

## Bielefeld in Bewegung: Kfz-Statistik

Diese Ausgabe Statistik kompakt erläutert die Kraftfahrzeugstatistik von Bielefeld. Zunächst wird dazu der Bestand an zugelassenen Kraftfahrzeugen (Kfz) berichtet, die Entwicklung über die Jahre sowie die Arten und Energiequellen der Kraftfahrzeuge dargestellt. Im Anschluss daran folgt eine Beschreibung der Daten der Kfz-Statistik, die ab diesem Jahr im onlineKARTENDienst aufrufbar sind und zum Beispiel für kleinräumige Vergleiche genutzt werden können.

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) definiert Kraftfahrzeuge als maschinell angetriebene Straßenfahrzeuge. Dabei wird zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen unterschieden: Neben den Personenkraftwagen (Pkw) zählen Nutzfahrzeuge wie Lastkraftwagen (Lkw), Kraftomnibusse und Krafträder (z. B. Motorräder) zu den Kfz. Auch Kfz-Anhänger werden in der Statistik erfasst, sie gehören als nicht selbstfahrende Straßenfahrzeuge aber nicht zu den Kfz.

In Tabelle 1 sind absolute Zahlen zu den benannten Kategorien im Zeitverlauf seit 2010 aufgeführt. Die Anzahl der Kfz insgesamt stieg dabei stetig und erreichte zum 01.01.2023 mit 205.745 ihren bisherigen Höchststand. Im Vergleich zum Wert von 2010 ist dies eine Steigerung von 22,2 Prozent oder durchschnittlich 1,7 Prozent pro Jahr. Dabei stieg die Zahl der Nutzfahrzeuge mit 37,4 Prozent relativ am stärksten an, während sich absolut die Anzahl der Pkw am stärksten erhöhte (+30.918 Pkw seit 2010). In der letzten Spalte wird die Kfz-Dichte aufgeführt, also das Verhältnis gemeldeter Pkw auf Einwohner\*innen ab 18 Jahren. Im Jahr 2023 kamen auf 1.000 volljährige Personen somit 723,3 Kfz, während es 2010 noch 624,3 waren – ein Anstieg von fast 100 Kfz. Bemerkenswert ist, dass sich im Jahr 2023 erstmals seit 2010 ein niedrigerer Wert als im Vorjahr (723,9) ergibt. Wie den steigenden Kfz-Zahlen zu entnehmen ist, liegt dies jedoch an der steigenden Einwohnerzahl, nicht an einer sinkenden Anzahl gemeldeter Fahrzeuge.

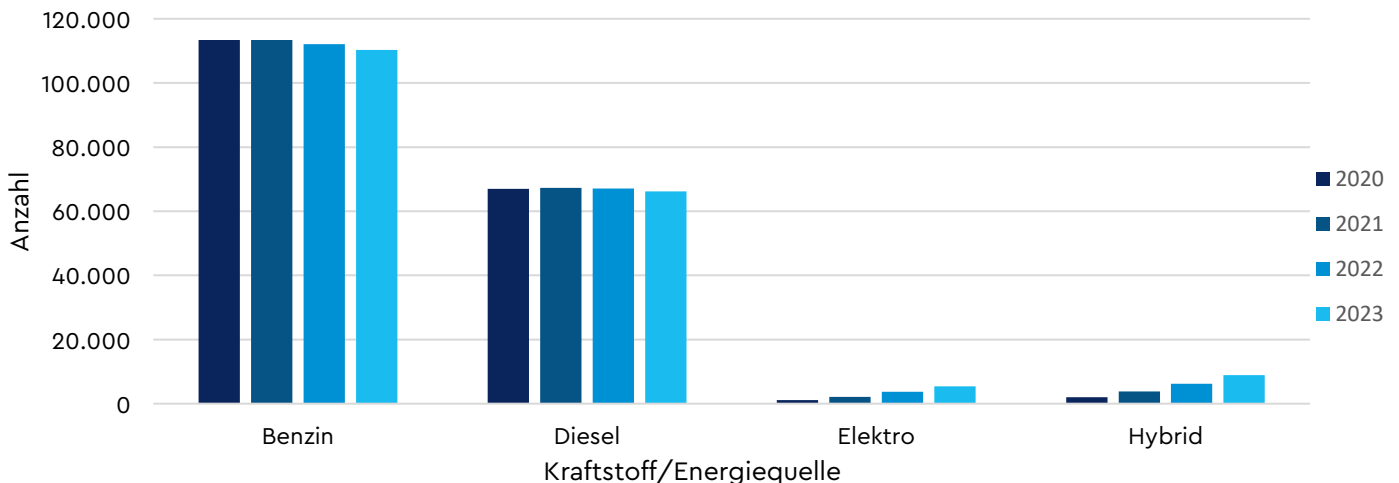
Tab. 1.: Entwicklung des Kfz-Bestandes in den Jahren 2010, 2015 und 2020 bis 2023 in Bielefeld

Stichtag	Pkw	Nutzfahrzeuge	Krafträder	Kfz insgesamt	Kfz je 1.000 ab 18-Jährige
01.01.2023	178.189	14.547	13.009	205.745	723,3
01.01.2022	176.926	14.054	12.685	203.665	723,9
01.01.2021	175.126	13.439	12.313	200.878	714,2
01.01.2020	172.363	13.228	11.843	197.434	699,6
01.01.2015	154.586	11.469	10.903	178.958	652,4
01.01.2010	147.271	10.587	10.466	168.324	624,3

Quelle: KBA zum 01.01. der Jahre und Melderegister der Stadt Bielefeld; erstellt vom Presseamt/Statistikstelle der Stadt Bielefeld

Bezüglich genutzter Kraftstoff- bzw. Energiequellen von Pkw und Nutzfahrzeugen lässt sich in Bielefeld in den letzten Jahren ein beginnender Strukturwandel beobachten (Abbildung 1). Während im Jahr 2020 Antriebe für Benzin und Diesel noch 97,2 Prozent des Bestandes abdeckten, waren dies im Jahr 2023 nur noch 91,6 Prozent. Dies lag vor allem an der sinkenden Zahl benzingetriebener Kfz (2020: 113.395; 2023: 110.332) sowie vermehrter elektro- und hybridbetriebener Kfz. Deren Bestand macht bislang zwar nur 7,4 Prozent aus, stieg absolut betrachtet in den gleichen Jahren aber von 1.122 auf 5.397 Elektro- (+481 Prozent) bzw. 2.046 auf 8.948 (+437 Prozent) Hybridfahrzeuge an.

Abb. 1: Entwicklung von Pkw und Nutzfahrzeugen nach Kraftstoff/Energiequellen von 2020 bis 2023 in Bielefeld

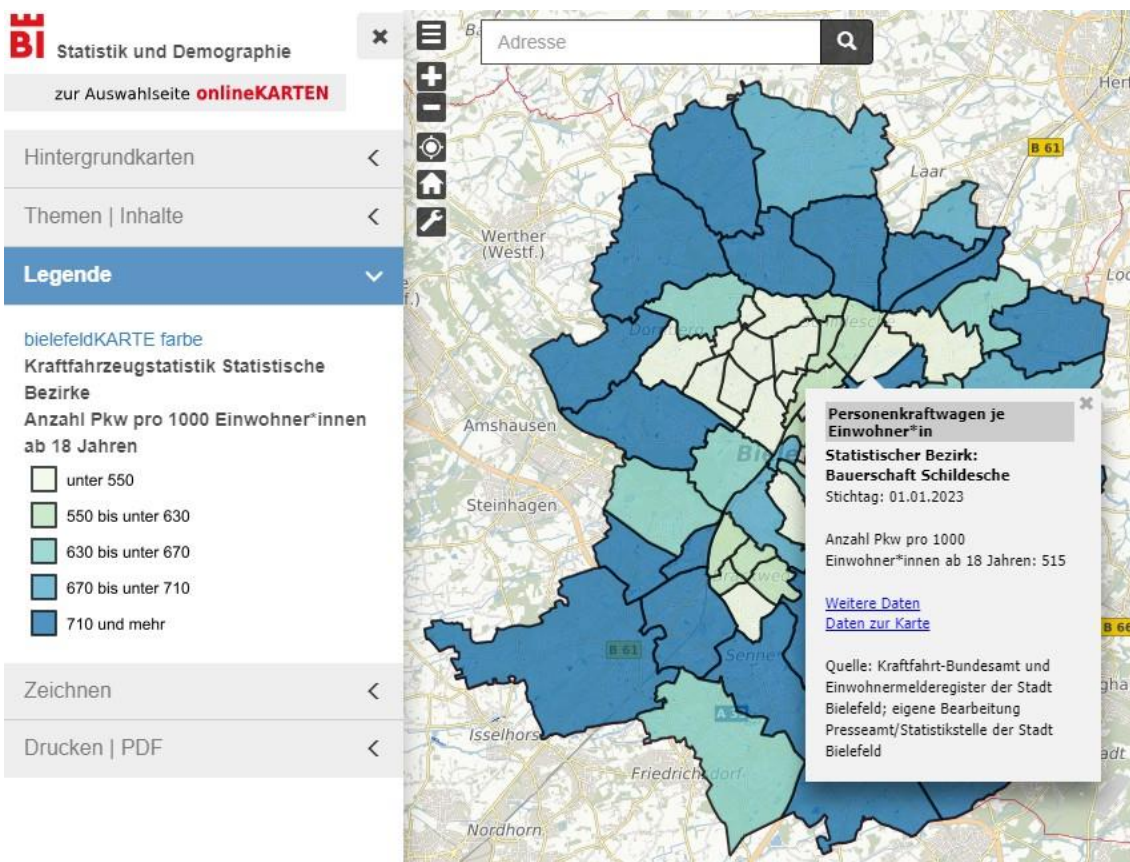


Hinweis: Darstellung ohne Kategorie „Sonstige“, welche Erdgas, Brennstoffzellen/Wasserstoff, Ethanol und andere zusammenfasst.  
Quelle: KBA zum 01.01. des jeweiligen Jahres; erstellt vom Presseamt/Statistikstelle der Stadt Bielefeld

Seit der COVID-19-Pandemie war die Zahl der Kfz-Neuzulassungen in Bielefeld von über 14.000 pro Jahr (2018 und 2019) auf ca. 12.000 Neuanmeldungen in den Jahren 2020 bis 2023 gesunken. Die dynamische Pandemielage mit wechselnden Einschränkungen im öffentlichen Leben führte zu noch stärkeren monatlichen Schwankungen als dies ohnehin der Fall war. So veränderten sich etwa die Zulassungszahlen im jeweiligen April ab dem Jahr 2019 von 1.253 auf 578 Kfz im Jahr 2020, auf 1.146 im Jahr 2021 und wieder auf 830 Neuzulassungen im Jahr 2022. Die letzten Zahlen von November und Dezember 2022 sind mit nun 1.233 bzw. 1.286 Neuzulassungen die höchsten Monatswerte seit dem Jahr 2018. Weitere Details können der [Datenanlage](#) entnommen werden.

Als neues Datenangebot kann die Kfz-Statistik für Bielefeld nun auch geografisch visualisiert im [onlineKARTENDienst](#) betrachtet werden. Hier wird neben dem Kfz Bestand nach Art der Kfz sowie nach Art der Kraftstoffquelle auch die Anzahl an Pkw pro 1.000 Einwohner\*innen ab 18 Jahren (Pkw-Dichte) aufgeführt. Alle Daten sind auf zwei Gliederungsebenen, den Stadtbezirken und den Statistischen Bezirken Bielefelds, abrufbar. Durch Klick in die Karte werden zusätzliche Informationen, die Datenquelle sowie ein [Link](#) angezeigt, der zum Download der Daten führt.

Abb. 2: Darstellung der Kfz-Dichte für Bielefeld im onlineKARTENDienst (Ausschnitt)



Datenquelle: KBA sowie Melderegister der Stadt Bielefeld zum 01.01.2023; erstellt vom Presseamt/Statistikstelle der Stadt Bielefeld  
 Quelle des Kartenausschnitts: bielefeldKARTE Kartenbild © Stadt Bielefeld (CC BY 4.0), bielefeldKARTE Kartendaten © Stadt Bielefeld und OpenStreetMap (ODbL)

In Abbildung 2 ist ein Ausschnitt des onlineKARTENDiensts aufgeführt, der die Pkw-Dichte gegliedert nach den Statistischen Bezirken Bielefelds visualisiert. In der Darstellung stehen hellere Farben für eine niedrigere Pkw-Dichte (hellste Stufe: unter 550 Pkw pro 1.000 Einwohner\*innen) und dunklere Farben für eine höhere Dichte (dunkelste Stufe: 710 und mehr Pkw pro 1.000 Einwohner\*innen). Die genaue Einteilung ist unter dem Reiter „Legende“ aufgeführt. Verallgemeinert lässt sich eine typische Zweiteilung von Großstädten in Zentrum und Peripherie ablesen: Während im Stadtzentrum eher niedrige Dichten vorzufinden sind, weisen die Außenbereiche Bielefelds zumeist höhere Pkw-Dichten auf. Dies lässt sich unter anderem durch unterschiedliche Bevölkerungs- und Familienstrukturen sowie Aspekte der Infrastruktur (ÖPNV-Anbindung, Wegelängen) begründen.

Weitere Hinweise:

- Datenanlage zu dieser Ausgabe Statistik kompakt: [Link zur Excel-Datei](#)
- Kfz-Statistik für Bielefeld im onlineKARTENDienst unter <https://stadtplan.bielefeld.de/app/statistik/>
- Kraftfahrzeugstatistik für Bielefeld auf dem [Open-Data-Portal der Stadt Bielefeld](#)
- Statistiken des Kraftfahrtbundesamtes (KBA) unter <https://www.kba.de>