeld, in dem die Bedürfnisse von bis zu 88 Jahren jung und sicher Rad fahren. Einfach mitfahren auf den öffentlichen ADFC-Radrouten - genießen Sie auch neue Strecken durch die Stadt und die umliegenden Landschaften.

ADFC ist sich ein für ein leistungsfähiger und attraktiver Bielefeld, in dem die Bedürfnisse von bis zu 88 Jahren jung und sicher Rad fahren. Einfach mitfahren auf den öffentlichen ADFC-Radrouten - genießen Sie auch neue Strecken durch die Stadt und die umliegenden Landschaften.

ADFC ist sich ein für ein leistungsfähiger und attraktiver Bielefeld, in dem die Bedürfnisse von bis zu 88 Jahren jung und sicher Rad fahren. Einfach mitfahren auf den öffentlichen ADFC-Radrouten - genießen Sie auch neue Strecken durch die Stadt und die umliegenden Landschaften.

ADFC ist sich ein für ein leistungsfähiger und attraktiver Bielefeld, in dem die Bedürfnisse von bis zu 88 Jahren jung und sicher Rad fahren. Einfach mitfahren auf den öffentlichen ADFC-Radrouten - genießen Sie auch neue Strecken durch die Stadt und die umliegenden Landschaften.

ADFC ist sich ein für ein leistungsfähiger und attraktiver Bielefeld, in dem die Bedürfnisse von bis zu 88 Jahren jung und sicher Rad fahren. Einfach mitfahren auf den öffentlichen ADFC-Radrouten - genießen Sie auch neue Strecken durch die Stadt und die umliegenden Landschaften.

ADFC ist sich ein für ein leistungsfähiger und attraktiver Bielefeld, in dem die Bedürfnisse von bis zu 88 Jahren jung und sicher Rad fahren. Einfach mitfahren auf den öffentlichen ADFC-Radrouten - genießen Sie auch neue Strecken durch die Stadt und die umliegenden Landschaften.

ADFC ist sich ein für ein leistungsfähiger und attraktiver Bielefeld, in dem die Bedürfnisse von bis zu 88 Jahren jung und sicher Rad fahren. Einfach mitfahren auf den öffentlichen ADFC-Radrouten - genießen Sie auch neue Strecken durch die Stadt und die umliegenden Landschaften.



Interessenvertretung + Service
Für Besseres Radfahren - DER ADFC IST AKTIV
Der ADFC ist eine starke Lobby für das Rad und ein Verein zum Mitmachen.

Sicher unterwegs
Egal welches Fahrrad Sie fahren, achten Sie auf folgende funktionierende Ausstattung:

MOBILITÄTSSBERATUNG
Im Zentrum der Stadtwerke Bielefeld Gruppe am Jahrelatz 5 erhalten Sie umfassende und auf Ihre Bedürfnisse abgestimmte Informationen zu allen Formen der Mobilität einschließlich eines Kostenvergleichs.

FAHRRADSTREIFEN
Radfahrstreifen sind durch eine breite, durchgezogene weiße Linie von der Fahrbahn getrennt. Die weiße Linie ist durchgehend durchgezogen und hat eine Breite von mindestens 1,50 m.



Table with multiple columns listing street names and their corresponding page numbers in the directory. Includes a legend for symbols like 'Fahrradparken' and 'Touristeninformation'.

