

Handlungsraum K

**Lärmaktionsplan
Bielefeld**

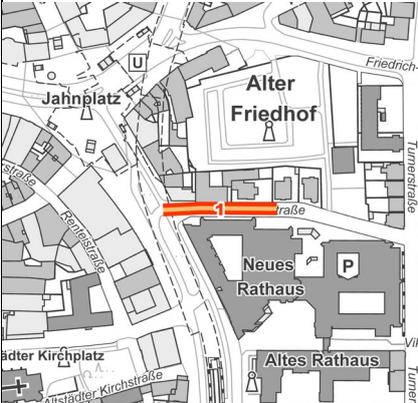
HR-K LBP 01

Lärmbrennpunkt 01:

26.03.2021

Körnerstraße

von Niederwall bis Körnerstraße 5

Körnerstraße – Bestandsdaten					
		Handlungsraum K			
		Hauptlärmquelle: Niederwall (Hauptlärmquelle ist angrenzende Straße)			
		von		bis	
		Niederwall		Körnerstraße 5	
		belastete Einwohner		DTV¹ [Kfz/24h]	Lkw-An- teil [%]
L_{den} ≥ 65 dB(A)	L_{night} ≥ 55 dB(A)	4.028	2	30	
19	17				
Immissionspegel²					
L _{DEN} / L _{Night} punktuell > 65 / 55 dB(A)					
Lärminderungs- potenziale		Bestandsbeschreibung		Anmerkungen	
Straßen- infra- struktur	Fahrbahn	Einstreifige Asphaltfahrbahn Parken am nördlichen Fahrbahnrand, bewirt- schaftet		Keine akustisch relevanten Fahr- bahnschäden	
	Nebenan- lagen	Beidseitige Gehwege		Keine Radverkehrsanlagen, Mischverkehr auf der Fahrbahn	
Straßenverkehrs rechtliche Rahmenbedingungen		Straße liegt in Tempo 30-Zone Einbahnstraße mit Fahrtrichtung nach Osten		Straße in der Baulast der Stadt Bielefeld	
ÖPNV				In der Straße verkehrt kein ÖPNV	
Bebauung		2- bis 3-geschossige Gebäude mit Wohn- und Gewerbenutzung auf der Nordseite Großes 4-geschossiges Verwaltungsgebäude der Stadt Bielefeld erstreckt sich auf der ge- samten Südseite			

¹ Die Angaben zum DTV sind aktuelle Verkehrsdaten aus dem Bezugsjahr 2019 und unterscheiden sich von den Eingangsdaten der Lärmkartierung. Die abweichenden DTV-Werte bewirken eine Zunahme der Pegelwerte um 1,3 dB(A).

² Die angegebenen Lärmpegel wurden der vorliegenden Lärmkartierung entnommen. Für die neuen DTV-Werte und für den Fall, dass vorhandene lärmmindernde Maßnahmen noch nicht in der Lärmkartierung berücksichtigt wurden, erfolgte eine Anpassung der Pegelwerte.

Schulwege	Es gibt keine ausgewiesenen Schulwege im Abschnitt	
Öffentlichkeitsbeteiligung	Keine Beiträge	
Bemerkungen	Der Knotenpunkt Körnerstraße / Niederwall ist ein Unfallschwerpunkt	

**Lärmaktionsplan
Bielefeld**

HR-K LBP 01

26.03.2021

Körnerstraße, Blick vom Niederwall nach Osten



Quelle: LK Argus 2020

Maßnahmenvorschläge zur Lärminderung

Mittelfristige Maßnahme

- Prüfung möglicher vorhandener Durchgangsverkehre und Erarbeitung eines Konzeptes mit Maßnahmen zur Reduzierung des Durchgangsverkehrs im Gebiet Friedrich-Ebert-Straße / Heeper Straße / Teutoburger Straße / Detmolder Straße / Niederwall

Passiver Schallschutz

- Es sind Gebäude mit $L_{DEN} / L_{Night} > 65 / 55$ dB(A) im Abschnitt vorhanden. Eine Förderung von Schallschutzfenstern aus akustischen Gründen ist möglich.

Handlungsraum K

Lärmaktionsplan Bielefeld

HR-K LBP 02

Lärbrennpunkt 02:

26.03.2021

Falkstraße

von Turnerstraße bis Münzstraße, sowie
von Falkstraße 9 bis August-Bebel-Straße

Falkstraße – Bestandsdaten					
		Handlungsraum K			
		Hauptlärmquelle: Turnerstraße, August-Bebel-Straße			
		von		bis	
		Turnerstraße		Münzstraße	
		Falkstraße 9		August-Bebel-Straße	
belastete Einwohner		DTV¹ [Kfz/24h]	Lkw-An- teil [%]	V_{zul} [km/h]	
L_{den} ≥ 65 dB(A)	L_{night} ≥ 55 dB(A)	1.254 - 2.297	3	30	
10	10				
Immissionspegel²					
L _{DEN} / L _{Night} punktuell > 65 / 55 dB(A)					
Lärmminderungs- potenziale		Bestandsbeschreibung		Anmerkungen	
Straßen- infra- struktur	Fahrbahn	1-streifige Straße mit Asphaltbelag Parkstreifen beidseitig der Fahrbahn in Groß- pflaster, bewirtschaftet		Keine akustisch relevanten Fahr- bahnschäden	
	Neben- anlagen	Beidseitige Gehwege		Keine Radverkehrsanlagen, Mischverkehr auf der Fahrbahn	
Straßenverkehrs rechtliche Rahmenbedingungen		Straße liegt in Tempo 30-Zone Einbahnstraße mit Fahrtrichtung nach Osten		Straße in der Baulast der Stadt Bielefeld	
ÖPNV				In der Straße verkehrt kein ÖPNV	

¹ Die Angaben zum DTV sind aktuelle Verkehrsdaten aus dem Bezugsjahr 2019 und unterscheiden sich von den Eingangsdaten der Lärmkartierung. Die abweichenden DTV-Werte bewirken im westlichen Abschnitt eine Reduzierung der Pegelwerte von 0,7 dB(A) und im östlichen Abschnitt eine Zunahme der Pegelwerte von 1,5 dB(A).

² Die angegebenen Lärmpegel wurden der vorliegenden Lärmkartierung entnommen. Für die neuen DTV-Werte und für den Fall, dass vorhandene lärmmindernde Maßnahmen noch nicht in der Lärmkartierung berücksichtigt wurden, erfolgte eine Anpassung der Pegelwerte.

Bebauung und Gebäudenutzung	2- bis 5-geschossige Wohn- und Bürogebäude, teilweise in Blockrandbebauung, zum großen Teil durch kleine Vorgärten von der Straße abgesetzt Auf Höhe der Münzstraße befindet sich auf der nördlichen Seite der Straße ein Parkplatz	
Schulwege	Es gibt keine ausgewiesenen Schulwege im Abschnitt	
Öffentlichkeitsbeteiligung	Keine Beiträge	
Bemerkungen	Der Knotenpunkt Falkstraße – Körnerstraße / Turnerstraße ist ein Unfallschwerpunkt	

**Lärmaktionsplan
Bielefeld**

HR-K LBP 02

26.03.2021

Falkstraße, Blick von der Turnerstraße nach Osten



Quelle: LK Argus 2020

Falkstraße, Blick von der August-Bebel-Straße nach Westen



Quelle: LK Argus 2020

Maßnahmenvorschläge zur Lärminderung

Mittelfristige Maßnahme

- Prüfung möglicher vorhandener Durchgangsverkehre und Erarbeitung eines Konzeptes mit Maßnahmen zur Reduzierung des Durchgangsverkehrs im Gebiet Friedrich-Ebert-Straße / Heeper Straße / Teutoburger Straße / Detmolder Straße / Niederwall

Passiver Schallschutz

- Es sind Gebäude mit $L_{DEN} / L_{Night} > 65 / 55$ dB(A) im Abschnitt vorhanden. Eine Förderung von Schallschutzfenstern aus akustischen Gründen ist möglich.

Handlungsraum K

**Lärmaktionsplan
Bielefeld**

HR-K LBP 03

Lärmbrennpunkt 03

26.03.2021

Viktoriastraße

von Turnerstraße bis Teutoburger Straße

Viktoriastraße – Bestandsdaten					
		Handlungsraum K			
		Hauptlärmquelle: Viktoriastraße			
		von		bis	
		Turnerstraße		Teutoburger Straße	
		belastete Einwohner		DTV¹ [Kfz/24h]	Lkw-An- teil [%]
L_{den} ≥ 65 dB(A)	L_{night} ≥ 55 dB(A)	4.717 - 6.278	2 - 3	50	
195	217				
Immissionspegel²					
L _{DEN} / L _{Night} durchgängig ≥ 70 / 60 dB(A)					
Lärmminderungs- potenziale		Bestandsbeschreibung		Anmerkungen	
Straßen-	Fahrbahn	2-streifige Asphaltfahrbahn Abschnittsweise Stellplätze auf der südlichen Fahrbahnseite in Großpflaster, bewirtschaftet Aufweitung der Fahrbahn für Linksabbiegestreifen am Knotenpunkt Viktoriastraße / August-Bebel-Straße am östlichen Knotenpunktarm		Keine akustisch relevanten Fahrbahnschäden	
	Neben- anlagen	Beidseitige Gehwege			
Straßenverkehrs- rechtliche Rahmenbedingungen		LSA am Knotenpunkt Viktoriastraße / Turnerstraße ohne Nachtabschaltung LSA am Knotenpunkt Viktoriastraße / August-Bebel-Straße ohne Nachtabschaltung LSA am Knotenpunkt Viktoriastraße / Teutoburger Straße / Heeper Straße ohne Nachtabschaltung		Straße in der Baulast der Stadt Bielefeld	

¹ Die Angaben zum DTV sind aktuelle Verkehrsdaten aus dem Bezugsjahr 2019 und unterscheiden sich von den Eingangsdaten der Lärmkartierung. Die abweichenden DTV-Werte bewirken eine Zunahme der Pegelwerte um 1,3 bis 2,9 dB(A).

² Die angegebenen Lärmpegel wurden der vorliegenden Lärmkartierung entnommen. Für die neuen DTV-Werte und für den Fall, dass vorhandene lärmmindernde Maßnahmen noch nicht in der Lärmkartierung berücksichtigt wurden, erfolgte eine Anpassung der Pegelwerte.

**Lärmaktionsplan
Bielefeld
HR-K LBP 03
26.03.2021**

ÖPNV	Buslinien: 21, 22, 29, 52, 196, 350, 351, 369, N4 Haltestellen: Turnerstraße, Volkshochschule	Haltestelle Turnerstraße am nördlichen Fahrbahnrand knapp östlich des Knotenpunkts mit der Turnerstraße (Haltestelle in der Gegenrichtung befindet sich in der Turnerstraße) Haltestelle Volkshochschule beidseitig jeweils am Fahrbahnrand zwischen Kronenstraße und Teutoburger Straße
Bebauung und Gebäudenutzung	Wohnhäuser mit Erdgeschossnutzung 2- bis 4-geschossig, Blockrandbebauung	Lärmbelastete Einwohner befinden sich auf dem gesamten Straßenabschnitt auf beiden Straßenseiten
Schulwege	Empfohlener Gehweg	
Öffentlichkeitsbeteiligung	Keine Beiträge	
Bemerkungen	Die Knotenpunkte Viktoriastraße / Turnerstraße und Viktoriastraße / Heeper Straße – Teutoburger Straße sind Unfallschwerpunkte	

Viktoriastraße, Blick von der Teutoburger Straße nach Westen



Quelle: LK Argus 2020

Viktoriastraße, Blick von der Turnerstraße nach Osten



Quelle: LK Argus 2020

Viktoriastraße, Blick von der August-Bebel-Straße nach Osten



Quelle: LK Argus 2020

Viktoriastraße, Blick von der August-Bebel-Straße nach Westen



Quelle: LK Argus 2020

Maßnahmenvorschläge zur Lärminderung

Kurzfristige Maßnahmen

- Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit ganztags von 50 auf 30 km/h nach Abstimmung mit Stadtwerken (moBiel) und der Straßenverkehrsbehörde

Lärminderung 2 - 3 dB(A)

- Prüfung einer LSA-Nachtabstaltung
Knotenpunkte Viktoriastraße / Turnerstraße, Viktoriastraße / August-Bebel-Straße, Viktoriastraße / Teutoburger Straße / Heeper Straße

Lärminderung < 1 dB(A)

Mittelfristige Maßnahme

- Prüfung möglicher vorhandener Durchgangsverkehre und Erarbeitung eines Konzeptes mit Maßnahmen zur Reduzierung des Durchgangsverkehrs im Gebiet Friedrich-Ebert-Straße / Heeper Straße / Teutoburger Straße / Detmolder Straße / Niederwall

Passiver Schallschutz

- Es sind Gebäude mit $L_{DEN} / L_{Night} > 65 / 55$ dB(A) im Abschnitt vorhanden. Eine Förderung von Schallschutzfenstern aus akustischen Gründen ist möglich.

**Lärmaktionsplan
Bielefeld**

HR-K LBP 03

26.03.2021

Handlungsraum K

Lärmaktionsplan Bielefeld

HR-K LBP 04

Lärmbrennpunkt 04

26.03.2021

Nikolaus-Dürkopp-Straße

von Niederwall bis August-Bebel-Straße

Nikolaus-Dürkopp-Straße – Bestandsdaten				
		Handlungsraum K		
		Hauptlärmquelle: Nikolaus-Dürkopp-Straße		
		Weitere Lärmquelle: Stadtbahn verkehrt in der Nikolaus-Dürkopp-Straße		
		von bis		
		Niederwall	August-Bebel-Straße	
belastete Einwohner		DTV¹ [Kfz/24h]	SV-An- teil [%]	V_{zul} [km/h]
L_{den} ≥ 65 dB(A)	L_{night} ≥ 55 dB(A)	2.070 - 2.143	3	30
80	79			
Immissionspegel²				
L _{DEN} / L _{Night} durchgängig > 65 / 55 dB(A)				
Lärmminderungspotenziale		Bestandsbeschreibung	Anmerkungen	
Straßeninfrastruktur	Fahrbahn	2-streifige Asphaltfahrbahn Straßenbündiger Gleiskörper der Stadtbahn Parkstände auf der südlichen Fahrbahnseite, bewirtschaftet	Keine akustisch relevanten Fahrbahnschäden	
	Nebenanlagen	Beidseitige Gehwege	Keine Radverkehrsanlagen, Mischverkehr auf der Fahrbahn	
Straßenverkehrsrechtliche Rahmenbedingungen		LSA am Knotenpunkt Nikolaus-Dürkopp-Straße / Niederwall ohne Nachtabstaltung LSA am Knotenpunkt Nikolaus-Dürkopp-Straße / Turnerstraße ohne Nachtabstaltung	Straße in der Baulast der Stadt Bielefeld	

¹ Die Angaben zum DTV sind aktuelle Verkehrsdaten aus dem Bezugsjahr 2019 und unterscheiden sich von den Eingangsdaten der Lärmkartierung. Die abweichenden DTV-Werte bewirken im östlichen Abschnitt eine Reduzierung der Pegelwerte von 0,6 dB(A) und im westlichen Abschnitt eine Zunahme der Pegelwerte von 1,6 dB(A).

² Die angegebenen Lärmpegel wurden der vorliegenden Lärmkartierung entnommen. Für die neuen DTV-Werte und für den Fall, dass vorhandene lärmmindernde Maßnahmen noch nicht in der Lärmkartierung berücksichtigt wurden, erfolgte eine Anpassung der Pegelwerte.

	LSA am Knotenpunkt Nikolaus-Dürkopp-Straße / August-Bebel-Straße ohne Nachtab-schaltung	
ÖPNV	Stadtbahnlinien: 3, 4, 10, 18 Haltestelle: Nikolaus-Dürkopp-Straße (nur Halt der Linie 18)	Stadtbahnhaltestelle Nikolaus-Dürkopp-Straße beidseitig am Fahr-bahnrand zwischen Niederwall und Turnerstraße, Bedienung nur durch einzelne Fahrten in Tagesrandlagen
Bebauung und Gebäudenutzung	Vorwiegend 4- bis 5-geschossige Büro- und Geschäftshäuser Vereinzelt Erdgeschossnutzungen	
Schulwege	Es gibt keine ausgewiesenen Schulwege im Abschnitt	
Öffentlichkeitsbeteili-gung	Beitrags-Nr. 104 der Öffentlichkeitsbeteiligung bezieht sich auf den Abschnitt	
Bemerkungen		In der Straße befindet sich kein Un-fallsschwerpunkt

**Lärmaktionsplan
Bielefeld**

HR-K LBP 04

26.03.2021

Nikolaus-Dürkopp-Straße, Blick von der August-Bebel-Straße nach Westen



Quelle: LK Argus 2020

Nikolaus-Dürkopp-Straße, Blick von der Turnerstraße nach Osten



Quelle: LK Argus 2020

Nikolaus-Dürkopp-Straße, Blick vom Niederwall nach Osten



Quelle: LK Argus 2020

Maßnahmenvorschläge zur Lärminderung

Mittelfristige Maßnahme

- Prüfung möglicher vorhandener Durchgangsverkehre und Erarbeitung eines Konzeptes mit Maßnahmen zur Reduzierung des Durchgangsverkehrs im Gebiet Friedrich-Ebert-Straße / Heeper Straße / Teutoburger Straße / Detmolder Straße / Niederwall

Passiver Schallschutz

- Es sind Gebäude mit $L_{DEN} / L_{Night} > 65 / 55$ dB(A) im Abschnitt vorhanden. Eine Förderung von Schallschutzfenstern ist für den gesamten Abschnitt bereits geplant (16. BImSchV).

Lärmaktionsplan
Bielefeld

HR-K LBP 04

26.03.2021

Handlungsraum K

Lärmaktionsplan Bielefeld

HR-K LBP 05

Lärmbrennpunkt 05

26.03.2021

Am Bach

von Neustädter Straße bis Niederwall

Lärminderungs-potenziale		Bestandsbeschreibung	Anmerkungen
Straßen- infra- struktur	Fahrbahn	2-streifige Asphaltfahrbahn Aufweitung zwischen Neustädter Straße und der Zufahrt zur Parkgarage Am Bach 20 für Linksabbiegefahrstreifen von Osten kommend in die Neustädter Straße nach Süden bzw. von Westen kommend in die Parkgarage Aufweitung der Straße am Knotenpunkt Am Bach – Hermannstraße / Niederwall auf drei Fahrstreifen (je ein Linksabbiege-, Geradaus-, und Rechtsabbiegefahrstreifen)	Keine akustisch relevanten Fahr- bahnschäden Zum Zeitpunkt der Untersuchung Straßenbauarbeiten auf der nördli- chen Straßenseite
	Neben- anlagen	Beidseitige Gehwege Beidseitig straßenbegleitende Radwege (nicht benutzungspflichtig)	Keine Radverkehrsanlagen, Mischverkehr auf der Fahrbahn Zum Zeitpunkt der Untersuchung Straßenbauarbeiten auf der nördli- chen Straßenseite

Am Bach – Bestandsdaten								
					Handlungsraum K			
					Hauptlärmquelle: Am Bach			
von		bis						
Neustädter Straße		Siekerwall						
belastete Einwohner		DTV¹ [Kfz/24h]	Lkw-An- teil [%]	V_{zul} [km/h]				
L_{den} ≥ 65 dB(A)	L_{night} ≥ 55 dB(A)	1.727 - 2.464	3 - 4	30				
107	102							
Immissionspegel²								
L _{DEN} / L _{Night} durchgängig ≥ 65 / 55 dB(A)								

¹ Die Angaben zum DTV sind aktuelle Verkehrsdaten aus dem Bezugsjahr 2019 und unterscheiden sich von den Eingangsdaten der Lärmkartierung. Die abweichenden DTV-Werte bewirken eine Reduzierung der Pegelwerte um 3,5 bis 4,2 dB(A).

² Die angegebenen Lärmpegel wurden der vorliegenden Lärmkartierung entnommen. Für die neuen DTV-Werte und für den Fall, dass vorhandene lärmmindernde Maßnahmen noch nicht in der Lärmkartierung berücksichtigt wurden, erfolgte eine Anpassung der Pegelwerte.

Lärmminderungspotenziale	Bestandsbeschreibung	Anmerkungen
Straßenverkehrsrechtliche Rahmenbedingungen	Straße liegt in Tempo-30-Zone	Straße in der Baulast der Stadt Bielefeld
ÖPNV		In der Straße verkehrt kein ÖPNV
Bebauung und Gebäudenutzung	2- bis 5-geschossige Wohn- und Geschäftshäuser mit Erdgeschossnutzungen	
Schulwege	Empfohlener Gehweg	
Öffentlichkeitsbeteiligung	Beitrags-Nr. 1 der Öffentlichkeitsbeteiligung bezieht sich auf den Abschnitt	
Bemerkungen	Die Knotenpunkte Neustädter Straße / Am Bach sowie Am Bach – Hermannstraße / Niederwall sind Unfallschwerpunkte	

**Lärmaktionsplan
Bielefeld**
HR-K LBP 05
26.03.2021

Am Bach, Blick von der Neustädter Straße nach Osten



Quelle: LK Argus 2020

Am Bach, Blick von der Breiten Straße nach Westen



Quelle: LK Argus 2020

Am Bach, Blick von der Breiten Straße nach Osten



Quelle: LK Argus 2020

Am Bach, Blick vom Niederwall nach Westen



Quelle: LK Argus 2020

Maßnahmenvorschläge zur Lärminderung

Kurzfristige Maßnahme

- Einrichtung einer Fahrradstraße und optionaler Rückbau der Radwege (Radverkehrskonzept)
Lärminderung < 1 dB(A)

Langfristige Maßnahme

- Prüfung von baulichen Maßnahmen zur Geschwindigkeitsreduzierung (Mittelinsel, vorgezogener Seitenraum)
Lärminderung < 1 dB(A)

Passiver Schallschutz

- Es sind Gebäude mit $L_{DEN} / L_{Night} > 65 / 55$ dB(A) im Abschnitt vorhanden. Eine Förderung von Schallschutzfenstern aus akustischen Gründen ist möglich.

Lärmaktionsplan
Bielefeld

HR-K LBP 05

26.03.2021

Handlungsraum K

Stadt Bielefeld
Lärmaktionsplan

HR-K LBP 06

Lärmbrennpunkt 06

26.03.2021

Hermannstraße

von Niederwall bis Teutoburger Straße

Hermannstraße – Bestandsdaten									
					Handlungsraum K				
					Hauptlärmquelle: Hermannstraße				
					von		bis		
					Niederwall		Teutoburger Straße		
					belastete Einwohner		DTV¹ [Kfz/24h]	SV-An- teil [%]	V_{zul} [km/h]
					L_{den} ≥ 65 dB(A)	L_{night} ≥ 55 dB(A)	121 - 1.749	3 - 6	30 ²
281	285								
Immissionspegel³									
L _{DEN} / L _{Night} punktuell > 65 / 55 dB(A)									
Lärminderungs- potenziale		Bestandsbeschreibung		Anmerkungen					
Straßen- infra- struktur	Fahrbahn	2-streifige Asphaltfahrbahn Aufweitung der Fahrbahn für Linksabbiege- fahrstreifen am Knotenpunkt Hermannstraße / Niederwall Parken auf der gesamten Nordseite der Straße; zwischen Turnerstraße und Teutobur- ger Straße auch auf der Südseite, bewirtschaft- et		Keine akustisch relevanten Fahr- bahnschäden					
	Neben- anlagen	Beidseitige Gehwege Zwischen August-Bebel-Straße und Teutobur- ger Straße Bäume im Wechsel mit Parkbuch- ten		Keine Radverkehrsanlagen, Mischverkehr auf der Fahrbahn Teilweise beengte Verhältnisse für Fußgänger					

¹ Die Angaben zum DTV sind aktuelle Verkehrsdaten aus dem Bezugsjahr 2019 und unterscheiden sich von den Eingangsdaten der Lärmkartierung. Die abweichenden DTV-Werte bewirken eine Reduzierung der Pegelwerte um 7,2 bis 7,8 dB(A).

² Die vorliegende Lärmkartierung legt eine zulässige Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h zugrunde, die nicht der tatsächlich vorhandenen zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h entspricht. Die Lärminderungswirkung, die aus dieser Abweichung hervorgeht, beträgt rechnerisch 2,7 dB(A).

³ Die angegebenen Lärmpegel wurden der vorliegenden Lärmkartierung entnommen. Für die neuen DTV-Werte und für den Fall, dass vorhandene lärmmindernde Maßnahmen noch nicht in der Lärmkartierung berücksichtigt wurden, erfolgte eine Anpassung der Pegelwerte.

Straßenverkehrsrechtliche Rahmenbedingungen	LSA am Knotenpunkt Hermannstraße – Am Bach / Niederwall ohne Nachtabschaltung LSA am Knotenpunkt Hermannstraße / Turnerstraße ohne Nachtabschaltung LSA am Knotenpunkt Hermannstraße / August-Bebel-Straße ohne Nachtabschaltung	Straße in der Baulast der Stadt Bielefeld
ÖPNV		In der Straße verkehrt kein ÖPNV
Bebauung und Gebäudenutzung	2- bis 4-geschossige Wohnhäuser mit Erdgeschossnutzung, nahezu durchgängig beidseitige Bebauung	
Schulwege	Empfohlener Gehweg	
Öffentlichkeitsbeteiligung	Keine Beiträge	
Bemerkungen	Die Knotenpunkte Niederwall / Hermannstraße und Turnerstraße / Hermannstraße sind Unfallschwerpunkte-	

Hermannstraße, Blick vom Niederwall nach Osten



Quelle: LK Argus 2020

Hermannstraße, Blick von der Turnerstraße nach Osten



Quelle: LK Argus 2020

Hermannstraße, Blick von der August-Bebel-Straße nach Westen



Quelle: LK Argus 2020

Hermannstraße; Blick von der Teutoburger Straße nach Westen



Quelle: LK Argus 2020

Maßnahmenvorschläge zur Lärminderung

Mittelfristige Maßnahme

- Prüfung möglicher vorhandener Durchgangsverkehre und Erarbeitung eines Konzeptes mit Maßnahmen zur Reduzierung des Durchgangsverkehrs im Gebiet Friedrich-Ebert-Straße / Heeper Straße / Teutoburger Straße / Detmolder Straße / Niederwall

Langfristige Maßnahmen

- Verbesserung der Querungsbedingungen durch bspw. vorgezogene Seitenräume (Gehwegvorstreckung) Niederwall bis August-Bebel-Straße
Keine lokale Lärminderung
- Verbesserung der Fußwegeinfrastruktur Vergrößerung der Gehwegflächen durch eine Neuordnung des ruhenden Verkehrs (einseitiges Parken auf der Fahrbahn), Turnerstraße bis August-Bebel-Straße
Keine lokale Lärminderung

Passiver Schallschutz

- Es sind Gebäude mit $L_{DEN} / L_{Night} > 65 / 55$ dB(A) im Abschnitt vorhanden. Eine Förderung von Schallschutzfenstern aus akustischen Gründen ist möglich.

Stadt Bielefeld
Lärmaktionsplan

HR-K LBP 06

26.03.2021

Handlungsraum K

**Lärmaktionsplan
Bielefeld**

HR-K LBP 07

Lärmbrennpunkt 07

26.03.2021

Neustädter Straße

von Am Bach bis Kindermannstraße

Lärminderungs-potenziale		Bestandsbeschreibung	Anmerkungen
Straßen- infra- struktur	Fahrbahn	2-streifige Asphaltfahrbahn Parken in gekennzeichnetem Bereich auf dem Gehweg und Parktaschen an der westlichen Straßenseite, bewirtschaftet	Akustisch relevante Fahrbahnschäden
	Neben- anlagen	Beidseitige Gehwege	Keine Radverkehrsanlagen, Mischverkehr auf der Fahrbahn
Straßenverkehrs- rechtliche Rahmenbedingungen		Straße liegt in Tempo-30-Zone	Straße in der Baulast der Stadt Bielefeld
ÖPNV			Es verkehrt kein ÖPNV in der Straße
Bebauung und Gebäudenutzung		3- bis 4-geschossige Wohn- und Bürogebäude Erdgeschossnutzungen auf der östlichen Stra- ßenseite	

Neustädter Straße – Bestandsdaten									
					Handlungsraum K				
					Hauptlärmquelle: Neustädter Straße				
					von		bis		
					Am Bach		Kindermannstraße		
belastete Einwohner		DTV¹ [Kfz/24h]	Lkw-An- teil [%]	V_{zul} [km/h]					
L_{den} ≥ 65 dB(A)	L_{night} ≥ 55 dB(A)	3.007	4	30					
12	6								
Immissionspegel²									
L _{DEN} / L _{Night} punktuell > 70 / 60 dB(A)									
L _{DEN} / L _{Night} durchgängig > 65 / 55 dB(A)									

¹ Die Angaben zum DTV sind aktuelle Verkehrsdaten aus dem Bezugsjahr 2019 und unterscheiden sich von den Eingangsdaten der Lärmkartierung. Die abweichenden DTV-Werte bewirken eine Zunahme der Pegelwerte von 3,8 dB(A).

² Die angegebenen Lärmpegel wurden der vorliegenden Lärmkartierung entnommen. Für die neuen DTV-Werte und für den Fall, dass vorhandene lärmmindernde Maßnahmen noch nicht in der Lärmkartierung berücksichtigt wurden, erfolgte eine Anpassung der Pegelwerte.

Schulwege	Empfohlener Gehweg	
Öffentlichkeitsbeteiligung	Beitrags-Nr.31 der Öffentlichkeitsbeteiligung bezieht sich auf den Abschnitt	
Bemerkungen	Der Knotenpunkt Neustädter Straße / Am Bach – Waldhof ist ein Unfallschwerpunkt	

**Lärmaktionsplan
Bielefeld**

HR-K LBP 07

26.03.2021

Neustädter Straße, Blick von der Kindermannstraße nach Norden
Neustädter Straße, Blick von Am Bach nach Süden



Quelle: LK Argus 2020



Quelle: LK Argus 2020

Maßnahmenvorschläge zur Lärminderung

Langfristige Maßnahme

- Sanierung der Fahrbahn vorgesehen, Einbau von lärmoptimiertem Asphalt
Lärminderung belagsabhängig 3 – 5 dB(A)

Passiver Schallschutz

- Es sind Gebäude mit $L_{DEN} / L_{Night} > 65 / 55$ dB(A) im Abschnitt vorhanden. Eine Förderung von Schallschutzfenstern aus akustischen Gründen ist möglich.

Handlungsraum K

Lärmaktionsplan Bielefeld

Lärmbrennpunkt 08

HR-K LBP 08

Oelmühlenstraße (W)

26.03.2021

von August-Bebel-Straße bis Teutoburger Straße

Oelmühlenstraße (W) – Bestandsdaten								
					Handlungsraum K			
					Hauptlärmquelle: Oelmühlenstraße Weitere Lärmquelle: Stadtbahn verkehrt in der Oelmühlenstraße			
von		bis						
August-Bebel-Straße		Teutoburger Straße						
belastete Einwohner		DTV¹ [Kfz/24h]	Lkw-An- teil [%]	V_{zul} [km/h]				
L_{den} ≥ 65 dB(A)	L_{night} ≥ 55 dB(A)	7.934 - 8.009	4	30 ² , 50				
160	149							
Immissionspegel³								
L _{DEN} / L _{Night} punktuell > 70 / 60 dB(A)								
L _{DEN} / L _{Night} durchgängig > 65 / 55 dB(A)								

- ¹ Die Angaben zum DTV sind aktuelle Verkehrsdaten aus dem Bezugsjahr 2019 und unterscheiden sich von den Eingangsdaten der Lärmkartierung. Die abweichenden DTV-Werte bewirken eine Zunahme der Pegelwerte um 1,4 dB(A).
- ² Die vorliegende Lärmkartierung legt eine zulässige Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h zwischen August-Bebel-Straße und Bielsteinstraße zugrunde, die nicht der tatsächlich vorhandenen zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h entspricht. Die Lärminderungswirkung, die aus dieser Abweichung hervorgeht, beträgt für diesen Bereich rechnerisch 2,7 dB(A).
- ³ Die angegebenen Lärmpegel wurden der vorliegenden Lärmkartierung entnommen. Für die neuen DTV-Werte und für den Fall, dass vorhandene lärm mindernde Maßnahmen noch nicht in der Lärmkartierung berücksichtigt wurden, erfolgte eine Anpassung der Pegelwerte.

Lärmminderungs-potenziale		Bestandsbeschreibung	Anmerkungen
Straßeninfrastruktur	Fahrbahn	2-streifige Asphaltfahrbahn Aufweitung der Straße am Knotenpunkt Oelmühlenstraße / Teutoburger Straße für Mittelinsel Straßenbündige Gleiskörper der Stadtbahn mittig der jeweiligen Fahrstreifen Radschutzstreifen auf der nördlichen Straßenseite zwischen Bielsteinstraße und Teutoburger Straße	Keine akustisch relevanten Fahrbahnschäden
	Nebenanlagen	Beidseitige Gehwege Radweg im südlichen Seitenraum zwischen Bielsteinstraße und Teutoburger Straße	Keine Radverkehrsanlagen zwischen August-Bebel-Straße und Bielsteinstraße, hier Mischverkehr auf der Fahrbahn Keine Parkmöglichkeiten
Straßenverkehrsrechtliche Rahmenbedingungen		LSA am Knotenpunkt Oelmühlenstraße / Teutoburger Straße ohne Nachtabstaltung	Straße in der Baulast der Stadt Bielefeld
ÖPNV		Stadtbahnlinien: 3, 10, 18 Buslinie: N9 (Nachtbus)	Auf dem Straßenabschnitt befinden sich keine ÖPNV-Haltestellen
Bebauung und Gebäudenutzung		2- bis 4-geschossige Wohngebäude mit Erdgeschossnutzungen Teilweise Blockrandbebauung, teilweise einzelstehende Gebäude Zwischen Bielsteinstraße und Teutoburger Straße befinden sich auf der Südseite eine Grünanlage und ein Parkplatz	
Schulwege		Empfohlener Gehweg	
Öffentlichkeitsbeteiligung		Keine Beiträge	
Bemerkungen		Der Knotenpunkt Oelmühlenstraße / Teutoburger Straße ist ein Unfallschwerpunkt	

Oelmühlenstraße, Blick von der August-Bebel-Straße nach Osten



Quelle: LK Argus 2020

Oelmühlenstraße, Blick von der Bielsteinstraße nach Westen



Quelle: LK Argus 2020

Oelmühlenstraße, Blick von der Bielsteinstraße nach Osten



Quelle: LK Argus 2020

Oelmühlenstraße, Blick von der Teutoburger Straße nach Westen



Quelle: LK Argus 2020

**Lärmaktionsplan
Bielefeld**

HR-K LBP 08

26.03.2021

Maßnahmenvorschläge zur Lärminderung

Kurzfristige Maßnahme

- Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit ganztags von 50 auf 30 km/h zwischen Bielsteinstraße und Teutoburger Straße nach Abstimmung mit Stadtwerken (moBiel) und der Straßenverkehrsbehörde
Lärminderung 2 - 3 dB(A)

Mittelfristige Maßnahme

- Prüfung möglicher vorhandener Durchgangsverkehre und Erarbeitung eines Konzeptes mit Maßnahmen zur Reduzierung des Durchgangsverkehre im Gebiet Friedrich-Ebert-Straße / Heeper Straße / Teutoburger Straße / Detmolder Straße / Niederwall

Langfristige Maßnahme

- Gleisbettsanierung geplant, Einbau von lärmoptimiertem Asphalt bei Gleisanlagen schwierig
Lärminderung unbestimmt
Maßnahmenvorschlag wurde bereits umgesetzt.

Passiver Schallschutz

- Es sind Gebäude mit $L_{DEN} / L_{Night} > 65 / 55$ dB(A) im Abschnitt vorhanden. Eine Förderung von Schallschutzfenstern aus akustischen Gründen ist möglich.

Handlungsraum K

**Lärmaktionsplan
Bielefeld**

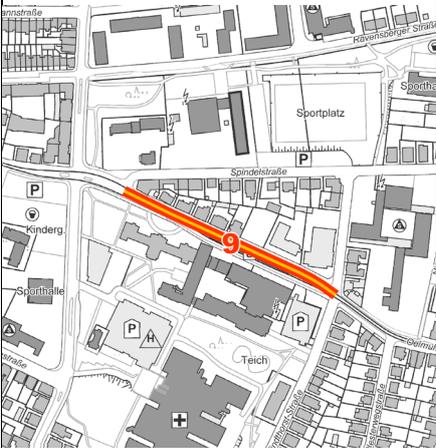
HR-K LBP 09

Lärmbrennpunkt 09

26.03.2021

Oelmühlenstraße (O)

von Spindelstraße bis Eduard-Windthorst-Straße

Oelmühlenstraße (O) – Bestandsdaten						
		Handlungsraum K				
		Hauptlärmquelle: Oelmühlenstraße				
		Weitere Lärmquelle: Stadtbahn verkehrt in der Oelmühlenstraße				
		von		bis		
		Spindelstraße		Eduard-Windthorst-Straße		
		belastete Einwohner		DTV¹ [Kfz/24h]	Lkw-An- teil [%]	V_{zul} [km/h]
		L_{den} ≥ 65 dB(A)	L_{night} ≥ 55 dB(A)	10.982	4	50
24	17					
Immissionspegel²						
L _{DEN} / L _{Night} punktuell > 70 / 60 dB(A)						
L _{DEN} / L _{Night} durchgängig > 65 / 55 dB(A)						
Lärminderungs- potenziale		Bestandsbeschreibung		Anmerkungen		
Straßen- infra- struktur	Fahrbahn	2-streifige Asphaltfahrbahn Aufweitung der Straße zwischen Teutoburger Straße und Oelmühlenstraße 33 für Linksabbiegefahrstreifen von Osten kommend in die Teutoburger Straße nach Süden bzw. von Westen kommend in die Spindelstraße Aufweitung der Straße zwischen Spindelstraße und Eduard-Windthorst-Straße für Inselbahnsteig der Stadtbahn in der Straßenmitte Straßenbündiger Gleiskörper der Stadtbahn mittig der jeweiligen Fahrstreifen Radschutzstreifen auf beiden Fahrbahnseiten		Mittlere akustisch relevante Fahrbahnschäden		

¹ Die Angaben zum DTV sind aktuelle Verkehrsdaten aus dem Bezugsjahr 2019 und unterscheiden sich von den Eingangsdaten der Lärmkartierung. Die abweichenden DTV-Werte bewirken eine Zunahme der Pegelwerte um 2,5 dB(A).

² Die angegebenen Lärmpegel wurden der vorliegenden Lärmkartierung entnommen. Für die neuen DTV-Werte und für den Fall, dass vorhandene lärmmindernde Maßnahmen noch nicht in der Lärmkartierung berücksichtigt wurden, erfolgte eine Anpassung der Pegelwerte.

		Parkstände an der nördlichen Fahrbahnseite im Wechsel mit Bäumen	
	Neben-anlagen	Beidseitige Gehwege	
Straßenverkehrs-rechtliche Rahmenbedingungen		Fußgänger-LSA am Zugang zu Stadtbahnhaltestelle mit Nachtabschaltung	Straße liegt nicht in der Baulast der Stadt Bielefeld
ÖPNV		Stadtbahnlinien: 3, 10, 18 Buslinien: N9 (Nachtbus) Haltestelle: Krankenhaus Mitte	Stadtbahnhaltestelle Krankenhaus Mitte als Hochbahnsteig in Mittellage
Bebauung und Gebäudenutzung		3- bis 4-geschossige Wohngebäude auf der Nordseite, Einzelbebauung städtisches Krankenhaus mit Grünanlage auf der Südseite, 3- bis 5-geschossig in Blockrandbebauung	
Schulwege		Empfohlener Gehweg	
Öffentlichkeitsbeteiligung		Keine Hinweise	
Bemerkungen		Auf Höhe der Stadtbahnhaltestelle Krankenhaus Mitte befindet sich ein Unfallfallschwerpunkt	

Oelmühlenstraße, Blick von der Spindelstraße nach Osten



Quelle: LK Argus 2020

Oelmühlenstraße, Blick von der Hausnummer 39 nach Osten auf die Stadtbahnhaltestelle Krankenhaus Mitte



Quelle: LK Argus 2020

Maßnahmenvorschläge zur Lärminderung

Kurzfristige Maßnahme

- Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit ganztags von 50 auf 30 km/h nach Abstimmung mit Stadtwerken (moBiel) und der Straßenverkehrsbehörde
Lärminderung 2 - 3 dB(A)
Maßnahmenvorschlag wird derzeit geprüft.

Langfristige Maßnahmen

- Sanierung der Fahrbahn vorgesehen, Einbau von lärmoptimiertem Asphalt
Lärminderung belagsabhängig 3 – 5 dB(A)
- Gleisbetsanierung geplant, Einbau von lärmoptimiertem Asphalt bei Gleisanlagen schwierig
Lärminderung unbestimmt
Maßnahmenvorschlag wurde bereits umgesetzt.

Passiver Schallschutz

- Es sind Gebäude mit $L_{DEN} / L_{Night} > 65 / 55$ dB(A) im Abschnitt vorhanden. Eine Förderung von Schallschutzfenstern aus akustischen Gründen ist möglich.

Lärmaktionsplan
Bielefeld

HR-K LBP 09

26.03.2021

Handlungsraum K

Lärmaktionsplan Bielefeld

HR-K LBP 10

Lärmbrennpunkt 10

26.03.2021

Spindelstraße

Von Oelmühlenstraße bis Spindelstraße 12

Spindelstraße – Bestandsdaten					
		Handlungsraum K			
		Hauptlärmquelle: Spindelstraße			
		Weitere Lärmquelle: Stadtbahn verkehrt in der angrenzenden Oelmühlenstraße			
		von		bis	
Oelmühlenstraße		Spindelstraße 12			
belastete Einwohner		DTV¹ [Kfz/24h]	Lkw-An- teil [%]	V_{zul} [km/h]	
L_{den} ≥ 65 dB(A)	L_{night} ≥ 55 dB(A)	3.092	2	30 ² / 50	
16	16				
Immissionspegel³					
L _{DEN} / L _{Night} durchgängig > 65 / 55 dB(A)					
Lärminderungs- potenziale		Bestandsbeschreibung		Anmerkungen	
Straßen- infra- struktur	Fahrbahn	2-streifig mit Asphaltbelag Parken auf der nördlichen Straßenseite auf der Fahrbahn, auf der südlichen Straßenseite halb auf dem Gehweg		Keine akustisch relevanten Fahr- bahnschäden	
	Neben- anlagen	Beidseitige Gehwege		Nutzbarer Gehweg auf der südlichen Straßenseite ist sehr schmal Gehwegschäden Keine Radverkehrsanlagen, Mischverkehr auf der Fahrbahn	

¹ Die Angaben zum DTV sind aktuelle Verkehrsdaten aus dem Bezugsjahr 2019 und unterscheiden sich von den Eingangsdaten der Lärmkartierung. Die abweichenden DTV-Werte bewirken eine Zunahme der Pegelwerte um 0,1 dB(A).

² Tempo-30-Zone ab etwa Höhe Hausnummer 8 bis zum Ende des Lärmbrennpunkts auf Höhe Hausnummer 12 bedeutet dies nur einen kurzen Abschnitt Tempo-30-Zone.

³ Die angegebenen Lärmpegel wurden der vorliegenden Lärmkartierung entnommen. Für die neuen DTV-Werte und für den Fall, dass vorhandene lärmmindernde Maßnahmen noch nicht in der Lärmkartierung berücksichtigt wurden, erfolgte eine Anpassung der Pegelwerte.

Straßenverkehrsrechtliche Rahmenbedingungen	Straßenabschnitt liegt zum Teil in Tempo-30-Zone	Straße in der Baulast der Stadt Bielefeld
ÖPNV		Es verkehrt kein ÖPNV in der Straße
Bebauung und Gebäudenutzung	3-geschossige Wohngebäude ohne Erdgeschossnutzungen, teilweise freistehend, teilweise als Blockrandbebauung Auf der Nordseite befinden sich ein Parkplatz und eine Kindertagesstätte	
Schulwege	Empfohlener Gehweg	
Öffentlichkeitsbeteiligung	Keine Hinweise	
Bemerkungen		In der Straße befindet sich kein Unfallschwerpunkt

**Lärmaktionsplan
Bielefeld**

HR-K LBP 10

26.03.2021

Spindelstraße, Blick von Oelmühlenstraße nach Osten



Quelle: LK Argus 2020

Spindelstraße, Blick von Höhe Hausnummer 16 nach Westen



Quelle: LK Argus 2020

Maßnahmenvorschläge zur Lärminderung

Kurzfristige Maßnahme

- Verlängerung der bestehenden Tempo-30-Zone und somit Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit ganztags von 50 auf 30 km/h zwischen Oelmühlenstraße und Hausnummer 8 nach Abstimmung mit der Straßenverkehrsbehörde
Lärminderung 2 - 3 dB(A)

Passiver Schallschutz

- Es sind Gebäude mit $L_{DEN} / L_{Night} > 65 / 55$ dB(A) im Abschnitt vorhanden. Eine Förderung von Schallschutzfenstern aus akustischen Gründen ist möglich.

Handlungsraum K

**Lärmaktionsplan
Bielefeld**

HR-K LBP 11

Lärmbrennpunkt 11

26.03.2021

Kreuzstraße

von Hans-Sachs-Straße bis Niederwall

Kreuzstraße – Bestandsdaten						
		Handlungsraum K				
		Hauptlärmquelle: Kreuzstraße				
		Weitere Lärmquelle: Stadtbahn verkehrt in der Kreuzstraße				
		von		bis		
		Hans-Sachs-Straße		Niederwall		
		belastete Einwohner		DTV¹ [Kfz/24h]	Lkw-An- teil [%]	V_{zul} [km/h]
		L_{den} ≥ 65 dB(A)	L_{night} ≥ 55 dB(A)	39.532 - 41.414	2 - 3	50
224	264					
Immissionspegel²						
L _{DEN} / L _{Night} punktuell > 70 / 60 dB(A)						
L _{DEN} / L _{Night} punktuell > 65 / 55 dB(A)						
Lärminderungs- potenziale		Bestandsbeschreibung		Anmerkungen		
Straßen- infra- struktur	Fahrbahn	4-streifige Asphaltfahrbahn Eigener Gleiskörper der Stadtbahn mittig der Fahrbahn Radfahrstreifen auf der nördlichen Fahrbahn- seite zwischen Siekerstraße und Niederwall Leichte Aufweitung der Straße an der LSA am Knotenpunkt Kreuzstraße – Detmolder Straße / Niederwall – Spiegelstraße sowie an der Fußgänger-LSA Höhe Hans-Sachs-Straße		Vereinzelt akustisch relevante Fahr- bahnschäden auf der nördlichen Straßenseite Hohe Trennwirkung durch Zaun zwi- schen den Stadtbahngleisen in der Straßenmitte		

¹ Die Angaben zum DTV sind aktuelle Verkehrsdaten aus dem Bezugsjahr 2019 und unterscheiden sich von den Eingangsdaten der Lärmkartierung. Die abweichenden DTV-Werte bewirken eine Zunahme der Pegelwerte um 4,3 bis 4,7 dB(A).

² Die angegebenen Lärmpegel wurden der vorliegenden Lärmkartierung entnommen. Für die neuen DTV-Werte und für den Fall, dass vorhandene lärmmindernde Maßnahmen noch nicht in der Lärmkartierung berücksichtigt wurden, erfolgte eine Anpassung der Pegelwerte.

**Lärmaktionsplan
Bielefeld**

HR-K LBP 11

26.03.2021

Neben- anlagen	<p>Beidseitige Gehwege</p> <p>Beidseitig getrennte Geh- und am zwischen Hans-Sachs-Straße und Siekerstraße – Kesselstraße, Führung im nördlichen Seitenraum zwischen Haus-Nr. 10a und Breite Straße über ehemalige Parkstände</p> <p>Beidseitig Parkstände im Seitenraum zwischen Hans-Sachs-Straße und Breite Straße – Burgstraße im Wechsel mit Baumbestand sowie im nördlichen Seitenraum zwischen Siekerstraße und Siekerwall sowie im südliche Seitenraum zwischen Burgstraße und Kesselstraße, jeweils bewirtschaftet</p>	<p>Keine Radverkehrsanlagen auf südlicher Straßenseite zwischen Kesselstraße und Spiegelstraße</p> <p>Keine Parkmöglichkeiten im nördlichen Seitenraum zwischen Breite Straße und Siekerstraße sowie Siekerwall und Niederwall, im südlichen Seitenraum zwischen Kesselstraße und Spiegelstraße</p>
Straßenverkehrsrechtliche Rahmenbedingungen	<p>Vorgeschriebene Fahrtrichtung geradeaus an Einmündung Siekerwall (Einbahnstraße)</p> <p>Achtung Altenheim auf Höhe F-LSA</p> <p>LSA am Knotenpunkt Kreuzstraße – Detmolder Straße / Niederwall – Spiegelstraße</p> <p>Fußgänger-LSA auf Höhe Hans-Sachs-Straße</p>	Straße liegt nicht in der Baulast der Stadt Bielefeld
ÖPNV	<p>Stadtbahnlinien: 1, 12, 18</p> <p>Buslinien: N5 (Nachtbus)</p>	Keine ÖPNV-Haltestellen im Straßenabschnitt
Bebauung und Gebäudenutzung	<p>3- bis 4-geschossige Wohn-, Geschäfts- und Bürogebäude mit teilweise Erdgeschossnutzung, meist in Blockrandbebauung</p> <p>Kirche und Museum mit Grünanlage, deutlich von der Straße abgesetzt zwischen Hans-Sachs-Straße und Breite Straße auf nördlicher Straßenseite</p> <p>Grünanlage zwischen Siekerwall und Niederwall an nördlicher Straßenseite sowie Höhe Hans-Sachs-Straße an südlicher Straßenseite</p>	
Schulwege	Empfohlener Gehweg	
Öffentlichkeitsbeteiligung	Beitrags-Nr. 109 der Öffentlichkeitsbeteiligung bezieht sich auf den Abschnitt	
Bemerkungen	<p>Im Lkw-Lenkungskonzept enthalten</p> <p>Radverkehrskonzept sieht Radfahrstreifen vor</p>	In der Straße befindet sich kein Unfallschwerpunkt

Kreuzstraße (nördliche Straßenseite), Blick von Hans-Sachs-Straße nach Osten



Quelle: LK Argus 2020

Kreuzstraße (südliche Straßenseite), Blick von Hans-Sachs-Straße nach Osten



Quelle: LK Argus 2020

Kreuzstraße (nördliche Straßenseite), Blick von Breite Straße nach Westen



Quelle: LK Argus 2020

Kreuzstraße (nördliche Straßenseite), Blick von Breite Straße nach Osten



Quelle: LK Argus 2020

**Lärmaktionsplan
Bielefeld**

HR-K LBP 11

26.03.2021

Kreuzstraße (nördliche Straßenseite), Blick von Siekerstraße nach Osten



Quelle: LK Argus 2020

Kreuzstraße (südliche Straßenseite), Blick von Kesselstraße nach Osten



Quelle: LK Argus 2020

Kreuzstraße (südliche Straßenseite), Blick von Kesselstraße nach Westen



Quelle: LK Argus 2020

Kreuzstraße (nördliche Straßenseite), Blick von Niederwall nach Westen



Quelle: LK Argus 2020

Maßnahmenvorschläge zur Lärminderung

Kurzfristige Maßnahmen

- Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit ganztags von 50 auf 30 km/h nach Abstimmung mit Stadtwerken (moBiel) und der Straßenverkehrsbehörde
Lärminderung 2 - 3 dB(A)
- Prüfung einer LSA-Nachabschaltung der Fußgänger-LSA auf Höhe Hans-Sachs-Straße
Lärminderung < 1 dB(A)
- Prüfung einer Änderung der Einbahnstraßenregelung des Siekerwalls in Fahrtrichtung Norden und somit Änderung der Abbiegeregelung an der Einmündung Kreuzstraße / Siekerwall
Lärminderung < 1 dB(A)

Mittelfristige Maßnahme

- Prüfung einer Fahrstreifenreduzierung von 4 auf 2 überbreite Fahrstreifen zugunsten von beidseitigen Radfahrstreifen auf der Fahrbahn, hiermit entfällt der auf dem Gehweg bzw. über die Parkstände geführte Radweg
Lärminderung 2 – 3 dB(A) durch Abstandsvergrößerung Fahrbahn – Bebauung in Verbindung mit zusätzlicher Geschwindigkeitsreduzierung möglich

Langfristige Maßnahme

- Prüfung einer Sanierung der nördlichen Fahrbahn, Einbau von lärmoptimiertem Asphalt
Lärminderung belagsabhängig 3 – 5 dB(A)

Passiver Schallschutz

- Es sind Gebäude mit $L_{DEN} / L_{Night} > 65 / 55$ dB(A) im Abschnitt vorhanden. Eine Förderung von Schallschutzfenstern aus akustischen Gründen ist möglich.

Lärmaktionsplan
Bielefeld

HR-K LBP 11

26.03.2021

Handlungsraum K

**Lärmaktionsplan
Bielefeld**

HR-K LBP 12

Lärmbrennpunkt 12

26.03.2021

Hans-Sachs-Straße - Kindermannstraße

von Kreuzstraße bis Neustädter Straße

Hans-Sachs-Straße - Kindermannstraße – Bestandsdaten						
		Handlungsraum K				
		Hauptlärmquelle: Hans-Sachs-Straße - Kindermannstraße				
		Weitere Lärmquelle: Kreuzstraße als angrenzende Straße; dort verkehrt auch die Stadtbahn				
		von		bis		
		Kreuzstraße		Neustädter Straße		
		belastete Einwohner		DTV¹ [Kfz/24h]	Lkw-An- teil [%]	V_{zul} [km/h]
		L_{den} ≥ 65 dB(A)	L_{night} ≥ 55 dB(A)	2.150	5	30
45	46					
Immissionspegel²						
L _{DEN} / L _{Night} punktuell ≥ 70 / 60 dB(A)						
L _{DEN} / L _{Night} durchgängig ≥ 65 / 55 dB(A)						
Lärminderungs- potenziale		Bestandsbeschreibung		Anmerkungen		
Straßen- infra- struktur	Fahrbahn	Zweistreifige Asphaltfahrbahn Parkstände auf der nördlichen Fahrbahnseite zwischen Kreuzstraße und Papenmarkt, be- wirtschaftet Parkstände auf der südlichen Fahrbahnseite zwischen Papenmarkt und Neustädter Straße, bewirtschaftet		Keine akustisch relevanten Fahr- bahnschäden		

¹ Die Angaben zum DTV sind aktuelle Verkehrsdaten aus dem Bezugsjahr 2019 und unterscheiden sich von den Eingangsdaten der Lärmkartierung. Die abweichenden DTV-Werte bewirken eine Zunahme der Pegelwerte um 0,5 bis 1,5 dB(A).

² Die angegebenen Lärmpegel wurden der vorliegenden Lärmkartierung entnommen. Für die neuen DTV-Werte und für den Fall, dass vorhandene lärmmindernde Maßnahmen noch nicht in der Lärmkartierung berücksichtigt wurden, erfolgte eine Anpassung der Pegelwerte.

	Neben- anlagen	Beidseitige Gehwege Parkstände im nördlichen Seitenraum zwischen Papenmarkt und Neustädter Straße, bewirtschaftet Parkstände im südlichen Seitenraum auf Höhe Papenmarkt, bewirtschaftet	Keine Radverkehrsanlagen, Mischverkehr auf der Fahrbahn
	Straßenverkehrs- rechtliche Rahmenbedingungen	Straße liegt in Tempo-30-Zone Einbahnstraße zwischen Papenmarkt und Kreuzstraße	Straße in der Baulast der Stadt Bielefeld
	ÖPNV		Es verkehrt kein ÖPNV in dem Straßenzug
	Bebauung und Gebäudenutzung	Zwischen Kreuzstraße und Papenmarkt auf der Südseite eine Grünanlage mit dem Naturkundemuseum, auf der Nordseite Wohngebäude ohne Erdgeschossnutzungen in Blockrandbebauung Zwischen Papenmarkt und Neustädter Straße auf der Nordseite Grünanlage und Parkplatz mit angrenzendem Bürogebäude ohne Erdgeschossnutzungen, auf der Südseite ein 4-geschossiges Wohngebäude mit Erdgeschossnutzung sowie eine private Grün-/Gartenfläche	
	Schulwege	Empfohlener Gehweg zwischen Kreuzstraße und Papenmarkt	
	Öffentlichkeitsbeteiligung	Beitrags-Nr.31 der Öffentlichkeitsbeteiligung bezieht sich auf den Abschnitt in der Kindermannstraße	
	Bemerkungen		In der Straße befindet sich kein Unfallschwerpunkt

Hans-Sachs-Straße, Blick von der Kreuzstraße nach Osten



Quelle: LK Argus 2020

Kindermannstraße, Blick vom Papenmarkt nach Osten



Quelle: LK Argus 2020

Hans-Sachs-Straße, Blick vom Papenmarkt nach Westen



Quelle: LK Argus 2020

Kindermannstraße, Blick von der Neustädter Straße nach Westen



Quelle: LK Argus 2020

Lärmaktionsplan Bielefeld

HR-K LBP 12

26.03.2021

Maßnahmenvorschläge zur Lärminderung

Kurzfristige Maßnahme

- Prüfung von punktuellen Maßnahmen zur Geschwindigkeitsreduzierung (bspw. Schwellen, Dialogdisplay) auf Höhe des Spielplatzes
Lärminderung < 1 dB(A)

Passiver Schallschutz

- Es sind Gebäude mit $L_{DEN} / L_{Night} > 65 / 55$ dB(A) im Abschnitt vorhanden. Eine Förderung von Schallschutzfenstern aus akustischen Gründen ist möglich.

Handlungsraum K

**Lärmaktionsplan
Bielefeld**

HR-K LBP 13

Lärmbrennpunkt 13

26.03.2021

Breite Straße (N)

von Neustädter Straße bis Am Bach

Breite Straße (N) – Bestandsdaten					
		Handlungsraum K			
		Hauptlärmquelle: Breite Straße			
		Weitere Lärmquelle: Am Bach			
		von		bis	
		Neustädter Straße		Am Bach	
belastete Einwohner		DTV¹ [Kfz/24h]	Lkw-An- teil [%]	V_{zul} [km/h]	
L_{den} ≥ 65 dB(A)	L_{night} ≥ 55 dB(A)	932 - 1.046	3	30	
82	82				
Immissionspegel²					
L _{DEN} / L _{Night} durchgängig ≥ 65 / 55 dB(A)					
Lärminderungs- potenziale		Bestandsbeschreibung		Anmerkungen	
Straßen- infra- struktur	Fahrbahn	2-streifige Asphaltfahrbahn Parkstände an beiden Fahrbahnseiten in Großpflaster zwischen Neustädter Straße und Schmale Gasse, zwischen Schmale Gasse und Am Bach nur noch einseitig Parkstände an westlicher Fahrbahnseite		Keine akustisch relevanten Fahr- bahnschäden	
	Neben- anlagen	Beidseitige Gehwege			
Straßenverkehrs- rechtliche Rahmenbedingungen		Straße liegt in Tempo-30-Zone		Straße in der Baulast der Stadt Bielefeld	
ÖPNV		Es verkehrt kein ÖPNV in der Straße			

¹ Die Angaben zum DTV sind aktuelle Verkehrsdaten aus dem Bezugsjahr 2019 und unterscheiden sich von den Eingangsdaten der Lärmkartierung. Die abweichenden DTV-Werte bewirken eine Reduzierung der Pegelwerte um 1,6 bis 1,7 dB(A).

² Die angegebenen Lärmpegel wurden der vorliegenden Lärmkartierung entnommen. Für die neuen DTV-Werte und für den Fall, dass vorhandene lärmmindernde Maßnahmen noch nicht in der Lärmkartierung berücksichtigt wurden, erfolgte eine Anpassung der Pegelwerte.

Bebauung und Gebäudenutzung	3- bis 4 geschossige Wohngebäude Vereinzelt Erdgeschossnutzungen	
Schulwege	Es gibt keine ausgewiesenen Schulwege im Abschnitt	
Öffentlichkeitsbeteiligung	Keine Beiträge	
Bemerkungen	Baustelle bei Bestandsaufnahme zwischen Höhe Schmale Gasse und Am Bach	In der Straße befindet sich kein Unfallschwerpunkt

**Lärmaktionsplan
Bielefeld**

HR-K LBP 13

26.03.2021

Breite Straße, Blick von der Neustädter Straße nach Norden



Quelle: LK Argus 2020

Breite Straße, Blick von Am Bach nach Süden



Quelle: LK Argus 2020

Maßnahmenvorschläge zur Lärminderung

Passiver Schallschutz

- Es sind Gebäude mit $L_{DEN} / L_{Night} > 65 / 55$ dB(A) im Abschnitt vorhanden. Eine Förderung von Schallschutzfenstern aus akustischen Gründen ist möglich.

Handlungsraum K

**Lärmaktionsplan
Bielefeld**

HR-K LBP 14

Lärmbrennpunkt 14

26.03.2021

Niederwall

von Altstädter Kirchplatz bis Kreuzstraße

Niederwall – Bestandsdaten								
					Handlungsraum D			
					Hauptlärmquelle: Niederwall Weitere Lärmquelle: Stadtbahn verkehrt im Niederwall			
von		bis						
Altstädter Kirchplatz		Kreuzstraße						
belastete Einwohner		DTV¹ [Kfz/24h]	Lkw-An- teil [%]	V_{zul} [km/h]				
L_{den} ≥ 65 dB(A)	L_{night} ≥ 55 dB(A)	6.513 - 10.697	1 - 4	30 ² / 50				
192	183							
Immissionspegel³								
L _{DEN} / L _{Night} durchgängig > 70 / 60 dB(A) zwischen Nikolaus-Dürkopp-Straße und Hermannstraße sowie zwischen Ravensberger Straße und Rohrteichstraße								
L _{DEN} / L _{Night} punktuell > 70 / 60 dB(A) zwischen Rohrteichstraße und Kreuzstraße								
L _{DEN} / L _{Night} durchgängig > 65 / 55 dB(A) zwischen Altstädter Kirchplatz und Kreuzstraße								

¹ Die Angaben zum DTV sind aktuelle Verkehrsdaten aus dem Bezugsjahr 2019 und unterscheiden sich von den Eingangsdaten der Lärmkartierung. Die abweichenden DTV-Werte bewirken zwischen Altstädter Kirchplatz und Nikolaus-Dürkopp-Straße eine Reduzierung der Pegelwerte um 0,2 bis 0,5 dB(A) sowie zwischen Nikolaus-Dürkopp-Straße und Kreuzstraße eine Zunahme der Pegelwerte um 0,1 bis 3,9 dB(A).

² Die vorliegende Lärmkartierung legt eine zulässige Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h zwischen Altstädter Kirchplatz und Nikolaus-Dürkopp-Straße zugrunde, die nicht der tatsächlich vorhandenen zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h entspricht. Die Lärminderungswirkung, die aus dieser Abweichung hervorgeht, beträgt rechnerisch 2,7 dB(A).

³ Die angegebenen Lärmpegel wurden der vorliegenden Lärmkartierung entnommen. Für die neuen DTV-Werte und für den Fall, dass vorhandene lärmmindernde Maßnahmen noch nicht in der Lärmkartierung berücksichtigt wurden, erfolgte eine Anpassung der Pegelwerte.

**Lärmaktionsplan
Bielefeld**

HR-K LBP 14

26.03.2021

Lärminderungspotenziale		Bestandsbeschreibung	Anmerkungen
Straßeninfrastruktur	Fahrbahn	<p>2-streifige Asphaltfahrbahn</p> <p>Aufweitung der Straße am Knotenpunkt Niederwall / Am Bach – Hermannstraße auf 3 Fahrstreifen (je ein Fahrstreifen pro Fahrtrichtung) sowohl am nördlichen als auch am südlichen Knotenpunktarm</p> <p>Aufweitung der Straße am Knotenpunkt Niederwall / Kreuzstraße – Detmolder Straße auf 2 Fahrstreifen für einen Linksabbiegestreifen</p> <p>Eigener Gleiskörper der Stadtbahn mittig der Fahrbahn</p> <p>Direkt nördlich der Haltestelle Rathausplatz befindet sich eine Tunnelrampe der Stadtbahn</p> <p>Radfahrstreifen auf der östlichen Fahrbahnseite zwischen Kreuzstraße und Brunnenstraße; zwischen Brunnenstraße und Altstädter Kirchplatz keine Radverkehrsanlagen und Führung im Mischverkehr</p> <p>Durchgängiger Radfahrstreifen auf der westlichen Fahrbahnseite</p> <p>Parkstände auf der östlichen Fahrbahnseite im Wechsel mit Baumbestand zwischen Detmolder Straße und Brunnenstraße</p> <p>Parkstände auf der westlichen Fahrbahnseite zwischen Altstädter Kirchplatz und Steinstraße</p>	<p>Mittlere akustische Wirkung der Fahrbahndecke zwischen Marktstraße und Nikolaus-Dürkopp-Straße</p> <p>Geringe akustische Wirkung der Fahrbahndecke zwischen dem südlichen Zugang zur Stadtbahnhaltestelle Rathaus und der Brunnenstraße</p>
Straßeninfrastruktur	Nebenanlagen	<p>Beidseitige Gehwege; Gehweg auf der westlichen Straßenseite verläuft zwischen Steinstraße und Kreuzstraße etwas abgesetzt durch die angrenzende Grünanlage</p> <p>Parkstände im westlichen Seitenraum zwischen Altstädter Kirchplatz und Rathausstraße sowie im östlichen Seitenraum zwischen Kreuzstraße und Nikolaus-Dürkopp-Straße</p> <p>Baumbestand auf der westlichen Fahrbahnseite zwischen Altstädter Kirchplatz und Steinstraße</p> <p>Baumbestand auf der westlichen Seite der Mittelinsel (zwischen den Stadtbahngleisen und der Fahrbahn) zwischen Neustädter Kirchstraße und Kreuzstraße</p> <p>Baumbestand auf der östlichen Fahrbahnseite im Wechsel mit Parkständen zwischen Detmolder Straße und Brunnenstraße</p>	
Straßenverkehrsrechtliche Rahmenbedingungen		<p>Zwischen Nikolaus-Dürkopp-Straße und Altstädter Kirchplatz gilt Tempo 30</p> <p>LSA am Knotenpunkt Niederwall / Am Bach – Hermannstraße ohne Nachtabschaltung</p> <p>LSA am Knotenpunkt Niederwall / Kreuzstraße – Detmolder Straße ohne Nachtabschaltung</p> <p>LSA am Knotenpunkt Niederwall / Nikolaus-Dürkopp-Straße ohne Nachtabschaltung (Betrifft nur die östliche Fahrbahn)</p> <p>An den südlichen Zugängen zu den beiden Stadtbahnhaltestellen befinden sich je auf beiden Seiten Fußgängerüberwege</p>	<p>Straße in der Baulast der Stadt Bielefeld</p>
ÖPNV		<p>Stadtbahnlinien: 1, 2, 3, 4, 10, 13, 18</p> <p>Haltestellen: Rathaus, Landgericht</p>	<p>Stadtbahnhaltestellen Rathaus und Landgericht als Hochbahnsteige in Mittellage</p>

<p>Bebauung und Gebäudenutzung</p>	<p>Zwischen Kreuzstraße und Steinstraße befindet sich auf der westlichen Straßenseite eine schmale Grünanlage. Direkt nordwestlich des Knotenpunktes Niederwall / Am Bach – Hermannstraße befindet sich in der Grünanlage ein Spielplatz</p> <p>Zwischen Steinstraße und Rathausstraße befindet sich auf der westlichen Straßenseite ein 5-geschossiges Bürogebäude</p> <p>Zwischen Rathausstraße und Altstädter Kirchstraße befinden sich auf der westlichen Straßenseite 5- bis 7-geschossige Wohn- und Bürogebäude mit Erdgeschossnutzung in Blockrandbebauung</p> <p>Zwischen Altstädter Kirchstraße und Altstädter Kirchplatz befindet sich auf der westlichen Straßenseite ein 2-geschossiges Geschäftshaus</p> <p>Zwischen Kreuzstraße und Rohrteichstraße befindet sich auf der östlichen Straßenseite ein großes Gerichtsgebäude</p> <p>Zwischen Rohrteichstraße und Nikolaus-Dürkopp-Straße befinden sich auf der östlichen Straßenseite 2- bis 5-geschossige Gebäude mit Wohn- Büro- und Gewerbenutzungen in Blockrandbebauung mit fast durchgehend Erdgeschossnutzungen</p> <p>Zwischen Brunnenstraße und Altstädter Kirchplatz befindet sich auf der östlichen Straßenseite ein großer öffentlicher Gebäudekomplex der unter anderem das Rathaus und das Stadttheater beinhaltet. Dieser beinhaltet außerdem einen für Fußgänger reservierten Stadtplatz auf der Höhe der Altstädter Kirchstraße an dem die Bebauung deutlich von der Straße zurückweicht</p> <p>Auf der Westseite zwischen Kreuzstraße und Steinstraße befinden sich 3- bis 4-geschossige Wohngebäude, meist in Blockrandbebauung und auch mit Erdgeschossnutzungen</p> <p>Am kurzen Abschnitt der Steinstraße in dem Straßenzug befindet sich auf der Nordseite ein 5-geschossiges Bürogebäude</p>	
<p>Schulwege</p>	<p>Empfohlener Gehweg</p>	
<p>Öffentlichkeitsbeteiligung</p>	<p>Beitrags-Nr. 109 der Öffentlichkeitsbeteiligung bezieht sich auf den Abschnitt</p>	
<p>Bemerkungen</p>	<p>Der Knotenpunkt Niederwall / Rohrteichstraße – Neustädter Straße ist ein Unfallschwerpunkt</p> <p>Der Knotenpunkt Niederwall / Am Bach – Hermannstraße ist ein Unfallschwerpunkt</p> <p>Der Knotenpunkt Niederwall / Altstädter Kirchplatz ist ein Unfallschwerpunkt</p> <p>Weitere Unfallschwerpunkte befinden sich im auf Höhe der Hausnummern Niederwall 26 und Niederwall 40</p>	

Niederwall (östliche Straßenseite), Blick von der Detmolder Straße nach Norden



Quelle: LK Argus 2020

Niederwall (östliche Straßenseite), Blick von der Rohrteichstraße nach Norden



Quelle: LK Argus 2020

**Lärmaktionsplan
Bielefeld**

HR-K LBP 14

26.03.2021

Niederwall (westliche Straßenseite), Blick von der Rohrteichstraße nach Süden



Quelle: LK Argus 2020

Niederwall (westliche Straßenseite), Blick von der Rohrteichstraße nach Norden



Quelle: LK Argus 2020

Niederwall (östliche Straßenseite), Blick von der Marktstraße nach Norden



Quelle: LK Argus 2020

Niederwall (östliche Straßenseite), Blick von der Nikolaus-Dürkopp-Straße nach Norden



Quelle: LK Argus 2020

Niederwall (östliche Straßenseite), Blick von der Brunnenstraße nach Norden



Quelle: LK Argus 2020

Niederwall (westliche Straßenseite), Blick von der Neustädter Kirchstraße nach Süden



Quelle: LK Argus 2020

Niederwall (westliche Straßenseite), Blick von Am Bach nach Norden



Quelle: LK Argus 2020

Niederwall (westliche Straßenseite), Blick von Am Bach nach Süden, vom Straßenraum abgesetzter Gehweg wird durch eine Grünanlage geführt



Quelle: LK Argus 2020

**Lärmaktionsplan
Bielefeld**

HR-K LBP 14

26.03.2021

Maßnahmenvorschläge zur Lärminderung

Kurzfristige Maßnahmen

- Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit ganztags von 50 auf 30 km/h zwischen Nikolaus-Dürkopp-Straße und Kreuzstraße nach Abstimmung mit Stadtwerken (moBiel) und der Straßenverkehrsbehörde
Lärminderung 2 - 3 dB(A)
- Prüfung einer Änderung der Einbahnstraßenregelung des Siekerwalls in Fahrtrichtung Norden und somit Änderung der Abbiegeregelung an der Einmündung Kreuzstraße / Siekerwall um Umfahrung vom Knotenpunkt Niederwall / Kreuzstraße zu unterbinden
Lärminderung < 1 dB(A)

Langfristige Maßnahme

- Sanierung der Fahrbahn zwischen Brunnenstraße und Niederwall 31 (östliche Fahrbahn) sowie zwischen Nikolaus-Dürkopp-Straße und Marktstraße (beide Fahrbahnen) vorgesehen, Einbau von lärmoptimiertem Asphalt
Lärminderung belagsabhängig 3 – 5 dB(A)

Passiver Schallschutz

- Es sind Gebäude mit $L_{DEN} / L_{Night} > 65 / 55$ dB(A) im Abschnitt vorhanden. Eine Förderung von Schallschutzfenstern aus akustischen Gründen ist möglich.

Lärmaktionsplan
Bielefeld

HR-K LBP 14

26.03.2021

Handlungsraum K

Lärmbrennpunkt 15

Turnerstraße

von Brunnenstraße bis Turnerstraße 4

Turnerstraße – Bestandsdaten					
		Handlungsraum K			
		Hauptlärmquelle: Turnerstraße			
		von		bis	
		Brunnenstraße		Turnerstraße 4	
		belastete Einwohner		DTV¹ [Kfz/24h]	Lkw-An- teil [%]
L_{den} ≥ 65 dB(A)	L_{night} ≥ 55 dB(A)	1.468 - 4.254	3	30 / 50	
73	81				
Immissionspegel²					
L _{DEN} / L _{Night} durchgängig ≥ 70 / 60 dB(A) zwischen Viktoriastraße und Turnerstraße 4					
L _{DEN} / L _{Night} punktuell ≥ 65 / 55 dB(A) zwischen Brunnenstraße und Viktoriastraße					
Lärminderungs- potenziale		Bestandsbeschreibung		Anmerkungen	
Straßen- infra- struktur	Fahrbahn	2-streifige Asphaltfahrbahn		Akustisch relevante Fahrbahnschäden zwischen Viktoriastraße und Turnerstraße 4	
	Neben- anlagen	Beidseitig Gehwege Parkstände im westlichen Seitenraum zwischen Brunnenstraße und Viktoriastraße sowie zwischen Körnerstraße – Falkstraße und Turnerstraße 4, bewirtschaftet		Keine Radverkehrsanlagen, Mischverkehr auf der Fahrbahn Kein Baumbestand	

¹ Die Angaben zum DTV sind aktuelle Verkehrsdaten aus dem Bezugsjahr 2019 und unterscheiden sich von den Eingangsdaten der Lärmkartierung. Die abweichenden DTV-Werte bewirken zwischen Brunnenstraße und Viktoriastraße eine Reduzierung der Pegelwerte um 1,6 dB(A) sowie zwischen Viktoriastraße und Turnerstraße 4 eine Zunahme der Pegelwerte um 1,4 bis 2,4 dB(A).

² Die angegebenen Lärmpegel wurden der vorliegenden Lärmkartierung entnommen. Für die neuen DTV-Werte und für den Fall, dass vorhandene lärmmindernde Maßnahmen noch nicht in der Lärmkartierung berücksichtigt wurden, erfolgte eine Anpassung der Pegelwerte.

**Lärmaktionsplan
Bielefeld**

HR-K LBP 15

26.03.2021

Straßenverkehrsrechtliche Rahmenbedingungen	Abschnitt zwischen Brunnenstraße und Viktoriastraße liegt in Tempo-30-Zone LSA am Knotenpunkt Turnerstraße / Viktoriastraße ohne Nachtabstaltung	Straße in der Baulast der Stadt Bielefeld Bei der Ortsbegehung im Sommer 2020 bestand am Knotenpunkt Turnerstraße / Körnerstraße – Falkstraße ein Abbiegeverbot in die Körnerstraße
ÖPNV	Buslinien: 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 29, 48, 52, 61, 62, 80.2, 83, 87, 88, 95, 196, 350, 351, 369, N3 (Nachtbus), N4 (Nachtbus), N8 (Nachtbus), N9 (Nachtbus), N12 (Nachtbus), N14 (Nachtbus), N18 (Nachtbus), N19 (Nachtbus) Haltestelle: Turnerstraße (Halt nur 21, 22, 29, 52, 196, 350, 351, 369, N4)	Bushaltestelle Turnerstraße auf westlicher Straßenseite mit Haltestellenhäuschen (Haltestelle für Gegenrichtung in Viktoriastraße) Busverkehr nur zwischen Viktoriastraße und Turnerstraße 4, die Linien 21, 22, 29, 52, 196, 350, 351, 369, N4, N9 verkehren nur zwischen Viktoriastraße und Körnerstraße - Falkstraße, die Linien 23, 24, 25, 26, 27, 48, 61, 62, 80.2, 83, 87, 88, 95, N3, N8, N12, N14, N18, N19 fahren nur zwischen Körnerstraße – Falkstraße und Turnerstraße 4
Bebauung und Gebäudenutzung	2- bis 4-geschossige Wohngebäude, meist in Blockrandbebauung, vereinzelt Erdgeschossnutzungen Neues Rathaus mit Stadtverwaltung zwischen Viktoriastraße und Körnerstraße auf der westlichen Straßenseite	
Schulwege	Es gibt keine ausgewiesenen Schulwege im Abschnitt	
Öffentlichkeitsbeteiligung	Beitrags-Nr. 104 der Öffentlichkeitsbeteiligung bezieht sich auf den Abschnitt	
Bemerkungen	Die Knotenpunkte Turnerstraße / Viktoriastraße und Turnerstraße / Körnerstraße – Falkstraße sind Unfallschwerpunkte	

Turnerstraße, Blick von Brunnenstraße nach Norden



Quelle: LK Argus 2020

Turnerstraße, Blick von Viktoriastraße nach Norden



Quelle: LK Argus 2020

Turnerstraße, Blick von Körnerstraße - Falkstraße
nach Norden



Quelle: LK Argus 2020

**Lärmaktionsplan
Bielefeld**

HR-K LBP 15

26.03.2021

Maßnahmenvorschläge zur Lärminderung

Kurzfristige Maßnahmen

- Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit ganztags von 50 auf 30 km/h zwischen Viktoriastraße und Turnerstraße 4 nach Abstimmung mit Stadtwerken (moBiel) und der Straßenverkehrsbehörde
Lärminderung 2 - 3 dB(A)
- Prüfung einer LSA-Nachtabstimmung am Knotenpunkt
Turnerstraße / Viktoriastraße
Lärminderung < 1 dB(A)

Mittelfristige Maßnahme

- Prüfung möglicher vorhandener Durchgangsverkehre und Erarbeitung eines Konzeptes mit Maßnahmen zur Reduzierung des Durchgangsverkehrs im Gebiet Friedrich-Ebert-Straße / Heeper Straße / Teutoburger Straße / Detmolder Straße / Niederwall

Langfristige Maßnahme

- Prüfung einer Sanierung der Fahrbahn zwischen Viktoriastraße und Turnerstraße 4, Einbau von lärmoptimiertem Asphalt
Lärminderung belagsabhängig 3 – 5 dB(A)

Passiver Schallschutz

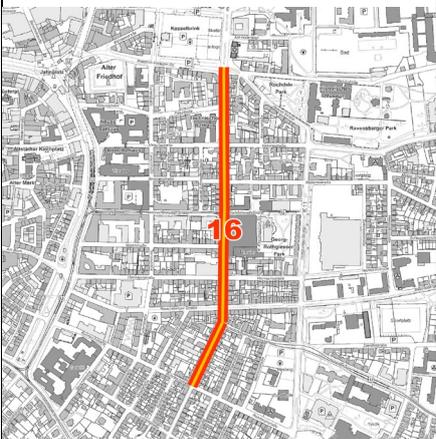
- Es sind Gebäude mit $L_{DEN} / L_{Night} > 65 / 55$ dB(A) im Abschnitt vorhanden. Eine Förderung von Schallschutzfenstern aus akustischen Gründen ist möglich.

Handlungsraum K

Lärmbrennpunkt 16

August-Bebel-Straße (S)

von Rohrteichstraße bis Friedrich-Verleger-Straße – Heeper Straße

August-Bebel-Straße (S) – Bestandsdaten								
					Handlungsraum K			
					Hauptlärmquelle: August-Bebel-Straße Weitere Lärmquelle: Stadtbahn verkehrt in der August-Bebel-Straße zwischen Oelmühlenstraße und Nikolaus-Dürkopp-Straße			
von		bis						
Rohrteichstraße		Friedrich-Verleger-Straße						
belastete Einwohner		DTV¹ [Kfz/24h]	Lkw-An- teil [%]	V_{zul} [km/h]				
L_{den} ≥ 65 dB(A)	L_{night} ≥ 55 dB(A)	4.637 - 6.682	2 - 5	30 ² / 50				
728	700							
Immissionspegel³								
L _{DEN} / L _{Night} durchgängig ≥ 70 / 60 dB(A)								

- ¹ Die Angaben zum DTV sind aktuelle Verkehrsdaten aus dem Bezugsjahr 2019 und unterscheiden sich von den Eingangsdaten der Lärmkartierung. Die abweichenden DTV-Werte bewirken zwischen Ravensberger Straße und Friedrich-Verleger-Straße – Heeper Straße eine Reduzierung der Pegelwerte um 0,2 bis 2,9 dB(A) sowie zwischen Rohrteichstraße und Ravensberger Straße eine Zunahme der Pegelwerte um 0,2 bis 7,3 dB(A).
- ² Die vorliegende Lärmkartierung legt eine zulässige Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h zwischen Oelmühlenstraße und Nikolaus-Dürkopp-Straße – Carl-Schmidt-Straße zugrunde, die nicht der tatsächlich vorhandenen zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h entspricht. Die Lärminderungswirkung, die aus dieser Abweichung hervorgeht, beträgt rechnerisch 2,7 dB(A).
- ³ Die angegebenen Lärmpegel wurden der vorliegenden Lärmkartierung entnommen. Für die neuen DTV-Werte und für den Fall, dass vorhandene lärmmindernde Maßnahmen noch nicht in der Lärmkartierung berücksichtigt wurden, erfolgte eine Anpassung der Pegelwerte.

**Lärmaktionsplan
Bielefeld**

HR-K LBP 16

26.03.2021

Lärminderungspotenziale		Bestandsbeschreibung	Anmerkungen
Straßeninfrastruktur	Fahrbahn	<p>4-streifige Asphaltfahrbahn zwischen Viktoriastraße und Friedrich-Verleger-Straße – Heeper Straße</p> <p>3-streifige Asphaltfahrbahn zwischen Ravensberger Straße und Hermannstraße sowie zwischen Nikolaus-Dürkopp-Straße – Carl-Schmidt-Straße und Viktoriastraße, mittlerer Fahrstreifen jeweils als Linksabbiegefahrstreifen für Hermannstraße in Fahrtrichtung Norden und Süden, Carl-Schmidt-Straße, Brunnenstraße – Webereistraße in Fahrtrichtung Norden und Süden sowie Viktoriastraße in Fahrtrichtung Norden</p> <p>2-streifige Asphaltfahrbahn zwischen Rohrteichstraße und Ravensberger Straße sowie zwischen Hermannstraße und Nikolaus-Dürkopp-Straße – Carl-Schmidt-Straße</p> <p>Straßenbündige Gleiskörper der Stadtbahn mittig der jeweiligen Fahrstreifen zwischen Oelmühlenstraße und Nikolaus-Dürkopp-Straße – Carl-Schmidt-Straße</p> <p>Aufweitungen der Straße am Knotenpunkt August-Bebel-Straße / Oelmühlenstraße für begrünte Mittelinsel mit Querungshilfe</p> <p>Mittelinsel mit Querungshilfe an Ravensberger Straße, dadurch kein Linksabbiegen in Ravensberger Straße in Fahrtrichtung Süden möglich</p> <p>Querungshilfe auf Höhe Brunnenstraße / Webereistraße</p> <p>Beidseitig ca. 20 m lange Radschutzstreifen am Knotenpunkt August-Bebel-Straße / Friedrich-Verleger-Straße – Heeper Straße</p>	<p>Hohe akustisch relevante Fahrbahnschäden zwischen Nikolaus-Dürkopp-Straße – Carl-Schmidt-Straße und Friedrich-Verleger-Straße – Heeper Straße</p> <p>Mittlere akustisch relevante Fahrbahnschäden zwischen Rohrteichstraße und Oelmühlenstraße</p> <p>Neue Fahrbahndecke zwischen Oelmühlenstraße und Nikolaus-Dürkopp-Straße – Carl-Schmidt-Straße</p> <p>Keine Radverkehrsanlagen bis auf den kurzen Radschutzstreifen am Knotenpunkt August-Bebel-Straße / Friedrich-Verleger-Straße – Heeper Straße, sonst Mischverkehr auf der Fahrbahn</p> <p>Kein Abbiegen in Marktstraße in Fahrtrichtung Norden durch Inselbahnsteig möglich</p>
	Nebenanlagen	<p>Beidseitig Gehwege</p> <p>Parkstände halb auf Fahrbahn halb auf Gehweg beidseitig zwischen Rohrteichstraße und Oelmühlenstraße, bewirtschaftet</p> <p>Parkstände beidseitig im Seitenraum zwischen Nikolaus-Dürkopp-Straße – Carl-Schmidt-Straße und Brunnenstraße – Webereistraße sowie im westlichen Seitenraum zwischen Marktstraße und Nikolaus-Dürkopp-Straße – Carl-Schmidt-Straße, jeweils bewirtschaftet</p> <p>Baumbestand an der östlichen Straßenseite zwischen Carl-Schmidt-Straße und Webereistraße</p>	<p>Keine Parkmöglichkeiten zwischen Oelmühlenstraße und Marktstraße sowie zwischen Brunnenstraße – Webereistraße und Friedrich-Verleger-Straße – Heeper Straße</p>

**Lärmaktionsplan
Bielefeld
HR-K LBP 16
26.03.2021**

Straßenverkehrsrechtliche Rahmenbedingungen	<p>Tempo 30 zwischen Oelmühlenstraße und Nikolaus-Dürkopp-Straße – Carl-Schmidt-Straße</p> <p>LSA an den Knotenpunkten August-Bebel-Straße / Rohrteichstraße, August-Bebel-Straße / Hermannstraße, August-Bebel-Straße / Nikolaus-Dürkopp-Straße – Carl-Schmidt-Straße, August-Bebel-Straße / Viktoriastraße und August-Bebel-Straße / Friedrich-Verleger-Straße – Heeper Straße, jeweils ohne Nachtabschaltung</p> <p>Fußgänger-LSA am Ende des Inselbahnsteigs auf Höhe August-Bebel-Straße 147</p> <p>Abknickende Vorfahrtstraße am Knotenpunkt August-Bebel-Straße / Oehlmühlenstraße</p> <p>Vorgeschriebene Fahrtrichtung mit Abbiegeverbot in östliche Ravensberger Straße (nur in Fahrtrichtung Süden), Brüderpfad, Falkstraße und Friedrich-Verleger-Straße</p>	Straße in der Baulast der Stadt Bielefeld
ÖPNV	<p>Stadtbahnlinien: 3, 10, 18</p> <p>Buslinien: N9 (Nachtbus)</p> <p>Haltestelle: Marktstraße</p>	<p>Stadtbahnverkehr zwischen Oelmühlenstraße und Nikolaus-Dürkopp-Straße – Carl-Schmidt-Straße</p> <p>Nachtbusverkehr zwischen Oelmühlenstraße und Friedrich-Verleger-Straße – Heeper Straße</p> <p>Stadtbahnhaltestelle Marktstraße als Inselbahnsteig in der Fahrbahnmitte zwischen August-Bebel-Straße 147 und Nikolaus-Dürkopp-Straße - Carl-Schmidt-Straße, Hochbahnsteig nur über Rampen an Stationsenden zugänglich</p> <p>Nachtbushaltestelle Marktstraße beidseitig ohne Haltestellenhäuschen</p>
Bebauung und Gebäudenutzung	<p>2- bis 4 geschossige Wohn- und Bürogebäude, teilweise mit Erdgeschossnutzungen, zumeist als Blockrandbebauung</p> <p>6-geschossiges Technisches Rathaus der Stadt Bielefeld auf westlicher Straßenseite zwischen Viktoriastraße und Falkstraße, etwas zurückgesetzt vom Straßenraum hinter Grünstreifen</p> <p>3-geschossiges Gewerbegebäude auf der östlichen Straßenseite zwischen Höhe Marktstraße und Carl-Schmidt-Straße</p>	
Schulwege	Empfohlener Gehweg	
Öffentlichkeitsbeteiligung	Die Beitrags-Nr.29, 35, 37, 41, und 104 der Öffentlichkeitsbeteiligung beziehen sich auf den Abschnitt	
Bemerkungen	Der Knotenpunkt August-Bebel-Straße / Friedrich-Verleger-Straße – Heeper Straße ist ein Unfallschwerpunkt	

**Lärmaktionsplan
Bielefeld**

HR-K LBP 16

26.03.2021

August-Bebel-Straße, Blick von Oelmühlenstraße nach Süden



Quelle: LK Argus 2020

August-Bebel-Straße, Blick von Oelmühlenstraße nach Norden



Quelle: LK Argus 2020

August-Bebel-Straße, Blick von Hermannstraße nach Süden



Quelle: LK Argus 2020

August-Bebel-Straße, Blick von Höhe Hermannstraße nach Norden



Quelle: LK Argus 2020

August-Bebel-Straße, Blick von Nikolaus-Dürkopp-Straße – Carl-Schmidt-Straße nach Süden



Quelle: LK Argus 2020

August-Bebel-Straße, Blick von Brunnenstraße - Webereistraße nach Süden



Quelle: LK Argus 2020

**Lärmaktionsplan
Bielefeld**

HR-K LBP 16

26.03.2021

August-Bebel-Straße, Blick von Brunnenstraße -
Webereistraße nach Norden



Quelle: LK Argus 2020

August-Bebel-Straße, Blick von Viktoriastraße
nach Norden



Quelle: LK Argus 2020

August-Bebel-Straße, Blick von Falkstraße nach
Süden



Quelle: LK Argus 2020

August-Bebel-Straße, Blick von Friedrich-
Verleger-Straße – Heeper Straße nach Süden



Quelle: LK Argus 2020

Maßnahmenvorschläge zur Lärminderung

Kurzfristige Maßnahmen

- Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit ganztags von 50 auf 30 km/h zwischen Rohrteichstraße und Oelmühlenstraße sowie zwischen Nikolaus-Dürkopp-Straße – Carl-Schmidt-Straße und Friedrich-Verleger-Straße – Heeper Straße nach Abstimmung mit Stadtwerken (moBiel) und der Straßenverkehrsbehörde

Lärminderung 2 - 3 dB(A)

Maßnahmenvorschlag wird derzeit geprüft.

- Prüfung einer LSA-Nachtabstimmung an den Knotenpunkten August-Bebel-Straße / Rohrteichstraße und August-Bebel-Straße / Viktoriastraße

Lärminderung < 1 dB(A)

Mittelfristige Maßnahmen

- Prüfung einer Fahrstreifenreduzierung von 4 auf 2 Fahrstreifen zwischen Viktoriastraße und Friedrich-Verleger-Straße – Heeper Straße zugunsten von beidseitigen Radfahrstreifen auf der Fahrbahn

Lärminderung 2 – 3 dB(A) durch Abstandsvergrößerung Fahrbahn – Bebauung in Verbindung mit zusätzlicher Geschwindigkeitsreduzierung möglich

- Prüfung einer Fahrstreifenreduzierung von 3 auf 2 Fahrstreifen zwischen Nikolaus-Dürkopp-Straße – Carl-Schmidt-Straße und Viktoriastraße zugunsten von beidseitigen Radschutzstreifen auf der Fahrbahn, hiermit entfallen die mittig angelegten Linksabbiegefahrstreifen

Lärminderung 2 – 3 dB(A) durch Abstandsvergrößerung Fahrbahn – Bebauung in Verbindung mit zusätzlicher Geschwindigkeitsreduzierung möglich

- Prüfung möglicher vorhandener Durchgangsverkehre und Erarbeitung eines Konzeptes mit Maßnahmen zur Reduzierung des Durchgangsverkehrs im Gebiet Friedrich-Ebert-Straße / Heeper Straße / Teutoburger Straße / Detmolder Straße / Niederwall

Langfristige Maßnahmen

- Sanierung der Fahrbahn zwischen Nikolaus-Dürkopp-Straße – Carl-Schmidt-Straße und Falkstraße vorgesehen, Einbau von lärmoptimiertem Asphalt

Lärminderung belagsabhängig 3 – 5 dB(A)

- Prüfung einer Sanierung der Fahrbahn zwischen Rohrteichstraße und Oelmühlenstraße sowie zwischen Falkstraße und Friedrich-Verleger-Straße – Heeper Straße, Einbau von lärmoptimiertem Asphalt
Lärminderung belagsabhängig 3 – 5 dB(A)

Passiver Schallschutz

- Es sind Gebäude mit $L_{DEN} / L_{Night} > 65 / 55$ dB(A) im Abschnitt vorhanden. Eine Förderung von Schallschutzfenstern aus akustischen Gründen ist möglich.

Lärmaktionsplan Bielefeld

HR-K LBP 16

26.03.2021

Handlungsraum K

Lärmbrennpunkt 17

Heeper Straße

von August-Bebel-Straße bis Viktoriastraße

Heeper Straße – Bestandsdaten								
					Handlungsraum K			
					Hauptlärmquelle: Heeper Straße			
von		bis						
August-Bebel-Straße		Viktoriastraße						
belastete Einwohner		DTV¹ [Kfz/24h]	Lkw-An- teil [%]	V_{zul} [km/h]				
L_{den} ≥ 65 dB(A)	L_{night} ≥ 55 dB(A)	11.422 - 11.548	4	50				
65	57							
Immissionspegel²								
L _{DEN} / L _{Night} punktuell ≥ 70 / 60 dB(A)								
L _{DEN} / L _{Night} durchgängig ≥ 65 / 55 dB(A)								

¹ Die Angaben zum DTV sind aktuelle Verkehrsdaten aus dem Bezugsjahr 2019 und unterscheiden sich von den Eingangsdaten der Lärmkartierung. Die abweichenden DTV-Werte bewirken eine Zunahme der Pegelwerte um 2,8 bis 3,0 dB(A).

² Die angegebenen Lärmpegel wurden der vorliegenden Lärmkartierung entnommen. Für die neuen DTV-Werte und für den Fall, dass vorhandene lärmmindernde Maßnahmen noch nicht in der Lärmkartierung berücksichtigt wurden, erfolgte eine Anpassung der Pegelwerte.

**Lärmaktionsplan
Bielefeld**

HR-K LBP 17

26.03.2021

Lärminderungspotenziale		Bestandsbeschreibung	Anmerkungen
Straßeninfrastruktur	Fahrbahn	<p>2-streifige Asphaltfahrbahn</p> <p>Aufweitung der Straße zwischen August-Bebel-Straße und Bleichstraße für Mittelinsel. Am östlichen Ende der Mittelinsel ist eine kleine Aufstellfläche für links in die Bleichstraße abbiegende Radfahrer markiert.</p> <p>Aufweitung der Straße am nördlichen Knotenpunktarm Heeper Straße – Teutoburger Straße / Viktoriastraße – Heeper Straße für Linksabbiegefahrstreifen</p> <p>Durchgehende Radschutzstreifen auf beiden Fahrbahnseiten</p> <p>Querungshilfe für Fußgänger auf Höhe Volkshochschule</p> <p>Parkstände an der südwestlichen Fahrbahnseite in Großpflaster</p>	Keine akustisch relevanten Fahrbahnschäden
	Nebenanlagen	<p>Beidseitige Gehwege</p> <p>Radschutzstreifen geht am Knotenpunkt mit August-Bebel-Straße auf nördlicher Straßenseite in straßenbegleitenden Radweg über</p>	
Straßenverkehrsrechtliche Rahmenbedingungen		<p>LSA am Knotenpunkt August-Bebel-Straße / Heeper Straße – Friedrich-Verleger-Straße ohne Nachtabschaltung</p> <p>LSA am Knotenpunkt Heeper Straße – Teutoburger Straße / Viktoriastraße – Heeper Straße ohne Nachtabschaltung</p>	Straße in der Baulast der Stadt Bielefeld
ÖPNV			In der Straße verkehrt kein ÖPNV
Bebauung und Gebäudenutzung		<p>2- bis 3-geschossige Wohngebäude mit vereinzelten Erdgeschossnutzungen auf der Südwestseite der Straße</p> <p>Zwischen August-Bebel-Straße und Bleichstraße befindet sich auf Nordseite eine kleine Grünfläche hinter der ein Gebäude der Polizei Bielefeld anschließt</p> <p>Zwischen Bleichstraße und Viktoriastraße liegt nördlich der Heeper Straße der Rochdale Park mit der Volkshochschule Bielefeld, der Park wird von einer hohen Mauer umgrenzt</p>	
Schulwege		Empfohlener Gehweg	
Öffentlichkeitsbeteiligung		Keine Beiträge	
Bemerkungen		<p>Der Knotenpunkt August-Bebel-Straße / Heeper Straße – Friedrich-Verleger-Straße ist ein Unfallschwerpunkt</p> <p>Der Knotenpunkt Heeper Straße / Bleichstraße ist ein Unfallschwerpunkt</p> <p>Der Knotenpunkt Heeper Straße – Teutoburger Straße / Viktoriastraße – Heeper Straße ist ein Unfallschwerpunkt</p>	

**Lärmaktionsplan
Bielefeld**

HR-K LBP 17

26.03.2021

Heeper Straße, Blick von der August-Bebel-Straße nach Osten



Quelle: LK Argus 2020

Heeper Straße, Blick von der Bleichstraße nach Osten



Quelle: LK Argus 2020

Heeper Straße, Blick von der Viktoriastraße nach Norden



Quelle: LK Argus 2020

Heeper Straße, Blick von der Viktoriastraße nach Norden



Quelle: LK Argus 2020

Maßnahmenvorschläge zur Lärminderung

Kurzfristige Maßnahmen

- Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit ganztags von 50 auf 30 km/h nach Abstimmung mit der Straßenverkehrsbehörde
Lärminderung 2 - 3 dB(A)
- Prüfung einer LSA-Nachtabstimmung am Knotenpunkt Heeper Straße – Teutoburger Straße / Viktoriastraße – Heeper Straße
Lärminderung < 1 dB(A)

Passiver Schallschutz

- Es sind Gebäude mit $L_{DEN} / L_{Night} > 65 / 55$ dB(A) im Abschnitt vorhanden. Eine Förderung von Schallschutzfenstern ist zwischen Bleichstraße und Viktoriastraße – Heeper Straße bereits geplant (16. BImSchV). Eine Förderung von Schallschutzfenstern aus akustischen Gründen ist zwischen August-Bebel-Straße und Bleichstraße möglich.

**Lärmaktionsplan
Bielefeld**

HR-K LBP 17

26.03.2021

Handlungsraum K

**Lärmaktionsplan
Bielefeld**

Lärmbrennpunkt 18

HR-K LBP 18

Teutoburger Straße

26.03.2021

von Viktoriastraße bis Oelmühlenstraße

Teutoburger Straße – Bestandsdaten								
					Handlungsraum K			
					Hauptlärmquelle: Teutoburger Straße			
					von		bis	
Viktoriastraße		Oelmühlenstraße						
belastete Einwohner		DTV¹ [Kfz/24h]	Lkw-An- teil [%]	V_{zul} [km/h]				
L_{den} ≥ 65 dB(A)	L_{night} ≥ 55 dB(A)	12.574 - 14.295	4	30 ² , 50				
223	131							
Immissionspegel³								
L _{DEN} / L _{Night} durchgängig ≥ 70 / 60 dB(A)								

- ¹ Die Angaben zum DTV sind aktuelle Verkehrsdaten aus dem Bezugsjahr 2019 und unterscheiden sich von den Eingangsdaten der Lärmkartierung. Die abweichenden DTV-Werte bewirken eine Zunahme der Pegelwerte um 2,7 bis 3,2 dB(A).
- ² Die vorliegende Lärmkartierung legt eine zulässige Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h zwischen Webereistraße und Viktoriastraße zugrunde, die nicht der tatsächlich vorhandenen zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h Mo-Fr 7-17h entspricht. Die Lärminderungswirkung, die aus dieser Abweichung hervorgeht, beträgt rechnerisch 2,7 dB(A).
- ³ Die angegebenen Lärmpegel wurden der vorliegenden Lärmkartierung entnommen. Für die neuen DTV-Werte und für den Fall, dass vorhandene lärmmindernde Maßnahmen noch nicht in der Lärmkartierung berücksichtigt wurden, erfolgte eine Anpassung der Pegelwerte.

**Lärmaktionsplan
Bielefeld**

HR-K LBP 18

26.03.2021

Lärmminderungs- potenziale		Bestandsbeschreibung	Anmerkungen
Straßen- infra- struktur	Fahrbahn	<p>Durchgängig 2-streifig mit Asphaltbelag</p> <p>Aufweitung der Straße zwischen Oelmühlenstraße und Ravensberger Straße für Linksabbiegestreifen am nördlichen Knotenpunktarm des Knotenpunkts Teutoburger Straße / Oelmühlenstraße bzw. für einen begrünten Mittelstreifen mit Mittelinsel am südlichen Knotenpunktarm der Knotenpunkts Teutoburger Straße / Ravensberger Straße</p> <p>Parken am östlichen Fahrhahnrand zwischen Ravensberger Straße und Hermannstraße</p> <p>Linksabbiegefahrstreifen auf Höhe Hermannstraße in beide Richtungen</p> <p>Aufweitung der Straße zwischen den beiden Grundstückszufahrten nördlich der Hermannstraße und zwei weiteren Parkplatzzufahrten auf Höhe der Teutoburger Straße 101 befindet sich ein weiterer begrünten Mittelstreifen</p> <p>Begrünter Mittelstreifen zwischen Hermannstraße und Webereistraße mit Querungshilfe</p> <p>Weitere Querungshilfe auf Höhe Parkplatzzufahrt Einkaufszentrum</p> <p>Aus nördlicher und südlicher Fahrtrichtung gibt es am Knotenpunkt Teutoburger Straße / Webereistraße je einen Linksabbiegestreifen in die Webereistraße</p> <p>Aufweitung der Straße zwischen Webereistraße und Viktoriastraße für langen Rechtsabbiegefahrstreifen in die Heeper Straße (O)</p>	<p>Punktuell akustisch relevante Fahrbahnschäden zwischen Webereistraße und Viktoriastraße, ansonsten keine akustisch relevanten Fahrbahnschäden</p>
	Neben- anlagen	<p>Beidseitige Gehwege</p> <p>Radweg im Seitenraum auf beiden Straßenseiten</p> <p>Zwischen Hermannstraße und Webereistraße Baumbestand auf der östlichen Straßenseite sowie ein Grünstreifen auf der westlichen Fahrbahnseite.</p>	<p>Gehweg und straßenbegleitender Radweg sind zum Teil sehr schmal</p>
Straßenverkehrs- rechtliche Rahmenbedingungen		<p>LSA am Knotenpunkt Teutoburger Straße / Oelmühlenstraße ohne Nachtabstaltung</p> <p>Fußgänger-LSA am Knotenpunkt Teutoburger Straße / Hermannstraße ohne Nachtabstaltung</p> <p>LSA am Knotenpunkt Teutoburger Straße – Heeper Straße / Viktoriastraße – Heeper Straße ohne Nachtabstaltung</p>	<p>Straße liegt nicht in der Baulast der Stadt Bielefeld</p>
ÖPNV			<p>Es verkehrt kein ÖPNV in der Straße</p>

<p>Bebauung und Gebäudenutzung</p>	<p>Auf der Westseite der Teutoburger Straße befinden sich 2- bis 4-geschossige Wohngebäude mit vereinzelt Erdgeschossnutzungen größtenteils in Blockrandbebauung</p> <p>Zwischen Oelmühlenstraße und Ravensberger Straße befindet sich auf der östlichen Straßenseite eine Grünfläche auf der sich deutlich abgesetzt vom Straßenraum eine Kindertagesstätte befindet</p> <p>Zwischen Ravensberger Straße und Hermannstraße befindet sich auf der östlichen Straßenseite ein 3-geschossiges Gebäude einer Bildungseinrichtung</p> <p>Zwischen Hermannstraße und Webereistraße befindet sich auf der östlichen Straßenseite ein großes Einkaufszentrum sowie ein dazugehöriger großer oberirdischer Parkplatz</p> <p>Zwischen Webereistraße und Heeper Straße befindet sich auf der östlichen Straßenseite ein 2-geschossiges Gebäude einer sozialen Einrichtung, ein 2-geschossiges freistehendes Wohnhaus sowie eine Grünanlage</p>	
<p>Schulwege</p>	<p>Empfohlener Gehweg zwischen Ravensberger Straße und Viktoriastraße – Heeper Straße</p>	
<p>Öffentlichkeitsbeteiligung</p>	<p>Keine Beiträge</p>	
<p>Bemerkungen</p>	<p>Die Knotenpunkte Teutoburger Straße / Oelmühlenstraße, Teutoburger Straße / Ravensberger Straße, Teutoburger Straße / Webereistraße und Teutoburger Straße – Heeper Straße / Viktoriastraße – Heeper Straße sind Unfallschwerpunkte</p>	

Teutoburger Straße, Blick von Oelmühlenstraße nach Norden



Quelle: LK Argus 2020

Teutoburger Straße, Blick von Ravensberger Straße nach Süden



Quelle: LK Argus 2020

Teutoburger Straße, Blick von Ravensberger Straße nach Norden



Quelle: LK Argus 2020

Teutoburger Straße, Blick von Hermannstraße nach Norden



Quelle: LK Argus 2020

Teutoburger Straße, Blick von Webereistraße nach Süden



Quelle: LK Argus 2020

Teutoburger Straße, Blick von Viktoriastraße nach Süden



Quelle: LK Argus 2020

**Lärmaktionsplan
Bielefeld**

HR-K LBP 18

26.03.2021

Maßnahmenvorschläge zur Lärminderung

Kurzfristige Maßnahmen

- Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit ganztags von 50 auf 30 km/h nach Abstimmung mit der Straßenverkehrsbehörde
Lärminderung 2 - 3 dB(A)
- Prüfung einer LSA-Nachtabstimmung am Knotenpunkt Teutoburger Straße – Heeper Straße / Viktoriastraße – Heeper Straße sowie an der Fußgänger-LSA Teutoburger Straße / Hermannstraße
Lärminderung < 1 dB(A)

Langfristige Maßnahme

- Prüfung einer Sanierung der Fahrbahn zwischen Webereistraße und Viktoriastraße – Heeper Straße, Einbau von lärmoptimiertem Asphalt
Lärminderung belagsabhängig 3 – 5 dB(A)

Passiver Schallschutz

- Es sind Gebäude mit $L_{DEN} / L_{Night} > 65 / 55$ dB(A) im Abschnitt vorhanden. Eine Förderung von Schallschutzfenstern aus akustischen Gründen ist möglich.

Lärmaktionsplan
Bielefeld

HR-K LBP 18

26.03.2021

Handlungsraum D

**Lärmaktionsplan
Bielefeld**

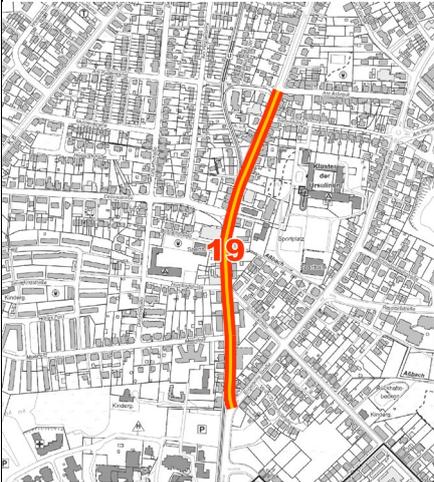
Lärmbrennpunkt 19

HR-D LBP 19

26.03.2021

Beckhausstraße (N)

von Karl-Pawlowski-Straße – Am Asbrock bis Engersche-Straße

Beckhausstraße (N) – Bestandsdaten								
					Handlungsraum D			
					Hauptlärmquelle: Beckhausstraße Weitere Lärmquelle: Stadtbahn verkehrt in der Beckhausstraße, westlich der Fahrbahn			
von		bis						
Karl-Pawlowski-Straße – Am Asbrock		Engersche Straße						
belastete Einwohner		DTV¹ [Kfz/24h]	Lkw-An- teil [%]	V_{zul} [km/h]				
L_{den} ≥ 65 dB(A)	L_{night} ≥ 55 dB(A)	7.079 - 11.188	3 - 4	30 ² / 50				
211	190							
Immissionspegel³								
L _{DEN} / L _{Night} durchgängig ≥ 70 / 60 dB(A) zwischen Hamfeldstraße und Engersche Straße								
L _{DEN} punktuell ≥ 70 dB(A) zwischen Beckhausstraße 152 und Hamfeldstraße bzw. L _{Night} punktuell ≥ 60 dB(A) zwischen Beckhausstraße 152 und Deciusstraße								
L _{DEN} durchgängig ≥ 65 dB(A) zwischen Sieboldstraße und Engersche Straße								
L _{Night} durchgängig ≥ 55 dB(A)								

¹ Die Angaben zum DTV sind aktuelle Verkehrsdaten aus dem Bezugsjahr 2019 und unterscheiden sich von den Eingangsdaten der Lärmkartierung. Die abweichenden DTV-Werte bewirken zwischen Deciusstraße und Hamfeldstraße eine Reduzierung der Pegelwerte um 0,7 dB(A) sowie zwischen Am Asbrock – Karl-Pawlowski-Straße und Deciusstraße bzw. zwischen Hamfeldstraße und Engersche Straße eine Zunahme der Pegelwerte um 0,6 bis 2,0 dB(A).

² Die vorliegende Lärmkartierung legt eine zulässige Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h zwischen Am Asbrock und Höhe Beckhausstraße 152 zugrunde, die nicht der tatsächlich vorhandenen zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h Mo-Fr 7:30-17h entspricht. Die Lärminderungswirkung, die aus dieser Abweichung hervorgeht, beträgt rechnerisch 2,7 dB(A).

³ Die angegebenen Lärmpegel wurden der vorliegenden Lärmkartierung entnommen. Für die neuen DTV-Werte und für den Fall, dass vorhandene lärmmindernde Maßnahmen noch nicht in der Lärmkartierung berücksichtigt wurden, erfolgte eine Anpassung der Pegelwerte.

Straßeninfrastruktur	Fahrbahn	<p>2-streifige Asphaltfahrbahn</p> <p>Aufweitung der Straße am Knotenpunkt Engersche Straße / Beckhausstraße für Mittelinsel mit Querungshilfe am nordwestlichen Knotenpunktarm</p> <p>Stadtbahnstrecke westlich der Fahrbahn, 2-gleisig zwischen Beckhausstraße 143 und Engersche Straße, 1-gleisig zwischen Am Asbrock - Karl-Pawlowski-Straße und Beckhausstraße 143, Grundstücke an westlicher Straßenseite nur über Gleisüberfahrten zu erreichen</p> <p>Schutzstreifen zwischen Am Asbrock – Karl-Pawlowski-Straße und Deciusstraße auf der östlichen Fahrbahn</p>	<p>Akustisch relevante Fahrbahnschäden zwischen Am Asbrock – Karl-Pawlowski-Straße und Beckhausstraße 143 sowie zwischen Deciusstraße und Schillerstraße</p> <p>Lärmmindernder Fahrbahnbelag zwischen Am Asbrock - Karl-Pawlowski-Straße und Deciusstraße</p> <p>Schutzstreifen sehr schmal</p>
	Nebenanlagen	<p>Beidseitig Gehwege</p> <p>Getrennter Geh- und Radweg auf westlicher Straßenseite in kurzen Abschnitten zwischen Am Asbrock – Karl-Pawlowski-Straße und Beckhausstraße 159 sowie zwischen Deciusstraße und Beckhausstraße 131</p> <p>Gehweg mit Zusatzzeichen „Radfahrer frei“ auf westlicher Straßenseite zwischen Deciusstraße und Engersche Straße</p> <p>Parkstände im östlichen Seitenraum zwischen Am Asbrock – Karl-Pawlowski-Straße und Meierfeld, bewirtschaftet zwischen Beckhausstraße 143 und Schillerstraße</p> <p>Vereinzelter Baumbestand an der östlichen Straßenseite</p>	<p>Gehweg auf westlicher Straßenseite verläuft westlich der Stadtbahngleise, Querung der Gleise bzw. Straße auf einzelne Stellen mit Gleisüberfahrten beschränkt</p>
Straßenverkehrsrechtliche Rahmenbedingungen		<p>Fußgänger-LSA auf Höhe Schillerstraße mit Nachtabschaltung</p> <p>FGÜ auf Höhe Am Asbrock - Karl-Pawlowski-Straße</p> <p>Flankenschutzanlagen für die Überfahrt der Stadtbahngleise an den westlich der Stadtbahnstrecke gelegenen Einmündungen Deciusstraße, Hamfeldstraße und Meierfeld sowie an den Fußgängerquerungen bei Haus-Nr. 143 und auf Höhe Engersche Straße, Stadtbahn hat immer Vorrang</p> <p>Achtung Kinder in Kombination mit Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h zwischen Am Asbrock und Beckhausstraße 152</p> <p>Vorgeschriebene Fahrtrichtung rechts am Knotenpunkt Engersche Straße / Beckhausstraße in Fahrtrichtung Süden</p>	<p>Straße in der Baulast der Stadt Bielefeld</p>
ÖPNV		<p>Stadtbahnlinien: 1, 13</p> <p>Buslinien: 31, 388, N3 (Nachtbus)</p> <p>Haltestelle: Deciusstraße</p>	<p>Stadtbahnhaltestelle Deciusstraße mit Haltestellenhäuschen zwischen westlichem Fahrbahnrand und westlichem Gehweg, Inselbahnsteig ist als Hochbordbahnsteig nur von Haltestellenehenden zugänglich</p> <p>Bushaltestelle Deciusstraße liegt nur in Fahrtrichtung Norden im Lärm-brennpunktbereich, ohne Haltestellenhäuschen</p> <p>Nachtbus verkehrt nur zwischen Am Asbrock – Karl-Pawlowski-Straße und Deciusstraße ohne Halt</p>

Bebauung und Gebäudenutzung	2- bis 4-geschossige Wohngebäude, vereinzelt Erdgeschossnutzungen zwischen Deciusstraße und Hamfeldstraße, zumeist als Einzelbebauung Autohaus mit Kfz-Werkstatt auf der westlichen Straßenseite an der Karl-Pawlowski-Straße Discounter mit Parkplatz auf der westlichen Straßenseite an der Deciusstraße, Parkplatzzufahrt in der Deciusstraße	
Schulwege	Empfohlener Gehweg	
Öffentlichkeitsbeteiligung	Beitrags-Nr.86 der Öffentlichkeitsbeteiligung bezieht sich auf den Abschnitt	
Bemerkungen	Die Knotenpunkte Beckhausstraße / Deciusstraße, Beckhausstraße / Meierfeld und Engersche Straße / Beckhausstraße sind Unfallschwerpunkte	

**Lärmaktionsplan
Bielefeld**
HR-D LBP 19
26.03.2021

Beckhausstraße, Blick von Karl-Pawlowski-Straße nach Süden



Quelle: LK Argus 2020

Beckhausstraße, Blick von Sieboldstraße nach Norden



Quelle: LK Argus 2020

Beckhausstraße, Blick von der Hausnummer 143 nach Süden



Quelle: LK Argus 2020

Beckhausstraße, Blick von Schillerstraße - Hamfeldstraße nach Norden



Quelle: LK Argus 2020

Beckhausstraße, Blick von Schillerstraße nach Süden



Quelle: LK Argus 2020

Beckhausstraße, Blick von Engersche Straße nach Norden



Quelle: LK Argus 2020

**Lärmaktionsplan
Bielefeld**

HR-D LBP 19

26.03.2021

Maßnahmenvorschläge zur Lärminderung

Kurzfristige Maßnahmen

- Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit ganztags von 50 auf 30 km/h zwischen Beckhausstraße 152 und Engersche Straße nach Abstimmung mit Stadtwerken (moBiel) und der Straßenverkehrsbehörde
Lärminderung 2 - 3 dB(A)
- Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit nachts von 50 auf 30 km/h zwischen Am Asbrock – Karl-Pawlowski-Straße und Beckhausstraße 152 nach Abstimmung mit Stadtwerken (moBiel) und der Straßenverkehrsbehörde
Lärminderung 2 - 3 dB(A)

Mittelfristige Maßnahme

- Prüfung einer Verkehrsverlagerung auf die parallel verlaufende Kreisstraße Engersche Straße
Lärminderung < 1 dB(A), bei einer Reduzierung der Verkehrsmenge um 20 %

Langfristige Maßnahmen

- Sanierung der Fahrbahn zwischen Deciusstraße und Schillerstraße vorgesehen, Einbau von lärmoptimiertem Asphalt
Lärminderung belagsabhängig 3 – 5 dB(A)
- Prüfung einer Sanierung der Fahrbahn zwischen Am Asbrock – Karl-Pawlowski-Straße und Beckhausstraße 143, Einbau von lärmoptimiertem Asphalt
Lärminderung belagsabhängig 3 – 5 dB(A)

Passiver Schallschutz

- Es sind Gebäude mit $L_{DEN} / L_{Night} > 65 / 55$ dB(A) im Abschnitt vorhanden. Eine Förderung von Schallschutzfenstern aus akustischen Gründen ist möglich.

Handlungsraum D

Lärmaktionsplan
Bielefeld

Lärmbrennpunkt 20

HR-D LBP 20

Engersche Straße

26.03.2021

von Engersche Straße 26 bis Beckhausstraße

Engersche Straße – Bestandsdaten					
		Handlungsraum D			
		Hauptlärmquelle: Engersche Straße			
		von		bis	
		Engersche Straße 26		Beckhausstraße	
		belastete Einwohner		DTV¹ [Kfz/24h]	Lkw-An- teil [%]
L_{den} ≥ 65 dB(A)	L_{night} ≥ 55 dB(A)	16.575 - 17.177	5 - 6	50	
126	39				
Immissionspegel²					
L _{DEN} / L _{Night} durchgängig ≥ 70 / 60 dB(A)					
Lärminderungs- potenziale		Bestandsbeschreibung	Anmerkungen		
Straßen- infra- struktur	Fahrbahn	2-streifige Asphaltfahrbahn Aufweitung der Straße am Knotenpunkt Engersche Straße / Schillerstraße für verbreiterte Aufstellflächen für Linksabbieger an beiden Knotenpunktarmen (Aufgrund der beengten Straßenverhältnisse ist jeweils nur ein überbreiter Fahrstreifen markiert) Querungshilfe auf Höhe Beckhausstraße Radfahrstreifen auf beiden Fahrbahnseiten	Akustisch relevante Fahrbahnschäden zwischen Schillerstraße und Engersche Straße 26		
	Neben- anlagen	Beidseitige Gehwege	Gehwege teilweise sehr schmal Keine Parkmöglichkeiten Kein Baumbestand		

¹ Die Angaben zum DTV sind aktuelle Verkehrsdaten aus dem Bezugsjahr 2019 und unterscheiden sich von den Eingangsdaten der Lärmkartierung. Die abweichenden DTV-Werte bewirken eine Zunahme der Pegelwerte um 3,9 bis 4,7 dB(A).

² Die angegebenen Lärmpegel wurden der vorliegenden Lärmkartierung entnommen. Für die neuen DTV-Werte und für den Fall, dass vorhandene lärmmindernde Maßnahmen noch nicht in der Lärmkartierung berücksichtigt wurden, erfolgte eine Anpassung der Pegelwerte.

Straßenverkehrsrechtliche Rahmenbedingungen	LSA am Knotenpunkt Engersche Straße / Schillerstraße ohne Nachtabschaltung	Straße liegt nicht in der Baulast der Stadt Bielefeld Geschwindigkeitsbeschränkung auf 30 km/h geplant
ÖPNV	Buslinie 31 (verkehrt nur zwischen Schillerstraße und Engersche Straße 26), N8 (Nachtbus, verkehrt im gesamten Abschnitt)	Auf dem Straßenabschnitt befinden sich keine ÖPNV-Haltestellen
Bebauung und Gebäudenutzung	2- bis 4-geschossige Wohngebäude, meist freistehend mit vereinzelter Erdgeschossnutzung 2-geschossiges Gewerbegebäude von Autohändler mit straßenseitiger Ausstellungsfläche am Knotenpunkt Engersche Straße / Schillerstraße auf der nordwestlichen Seite	
Schulwege	Empfohlener Gehweg	
Öffentlichkeitsbeteiligung	Beitrags-Nr.58 der Öffentlichkeitsbeteiligung bezieht sich auf den Abschnitt	
Bemerkungen	Der Knotenpunkt Engersche Straße / Beckhausstraße ist ein Unfallschwerpunkt	

Engersche Straße, Blick von Schillerstraße nach Nordosten



Quelle: LK Argus 2020

Engersche Straße, Blick von Schillerstraße nach Südwesten



Quelle: LK Argus 2020

Engersche Straße, Blick von Beckhausstraße nach Nordosten



Quelle: LK Argus 2020

Engersche Straße, Blick von Höhe Querungshilfe Beckhausstraße nach Nordosten



Quelle: LK Argus 2020

Maßnahmenvorschläge zur Lärminderung

Kurzfristige Maßnahme

- Prüfung einer LSA-Nachtabstimmung am Knotenpunkt
Engersche Straße / Schillerstraße
Lärminderung < 1 dB(A)

Langfristige Maßnahme

- Sanierung der Fahrbahn zwischen Schillerstraße und Engersche Straße
26 vorgesehen, Einbau von lärmoptimiertem Asphalt
Lärminderung belagsabhängig 3 - 5 dB(A)

Passiver Schallschutz

- Es sind Gebäude mit $L_{DEN} / L_{Night} > 65 / 55$ dB(A) im Abschnitt vorhanden.
Eine Förderung von Schallschutzfenstern aus akustischen Gründen ist möglich.

Lärmaktionsplan
Bielefeld

HR-D LBP 20

26.03.2021

Handlungsraum D

**Lärmaktionsplan
Bielefeld**

Lärmbrennpunkt 21

HR-D LBP 21

26.03.2021

Schillerstraße (NW)

von Engersche Straße bis Bernhard-Mosberg-Straße

Schillerstraße (NW) – Bestandsdaten						
		Handlungsraum D				
		Hauptlärmquelle: Schillerstraße				
		von		bis		
		Engersche Straße		Bernhard-Mosberg-Straße		
		belastete Einwohner		DTV¹ [Kfz/24h]	Lkw-An- teil [%]	V_{zul} [km/h]
		L_{den} ≥ 65 dB(A)	L_{night} ≥ 55 dB(A)	1.534	< 1	30 ² / 50
70	88					
Immissionspegel³						
L _{DEN} / L _{Night} durchgängig ≥ 65 / 55 dB(A) zwischen Engersche Straße und Schillerstraße 20						
Lärminderungs- potenziale		Bestandsbeschreibung		Anmerkungen		
Straßen- infra- struktur	Fahrbahn	2-streifige Asphaltfahrbahn Aufweitung der Straße auf Höhe Bernhard-Mosberg-Straße für Querungshilfe (Mittelinsel) mit Baumbestand		Akustisch relevante Fahrbahnschäden		
	Neben- anlagen	Beidseitige Parkstände halb auf Fahrbahn halb auf Gehweg zwischen Engersche Straße und Bernhard-Mosberg-Straße Beidseitige Gehwege		Keine Radverkehrsanlagen, Mischverkehr auf der Fahrbahn Gehwege im Bereich der Parkstände sehr schmal		

¹ Die Angaben zum DTV sind aktuelle Verkehrsdaten aus dem Bezugsjahr 2019 und unterscheiden sich von den Eingangsdaten der Lärmkartierung. Die abweichenden DTV-Werte bewirken eine Reduzierung der Pegelwerte um 5,6 bis 8,3 dB(A).

² Die vorliegende Lärmkartierung legt eine zulässige Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h zwischen Hausnummer 22 und Bernhard-Mosberg-Straße zugrunde, die nicht der tatsächlich vorhandenen zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h wegen Kindergarten entspricht. Die Lärminderungswirkung, die aus dieser Abweichung hervorgeht, beträgt rechnerisch 2,7 dB(A).

³ Die angegebenen Lärmpegel wurden der vorliegenden Lärmkartierung entnommen. Für die neuen DTV-Werte und für den Fall, dass vorhandene lärmmindernde Maßnahmen noch nicht in der Lärmkartierung berücksichtigt wurden, erfolgte eine Anpassung der Pegelwerte.

Straßenverkehrsrechtliche Rahmenbedingungen	LSA am Knotenpunkt Engersche Straße / Schillerstraße ohne Nachtabschaltung	Straße in der Baulast der Stadt Bielefeld
ÖPNV		Es verkehrt kein ÖPNV in der Straße
Bebauung und Gebäudenutzung	1- bis 4-geschossige Ein- und Mehrfamilienhäuser, in Einzelbebauung, kaum Erdgeschossnutzungen Kindertagesstätte auf nordöstlicher Seite Höhe Bernhard-Mosberg-Straße	
Schulwege	Empfohlener Gehweg	
Öffentlichkeitsbeteiligung	Keine Beiträge	
Bemerkungen		In der Straße befindet sich kein Unfallschwerpunkt

**Lärmaktionsplan
Bielefeld**

HR-D LBP 21

26.03.2021

Schillerstraße, Blick von Engersche Straße nach Südosten



Quelle: LK Argus 2020

Schillerstraße, Blick von Bernhard-Mosberg-Straße nach Nordwesten



Quelle: LK Argus 2020

Maßnahmenvorschläge zur Lärminderung

Kurzfristige Maßnahmen

- Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit ganztags von 50 auf 30 km/h zwischen Engersche Straße und Schillerstraße 20 nach Abstimmung mit der Straßenverkehrsbehörde
Lärminderung 2 - 3 dB(A)
- Prüfung einer LSA-Nachtabstimmung am Knotenpunkt Engersche Straße / Schillerstraße
Lärminderung < 1 dB(A)

Langfristige Maßnahme

- Prüfung einer Sanierung der Fahrbahn zwischen Engersche Straße und Bernhard-Mosberg-Straße, Einbau von lärmoptimiertem Asphalt
Lärminderung belagsabhängig 3 – 5 dB(A)

Passiver Schallschutz

- Es sind nur zwischen Engersche Straße und Schillerstraße 20 Gebäude mit $L_{DEN} / L_{Night} > 65 / 55$ dB(A) vorhanden. Eine Förderung von Schallschutzfenstern aus akustischen Gründen ist möglich.

Lärmaktionsplan
Bielefeld

HR-D LBP 21

26.03.2021

Handlungsraum D

**Lärmaktionsplan
Bielefeld**

HR-D LBP 22

Lärmbrennpunkt 22

26.03.2021

Schillerstraße (SO)

von Bernhard-Mosberg-Straße bis Herforder Straße

Schillerstraße (SO) – Bestandsdaten					
		Handlungsraum D			
		Hauptlärmquelle: Schillerstraße			
		Weitere Lärmquelle: kreuzende Bahntrasse Höhe Steubenstraße			
		von		bis	
		Bernhard-Mosberg-Straße		Herforder Straße	
belastete Einwohner		DTV¹ [Kfz/24h]	Lkw-An- teil [%]	V_{zul} [km/h]	
L_{den} ≥ 65 dB(A)	L_{night} ≥ 55 dB(A)	1.570 - 1.822	< 1	50	
135	170				
Immissionspegel²					
L _{DEN} / L _{Night} punktuell ≥ 65 / 55 dB(A)					
Lärmminderungs- potenziale		Bestandsbeschreibung		Anmerkungen	
Straßen- infra- struktur	Fahrbahn	2-streifige Asphaltfahrbahn Aufweitung der Straße am Knotenpunkt Schillerstraße / Bernhard-Mosberg-Straße für dritten Fahrstreifen Aufweitung der Straße auf Höhe Steubenstraße für begrünte Querungshilfe Aufweitung der Straße am Knotenpunkt Herforder Straße / Schillerstraße für begrünte Mittelinsel mit Querungshilfe Parkstände auf der nordöstlichen Fahrbahnseite zwischen Bernhard-Mosberg-Straße und Schillerstraße 63 bzw. auf der südwestlichen Fahrbahnseite zwischen Schillerstraße 63 und Herforder Straße, beidseitig abgegrenzt von Fahrbahn durch Pflasterbelag		Vereinzelt akustisch relevante Fahrbahnschäden Höhe Bernhard-Mosberg-Straße sowie zwischen Steubenstraße und Schillerstraße 86	

¹ Die Angaben zum DTV sind aktuelle Verkehrsdaten aus dem Bezugsjahr 2019 und unterscheiden sich von den Eingangsdaten der Lärmkartierung. Die abweichenden DTV-Werte bewirken eine Reduzierung der Pegelwerte um 4,3 bis 4,9 dB(A).

² Die angegebenen Lärmpegel wurden der vorliegenden Lärmkartierung entnommen. Für die neuen DTV-Werte und für den Fall, dass vorhandene lärmmindernde Maßnahmen noch nicht in der Lärmkartierung berücksichtigt wurden, erfolgte eine Anpassung der Pegelwerte.

	Neben- anlagen	Beidseitig Gehwege Ganz vereinzelter Baumbestand auf der süd- westlichen Straßenseite zwischen Schiller- straße 63 und Bahnbrücke	Keine Radverkehrsanlagen, Mischverkehr auf der Fahrbahn
Straßenverkehrs- rechtliche Rahmenbedingungen		Verbot für Fahrzeuge über 4 m Höhe (bezieht sich auf Bahnbrücke über Schillerstraße im Bereich Steubenstraße Achtung Kinder bzw. Kindergarten auf Höhe Haus-Nr. 74 und 84 Vorgeschriebene Fahrtrichtung rechts am Knotenpunkt Herforder Straße / Schillerstraße in Fahrtrichtung Südosten Steubenstraße führt mit abgesenktem Bord- stein auf die Schillerstraße	Straße in der Baulast der Stadt Bielefeld Keine LSA vorhanden
ÖPNV			In der Straße verkehrt kein ÖPNV
Bebauung und Gebäudenutzung		2- bis 4-geschossige Wohngebäude wechseln sich mit Gewerbegebäuden beidseitig ab in Einzelbebauung, kaum Erdgeschossnutzun- gen Große Parkplatzflächen auf der südwestlichen Straßenseite zwischen Schillerstraße 49 und 63 durch Begrünung von Gehweg abgegrenzt	
Schulwege		Empfohlener Gehweg	
Öffentlichkeitsbeteili- gung		Keine Beiträge	
Bemerkungen			In der Straße befindet sich kein Un- fallsschwerpunkt

**Lärmaktionsplan
Bielefeld**
HR-D LBP 22
26.03.2021

Schillerstraße, Blick von Bernhard-Mosbach-Straße nach Südosten



Quelle: LK Argus 2020

Schillerstraße, Blick von der Hausnummer 65 nach Nordwesten



Quelle: LK Argus 2020

Schillerstraße, Blick von Steubenstraße nach Südosten



Quelle: LK Argus 2020

Schillerstraße, Blick von Höhe Steubenstraße nach Nordwesten auf Eisenbahnunterführung



Quelle: LK Argus 2020

Schillerstraße, Blick von Herforder Straße nach Nordwesten



Quelle: LK Argus 2020

**Lärmaktionsplan
Bielefeld**

HR-D LBP 22

26.03.2021

Maßnahmenvorschläge zur Lärminderung

Langfristige Maßnahmen

- Prüfung einer Sanierung der Fahrbahn auf Höhe Bernhard-Mosberg-Straße sowie zwischen Steubenstraße und Schillerstraße 86, Einbau von lärmoptimiertem Asphalt
Lärminderung belagsabhängig 3 – 5 dB(A)

- Errichtung von beidseitigen Lärmschutzwänden auf den Bahnbrücken über die Schillerstraße auf Höhe Steubenstraße prüfen
Lärminderung hoch
Maßnahmenvorschlag wurde bereits geprüft. Bau von separaten Tragkonstruktionen an den Bahnbrücken möglich. Vorhaben befindet sich in der Planung im Rahmen des laufenden Planungsgenehmigungsverfahrens zur Lärmsanierung.

Passiver Schallschutz

- Es sind Gebäude mit $L_{DEN} / L_{Night} > 65 / 55$ dB(A) im Abschnitt vorhanden. Eine Förderung von Schallschutzfenstern aus akustischen Gründen ist möglich. Zwischen Hausnummer 52 und 85 ist zudem eine Förderung von Schallschutzfenstern durch die DB geplant.

Lärmaktionsplan
Bielefeld

HR-D LBP 22

26.03.2021

Handlungsraum D

**Lärmaktionsplan
Bielefeld**

HR-D LBP 23

Lärmbrennpunkt 23

26.03.2021

Ziegelstraße

von Herforder Straße bis Werster Straße

Ziegelstraße – Bestandsdaten					
		Handlungsraum D			
		Hauptlärmquelle: Ziegelstraße			
		Weitere Lärmquellen: Stadtbahn verkehrt in der Herforder Straße			
		von		bis	
		Herforder Straße		Werster Straße	
belastete Einwohner		DTV¹ [Kfz/24h]	Lkw-An- teil [%]	V_{zul} [km/h]	
L_{den} ≥ 65 dB(A)	L_{night} ≥ 55 dB(A)	8.783	4	50	
58	30				
Immissionspegel²					
L _{DEN} / L _{Night} durchgängig ≥ 70 / 60 dB(A)					
Lärminderungs- potenziale		Bestandsbeschreibung		Anmerkungen	
Straßen- infra- struktur	Fahrbahn	3-streifige Asphaltfahrbahn Linksabbiegestreifen in die Herforder Straße, Nienhagener Straße und Werster Straße Radfahrstreifen auf beiden Fahrbahnseiten Parkstände an der westlichen Fahrbahnseite zwischen Nienhagener Straße und Werster Straße, unbewirtschaftet Querungshilfe auf Höhe Werster Straße		Keine akustisch relevanten Fahr- bahnschäden	
	Neben- anlagen	Beidseitige Gehwege Im Bereich des Knotenpunkts Herforder Straße / Ziegelstraße gehen Radfahrstreifen in straßenbegleitende Radwege über			
				Kein Baumbestand Punktueller Gehwegschäden	

¹ Die Angaben zum DTV sind aktuelle Verkehrsdaten aus dem Bezugsjahr 2019 und unterscheiden sich von den Eingangsdaten der Lärmkartierung. Die abweichenden DTV-Werte bewirken eine Zunahme der Pegelwerte um 3,2 dB(A).

² Die angegebenen Lärmpegel wurden der vorliegenden Lärmkartierung entnommen. Für die neuen DTV-Werte und für den Fall, dass vorhandene lärmmindernde Maßnahmen noch nicht in der Lärmkartierung berücksichtigt wurden, erfolgte eine Anpassung der Pegelwerte.

Straßenverkehrsrechtliche Rahmenbedingungen	LSA am Knotenpunkt Herforder Straße / Ziegelstraße ohne Nachtabschaltung	Straße liegt nicht in der Baulast der Stadt Bielefeld
ÖPNV		Es verkehrt kein ÖPNV in der Straße
Bebauung und Gebäudenutzung	2- bis 3-geschossige Wohngebäude, keine Erdgeschossnutzungen, zum Teil in Blockrandbebauung, zum Teil etwas vom Straßenraum zurückgesetzt Auf der östlichen Straßenseite befindet sich zwischen Nienhagener Straße und Werster Straße eine Autowerkstatt	
Schulwege	Empfohlener Gehweg	
Öffentlichkeitsbeteiligung	Keine Beiträge	
Bemerkungen		In der Straße befindet sich kein Unfallschwerpunkt

**Lärmaktionsplan
Bielefeld**

HR-D LBP 23

26.03.2021

Ziegelstraße, Blick von der Werster Straße nach Norden



Quelle: LK Argus 2020

Ziegelstraße, Blick von der Nienhagener Straße nach Norden



Quelle: LK Argus 2020

Ziegelstraße, Blick von der Nienhagener Straße nach Süden



Quelle: LK Argus 2020

Maßnahmenvorschläge zur Lärminderung

Kurzfristige Maßnahme

- Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit ganztags von 50 auf 30 km/h nach Abstimmung mit der Straßenverkehrsbehörde
Lärminderung 2 - 3 dB(A)

Passiver Schallschutz

- Es sind Gebäude mit $L_{DEN} / L_{Night} > 65 / 55$ dB(A) im Abschnitt vorhanden. Eine Förderung von Schallschutzfenstern aus akustischen Gründen ist möglich.

**Lärmaktionsplan
Bielefeld**

HR-D LBP 23

26.03.2021

Handlungsraum D

**Lärmaktionsplan
Bielefeld**

HR-D LBP 24

Lärmbrennpunkt 24

26.03.2021

Feldstraße

von Herforder Straße bis Feldstraße 97

Feldstraße – Bestandsdaten				
		Handlungsraum D		
		Hauptlärmquelle: Herforder Straße		
		Weitere Lärmquellen: Stadtbahn verkehrt in der Herforder Straße		
		von bis		
		Herforder Straße	Feldstraße 97	
belastete Einwohner		DTV¹ [Kfz/24h]	Lkw-An- teil [%]	V_{zul} [km/h]
L_{den} ≥ 65 dB(A)	L_{night} ≥ 55 dB(A)	2.038	4	50
24	31			
Immissionspegel²				
L _{DEN} punktuell ≥ 70 dB(A)				
L _{Night} durchgängig ≥ 60 dB(A) bzw.				
L _{DEN} / L _{Night} durchgängig ≥ 65 / 55 dB(A)				
Lärminderungs- potenziale		Bestandsbeschreibung		Anmerkungen
Straßen- infra- struktur	Fahrbahn	2-streifige Asphaltfahrbahn Aufweitung der Straße am Knotenpunkt Her- forder Straße / Feldstraße halbseitiges Gehwegparken auf der östlichen Fahrbahnseite		Keine akustisch relevanten Fahr- bahnschäden
	Neben- anlagen	Beidseitige Gehwege		
				Verbleibender Gehweg auf der östli- chen Straßenseite neben den par- kenden Fahrzeugen ist sehr schmal Keine Radverkehrsanlagen, Mischverkehr auf der Fahrbahn

¹ Die Angaben zum DTV sind aktuelle Verkehrsdaten aus dem Bezugsjahr 2019 und unterscheiden sich von den Eingangsdaten der Lärmkartierung. Die abweichenden DTV-Werte bewirken eine Zunahme der Pegelwerte um 2,8 dB(A).

² Die angegebenen Lärmpegel wurden der vorliegenden Lärmkartierung entnommen. Für die neuen DTV-Werte und für den Fall, dass vorhandene lärmmindernde Maß-
nahmen noch nicht in der Lärmkartierung berücksichtigt wurden, erfolgte eine An-
passung der Pegelwerte.

Straßenverkehrsrechtliche Rahmenbedingungen	LSA am Knotenpunkt Herforder Straße / Feldstraße ohne Nachtabschaltung	Straße in der Baulast der Stadt Bielefeld
ÖPNV		Es verkehrt kein ÖPNV in der Straße
Bebauung und Gebäudenutzung	3-geschossige Wohngebäude beidseitig bis Höhe Hausnummer 80 ohne Erdgeschossnutzung, danach beidseitig Auto- und Motorradhäuser sowie Kfz-Werkstätten	
Schulwege	Empfohlener Gehweg	
Öffentlichkeitsbeteiligung	Keine Beiträge	
Bemerkungen	Der Knotenpunkt Herforder Straße / Feldstraße ist ein Unfallschwerpunkt	

**Lärmaktionsplan
Bielefeld**
HR-D LBP 24
26.03.2021

Feldstraße, Blick von der Herforder Straße nach Süden



Quelle: LK Argus 2020

Feldstraße, Blick von der Hausnummer 72 nach Norden



Quelle: LK Argus 2020

Maßnahmenvorschläge zur Lärminderung

Kurzfristige Maßnahme

- Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit ganztags von 50 auf 30 km/h nach Abstimmung mit der Straßenverkehrsbehörde
Lärminderung 2 - 3 dB(A)

Passiver Schallschutz

- Es sind Gebäude mit $L_{DEN} / L_{Night} > 65 / 55$ dB(A) im Abschnitt vorhanden. Eine Förderung von Schallschutzfenstern aus akustischen Gründen ist möglich.

Handlungsraum D

**Lärmaktionsplan
Bielefeld**

HR-D LBP 25

Lärmbrennpunkt 25

26.03.2021

Stadtheider Straße

von Wichernstraße bis Am Lehmstich

Stadtheider Straße – Bestandsdaten						
		Handlungsraum D				
		Hauptlärmquelle: Stadtheider Straße				
		Weitere Lärmquelle: Bahntrasse südlich der Stadtheider Straße				
		von		bis		
		Wichernstraße		Am Lehmstich		
		belastete Einwohner		DTV¹ [Kfz/24h]	Lkw-An- teil [%]	V_{zul} [km/h]
		L_{den} ≥ 65 dB(A)	L_{night} ≥ 55 dB(A)	11.362	6	50
23	18					
Immissionspegel²						
L _{DEN} / L _{Night} durchgängig ≥ 70 / 60 dB(A)						
Lärmminderungspotenziale		Bestandsbeschreibung		Anmerkungen		
Straßeninfrastruktur	Fahrbahn	2-streifige Asphaltfahrbahn Parkstände an beiden Fahrbahnseiten im Wechsel mit Baumbestand		Keine akustisch relevanten Fahrbahnschäden		
	Nebenanlagen	Beidseitige Gehwege Beidseitig Radwege im Seitenraum		Beengte Verhältnisse für Fußgänger und Radfahrer		
Straßenverkehrsrechtliche Rahmenbedingungen				Straße liegt nicht in der Baulast der Stadt Bielefeld Keine LSA vorhanden		
ÖPNV		Buslinie: N8 (Nachtbus)		Auf dem Straßenabschnitt befinden sich keine ÖPNV-Haltestellen		

¹ Die Angaben zum DTV sind aktuelle Verkehrsdaten aus dem Bezugsjahr 2019 und unterscheiden sich von den Eingangsdaten der Lärmkartierung. Die abweichenden DTV-Werte bewirken eine Zunahme der Pegelwerte um 2,6 dB(A).

² Die angegebenen Lärmpegel wurden der vorliegenden Lärmkartierung entnommen. Für die neuen DTV-Werte und für den Fall, dass vorhandene lärmmindernde Maßnahmen noch nicht in der Lärmkartierung berücksichtigt wurden, erfolgte eine Anpassung der Pegelwerte.

Bebauung und Gebäudenutzung	2- bis 3-geschossige einzelstehende Wohngebäude auf der südwestlichen Straßenseite, keine Erdgeschossnutzungen Größtenteils Gewerbegebäude auf der nordöstlichen Straßenseite	
Schulwege	Empfohlener Gehweg	
Öffentlichkeitsbeteiligung	Die Beitrags-Nr.67 der Öffentlichkeitsbeteiligung bezieht sich auf den Abschnitt	
Bemerkungen	Im Lkw-Lenkungskonzept enthalten	In der Straße befindet sich kein Unfallschwerpunkt

**Lärmaktionsplan
Bielefeld**

HR-D LBP 25

26.03.2021

Stadtheider Straße, Blick von der Wichernstraße nach Südosten



Quelle: LK Argus 2020

Stadtheider Straße, Blick von der Hausnummer 31 nach Südosten



Quelle: LK Argus 2020

Maßnahmenvorschläge zur Lärminderung

Kurzfristige Maßnahme

- Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit ganztags von 50 auf 30 km/h nach Abstimmung mit Stadtwerken (moBiel) und der Straßenverkehrsbehörde
Lärminderung 2 - 3 dB(A)

Langfristige Maßnahme

- Errichtung einer Lärmschutzwand auf der Bahnbrücke über die Stadtheider Straße in ca. 50 m Entfernung prüfen
Lärminderung hoch
Maßnahmenvorschlag wurde bereits geprüft. Bau von separaten Tragkonstruktionen an der Bahnbrücke möglich. Vorhaben befindet sich in der Planung im Rahmen des laufenden Planungsgenehmigungsverfahrens zur Lärmsanierung.

Passiver Schallschutz

- Es sind Gebäude mit $L_{DEN} / L_{Night} > 65 / 55$ dB(A) im Abschnitt vorhanden. Eine Förderung von Schallschutzfenstern aus akustischen Gründen ist möglich.

Lärmaktionsplan
Bielefeld

HR-D LBP 25

26.03.2021

Handlungsraum D

Lärmaktionsplan Bielefeld

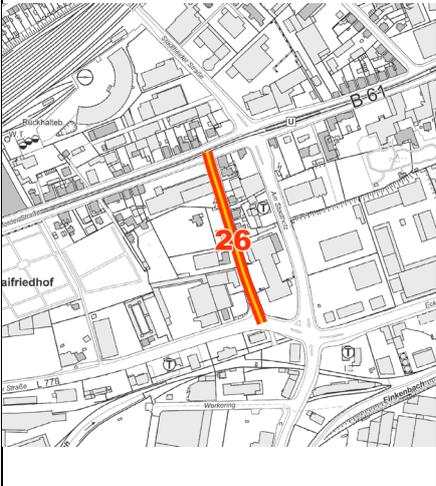
HR-D LBP 26

Lärmbrennpunkt 26

26.03.2021

Hallenstraße

von Herforder Straße bis Eckendorfer Straße

Hallenstraße – Bestandsdaten						
		Handlungsraum D				
		Hauptlärmquelle: Hallenstraße				
		von		bis		
		Herforder Straße		Eckendorfer Straße		
		belastete Einwohner		DTV¹ [Kfz/24h]	Lkw-An- teil [%]	V_{zul} [km/h]
		L_{den} ≥ 65 dB(A)	L_{night} ≥ 55 dB(A)	569	12	50
		8	23			
Immissionspegel²						
L _{Night} punktuell ≥ 55 dB(A)						
Lärminderungs- potenziale		Bestandsbeschreibung		Anmerkungen		
Straßen- infra- struktur	Fahrbahn	2-streifige Asphaltfahrbahn Parkstände an beiden Fahrbahnseiten jeweils im Wechsel mit Baumbestand		Keine akustische relevanten Fahr- bahnschäden		
	Neben- anlagen	Beidseitige Gehwege		Keine Radverkehrsanlagen, Mischverkehr auf der Fahrbahn		
Straßenverkehrs- rechtliche Rahmenbedingungen				Straße in der Baulast der Stadt Bielefeld Keine LSA vorhanden		
ÖPNV				Es verkehrt kein ÖPNV in der Straße		
Bebauung und Gebäudenutzung		Hauptsächlich Gewerbegebäude, freistehend, teilweise mit großen Parkplatz- oder Freiflä- chen zur Straße hin Einzelne Wohnhäuser, 2- bis 3-geschossig, freistehend, keine Erdgeschossnutzungen				

¹ Die Angaben zum DTV sind aktuelle Verkehrsdaten aus dem Bezugsjahr 2019 und unterscheiden sich von den Eingangsdaten der Lärmkartierung. Die abweichenden DTV-Werte bewirken eine Reduzierung der Pegelwerte um 6,0 dB(A).

² Die angegebenen Lärmpegel wurden der vorliegenden Lärmkartierung entnommen. Für die neuen DTV-Werte und für den Fall, dass vorhandene lärmmindernde Maßnahmen noch nicht in der Lärmkartierung berücksichtigt wurden, erfolgte eine Anpassung der Pegelwerte.

Schulwege	Empfohlener Gehweg	
Öffentlichkeitsbeteiligung	Keine Beiträge	
Bemerkungen		In dieser Straße befindet sich kein Unfallschwerpunkt

**Lärmaktionsplan
Bielefeld
HR-D LBP 26
26.03.2021**

Hallenstraße, Blick von der Herforder Straße nach Süden



Quelle: LK Argus 2020

Maßnahmenvorschläge zur Lärminderung

Kurzfristige Maßnahme

- Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit nachts von 50 auf 30 km/h nach Abstimmung mit der Straßenverkehrsbehörde
Lärminderung 2 - 3 dB(A)

Passiver Schallschutz

- Es sind Gebäude mit $L_{\text{Night}} > 55 \text{ dB(A)}$ im Abschnitt vorhanden. Eine Förderung von Schallschutzfenstern aus akustischen Gründen ist möglich.

Handlungsraum D

Lärmaktionsplan Bielefeld

HR-D LBP 27

Lärmbrennpunkt 27

26.03.2021

Beckhausstraße (S)

von Brüggemannstraße bis Am Lehmstich

Beckhausstraße (S) – Bestandsdaten					
		Handlungsraum D			
		Hauptlärmquelle: Beckhausstraße			
		Weitere Lärmquelle: Bahntrasse südlich der Beckhausstraße			
		von		bis	
		Brüggemannstraße		Am Lehmstich	
belastete Einwohner		DTV¹ [Kfz/24h]	Lkw-An- teil [%]	V_{zul} [km/h]	
L_{den} ≥ 65 dB(A)	L_{night} ≥ 55 dB(A)	21.495	5	50	
10	4				
Immissionspegel²					
L _{DEN} / L _{Night} durchgängig ≥ 70 / 60 dB(A)					
Lärmminderungspotenziale		Bestandsbeschreibung	Anmerkungen		
Straßen- infra- struktur	Fahrbahn	2-streifige Asphaltfahrbahn Aufweitung der Straße am Kreisverkehr Beckhausstraße / Turbinenstraße / Brüggemannstraße für begrünten Mittelstreifen mit Fußgängerüberweg und anschließender Sperrfläche bis Am Lehmstich Benutzungspflichtiger Radfahrstreifen durchgehend auf beiden Fahrbahnseiten Parkstände an beiden Fahrbahnseiten	Vereinzelt akustisch relevante Fahrbahnschäden		
	Neben- anlagen	Beidseitige Gehwege	Kein Baumbestand		

¹ Die Angaben zum DTV sind aktuelle Verkehrsdaten aus dem Bezugsjahr 2019 und unterscheiden sich von den Eingangsdaten der Lärmkartierung. Die abweichenden DTV-Werte bewirken eine Zunahme der Pegelwerte um 4,3 dB(A).

² Die angegebenen Lärmpegel wurden der vorliegenden Lärmkartierung entnommen. Für die neuen DTV-Werte und für den Fall, dass vorhandene lärmmindernde Maßnahmen noch nicht in der Lärmkartierung berücksichtigt wurden, erfolgte eine Anpassung der Pegelwerte.

Straßenverkehrsrechtliche Rahmenbedingungen	Kreisverkehr am Knotenpunkt Beckhausstraße / Turbinenstraße / Brüggemannstraße Fußgängerüberweg mit Mittelinsel am Kreisverkehr	Straße liegt nicht in der Baulast der Stadt Bielefeld Keine LSA vorhanden
ÖPNV		Es verkehrt kein ÖPNV in der Straße
Bebauung und Gebäudenutzung	Gewerbestandort mit großem Parkplatz zur Straße hin auf der Westseite Autowerkstatt sowie freistehende 3-geschossiges Wohngebäude mit teilweise Erdgeschossnutzung auf der Ostseite	
Schulwege	Empfohlener Gehweg	
Öffentlichkeitsbeteiligung	Beitrags-Nr. 86 der Öffentlichkeitsbeteiligung bezieht sich auf den Abschnitt	
Bemerkungen	Im Lkw-Lenkungskonzept enthalten Der Kreisverkehr Brüggemannstraße / Beckhausstraße ist ein Unfallschwerpunkt	

**Lärmaktionsplan
Bielefeld**

HR-D LBP 27

26.03.2021

Beckhausstraße, Blick von der Brüggemannstraße nach Süden auf den Fußgängerüberweg



Quelle: LK Argus 2020

Beckhausstraße, Blick vom Fußgängerüberweg nach Süden



Quelle: LK Argus 2020

Maßnahmenvorschläge zur Lärminderung

Kurzfristige Maßnahme

- Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit ganztags von 50 auf 30 km/h nach Abstimmung mit der Straßenverkehrsbehörde
Lärminderung 2 - 3 dB(A)

Langfristige Maßnahme

- Sanierung der Fahrbahn vorgesehen, Einbau von lärmoptimiertem Asphalt
Lärminderung belagsabhängig 3 – 5 dB(A)

Langfristige Maßnahme

- Errichtung einer Lärmschutzwand auf der Bahnbrücke über die Beckhausstraße in ca. 70 m Entfernung prüfen
Lärminderung hoch
Maßnahmenvorschlag wurde bereits geprüft. Nach eingehender Variantenprüfung durch die DB Netz AG kann keine Lärmschutzwand auf der Bahnbrücke geplant werden.

Passiver Schallschutz

- Es sind Gebäude mit $L_{DEN} / L_{Night} > 65 / 55$ dB(A) im Abschnitt vorhanden. Eine Förderung von Schallschutzfenstern aus akustischen Gründen ist möglich, zudem ist eine Förderung von Schallschutzfenstern durch die DB geplant.

Lärmaktionsplan
Bielefeld

HR-D LBP 27

26.03.2021

Handlungsraum D

**Lärmaktionsplan
Bielefeld**

Lärmbrennpunkt 28

HR-D LBP 28

26.03.2021

Herforder Straße (NW)

von Willy-Brandt-Platz bis Walther-Rathenau-Straße - Beckhausstraße

Herforder Straße (NW) – Bestandsdaten								
					Handlungsraum D			
					Hauptlärmquelle: Herforder Straße Weitere Lärmquelle: Bahnstrecke Bielefeld–Hameln kreuzt mit Überführung			
von		bis						
Willy-Brandt-Platz		Walther-Rathenau-Straße - Beckhausstraße						
belastete Einwohner		DTV¹ [Kfz/24h]	Lkw-An- teil [%]	V_{zul} [km/h]				
L_{den} ≥ 65 dB(A)	L_{night} ≥ 55 dB(A)	10.880 - 19.095	2 - 3	50				
442	452							
Immissionspegel²								
L _{DEN} / L _{Night} durchgängig > 70 / 60 dB (A)								
L _{DEN} / L _{Night} durchgängig > 65 / 55 dB (A)								

¹ Die Angaben zum DTV sind aktuelle Verkehrsdaten aus dem Jahr 2020 und unterscheiden sich von den Eingangsdaten der Lärmkartierung. Die abweichenden DTV-Werte bewirken zwischen Nahariyastraße und August-Bebel-Straße – Schildescher Straße eine Reduzierung der Pegelwerte um 0,3 bis 0,9 dB(A) sowie zwischen Willy-Brandt-Platz und Nahariyastraße sowie zwischen August-Bebel-Straße – Schildescher Straße und Walther-Rathenau-Straße - Beckhausstraße eine Zunahme der Pegelwerte um 0,0 bis 1,0 dB(A).

² Die angegebenen Lärmpegel wurden der vorliegenden Lärmkartierung entnommen. Für die neuen DTV-Werte und für den Fall, dass vorhandene lärmmindernde Maßnahmen noch nicht in der Lärmkartierung berücksichtigt wurden, erfolgte eine Anpassung der Pegelwerte.

Lärmminderungs- potenziale		Bestandsbeschreibung	Anmerkungen
Straßen- infra- struktur	Fahrbahn	<p>4-streifige Asphaltfahrbahn</p> <p>Durchgängiger Mittelstreifen, vereinzelt durchbrochen, meistens begrünt, teilweise nur markiert (Sperrfläche) oder mit Betonpoller abgegrenzt</p> <p>Aufweitung der Straße am Knotenpunkt Willy-Brandt-Platz für Rechtsabbiegefahrstreifen und verbreiterten Mittelstreifen</p> <p>Aufweitung der Straße am Knotenpunkt Herforder Straße / Nahariyastraße für Linksabbiegefahrstreifen am südlichen Knotenpunktarm sowie für Rechtsabbiegefahrstreifen am nördlichen Knotenpunktarm</p> <p>Aufweitung der Straße am Knotenpunkt Herforder Straße / Brökerstraße für Linksabbiegestreifen</p> <p>Aufweitung der Straße am Knotenpunkt Herforder Straße / Schildescher Straße – August-Bebel-Straße für je einen Linksabbiegestreifen am westlichen und östlichen Knotenpunktarm</p> <p>Aufweitung der Straße am Knotenpunkt Herforder Straße / Beckhausstraße – Walther-Rathenau-Straße für zwei Linksabbiegestreifen</p>	<p>Hohe akustisch relevante Fahrbahnschäden zwischen Brandenburger Straße und Nahariyastraße sowie zwischen Helene-Weigel-Straße und Walther-Rathenau-Straße - Beckhausstraße</p>
	Neben- anlagen	<p>Beidseitig Gehwege</p> <p>Beidseitig getrennter Geh- und Radweg im Seitenraum zwischen Willy-Brandt-Platz und Hertha-Koenig-Straße sowie auf östlicher Straßenseite zwischen Hertha-Koenig-Straße und Brökerstraße</p> <p>Gehweg für Radfahrer frei auf südlicher Straßenseite zwischen August-Bebel-Straße und Walther-Rathenau-Straße</p> <p>Parkstände im südöstlichen Seitenraum zwischen Willy-Brandt-Platz und Walther-Rathenau-Straße, im nordwestlichen Seitenraum zwischen Brandenburger Straße und Nahariyastraße sowie zwischen Schildersche Straße und Beckhausstraße, jeweils bewirtschaftet</p> <p>Baumbestand im östlichen Seitenraum zwischen Willy-Brandt-Platz und Brökerstraße sowie im westlichen Seitenraum zwischen Brandenburger Straße und Nahariyastraße, jeweils im Wechsel mit Parkständen</p>	<p>Kein baulich abgetrennter Gehweg auf westlicher Straßenseite zwischen Hertha-Koenig-Straße und FLSA Höhe Brökerstraße, lediglich Markierung als Trennung zur Fahrbahn, zudem ungeordnetes Parken</p> <p>Gehwege teilweise sehr schmal</p> <p>Beengte Verhältnisse für Fußgänger und Radfahrer auf Gehwegen mit Radfahrer frei</p> <p>Gehwegschäden auf Höhe Brökerstraße</p>

Lärmaktionsplan
Bielefeld

HR-D LBP 28

26.03.2021

Straßenverkehrsrechtliche Rahmenbedingungen	<p>Kreisverkehr mit LSA am Knotenpunkt Willy-Brandt-Platz / Herforder Straße ohne Nachtabschaltung</p> <p>LSA an den Knotenpunkten Herforder Straße / Nahariyastraße, Herforder Straße / Schildescher Straße – August-Bebel-Straße und Herforder Straße / Beckhausstraße – Walther-Rathenau-Straße jeweils ohne Nachtabschaltung</p> <p>Fußgänger-LSA nördlich der Brandenburger Straße mit Nachtabschaltung und südlich der Bröckerstraße ohne Nachtabschaltung</p>	<p>Straße in der Baulast der Stadt Bielefeld</p> <p>Bei Ortsbesichtigung im Sommer 2020 Baustelle zwischen Höhe F-LSA südlich Bröckerstraße und Höhe Schildescher Straße – August-Bebel-Straße mit beidseitiger Sperrung eines Fahrstreifens, Tempo 30, kein Abbiegen in Bröckerstraße möglich und Baustellen-LSA</p>
ÖPNV	<p>U-Bahnlinie (unterirdische Führung der Stadtbahn): 2</p> <p>Buslinien: N8 (Nachtbus), N12 (Nachtbus)</p> <p>Haltestellen: Nahariyastraße (nur Nachtbus), Beckhausstraße</p>	<p>Stadtbahn verkehrt nur unterirdisch</p> <p>U-Bahnstation Beckhausstraße mit Ausgängen an allen vier Ecken des Knotenpunkts Herforder Straße / Walter-Rathenau-Straße – Beckhausstraße</p> <p>Nachtbushaltestelle Nahariyastraße beidseitig ohne Haltestellenhäuschen, Beckhausstraße nur in östliche Fahrtrichtung im Abschnitt enthalten und ohne Haltestellenhäuschen</p>
Bebauung und Gebäudenutzung	<p>Stadhalle mit Parkhaus und Stadtpark auf westlicher Straßenseite zwischen Willy-Brandt-Platz und Nahariyastraße</p> <p>5- bis 7-geschossige Hotel- und Bürogebäude auf westlicher Straßenseite zwischen Nahariyastraße und Bröckerstraße</p> <p>Begrünung der halbseitig erhöht liegenden Straße mit dahinterliegender Bahntrasse auf westlicher Straßenseite zwischen Bröckerstraße und Schildescher Straße</p> <p>4- bis 6-geschossige Wohn- und Bürogebäude in Blockrandbebauung mit Erdgeschossnutzungen auf südöstlicher Straßenseite zwischen Willy-Brandt-Platz und August-Bebel-Straße – Schildescher Straße</p> <p>beidseitig 1- bis 4-geschossige Wohn- und Gewerbegebäude zumeist in Einzelbebauung, vereinzelt Erdgeschossnutzung östlich der August-Bebel-Straße – Schildescher Straße dazwischen private Freiflächen (meist als Parkplatz genutzt)</p>	
Schulwege	Empfohlener Gehweg	
Öffentlichkeitsbeteiligung	Keine Beiträge	
Bemerkungen	<p>Die Knotenpunkte Willy-Brandt-Platz / Herforder Straße, Herforder Straße / August-Bebel-Straße – Schildescher Straße und Herforder Straße / Walther-Rathenau-Straße - Beckhausstraße sind Unfallschwerpunkte</p> <p>Bahnstrecke Bielefeld–Hameln kreuzt mit einer Überführung diagonal über dem Knotenpunkt Herforder Straße / Beckhausstraße – Walther-Rathenau-Straße</p>	

**Lärmaktionsplan
Bielefeld**

HR-D LBP 28

26.03.2021

Herforder Straße (westliche Fahrbahnseite), Blick nach Süden auf Willy-Brandt-Platz



Quelle: LK Argus 2020

Herforder Straße, Blick von Nahariyastraße nach Süden



Quelle: LK Argus 2020

**Lärmaktionsplan
Bielefeld**

HR-D LBP 28

26.03.2021

Herforder Straße, Blick von Nahariyastraße nach Norden



Quelle: LK Argus 2020

Herforder Straße, Blick von der Hausnummer 69 nach Süden



Quelle: LK Argus 2020

Herforder Straße, Blick von der Hausnummer 69 nach Norden



Quelle: LK Argus 2020

Herforder Straße (westliche Fahrbahnseite), Blick von Höhe Brökerstraße nach Süden



Quelle: LK Argus 2020

Herforder Straße, Blick von Brökerstraße nach Nordosten



Quelle: LK Argus 2020

Herforder Straße, Blick von August-Bebel-Straße nach Südwesten



Quelle: LK Argus 2020

**Lärmaktionsplan
Bielefeld**

HR-D LBP 28

26.03.2021

Herforder Straße, Blick von Schildescher Straße – August-Bebel-Straße nach Nordosten



Quelle: LK Argus 2020

Herforder Straße, Blick von Walther-Rathenaustraße - Beckhausstraße nach Südwesten



Quelle: LK Argus 2020

Maßnahmenvorschläge zur Lärminderung

Kurzfristige Maßnahme

- Prüfung einer LSA-Nachtabstaltung der Fußgänger-LSA südlich der Brökerstraße
Lärminderung < 1 dB(A)

Mittelfristige Maßnahmen

- Prüfung einer Fahrstreifenreduzierung von 4 auf 2 Fahrstreifen zugunsten von beidseitigen Radfahrstreifen auf der Fahrbahn, hiermit entfällt der auf dem Gehweg geführte Radweg
Lärminderung 1 – 2 dB(A) durch Abstandsvergrößerung Fahrbahn – Bebauung
- Bauliche Herstellung eines Gehwegs auf der westlichen Straßenseite zwischen Hertha-Koenig-Straße und F-LSA Höhe Brökerstraße
Lärminderung < 1 dB(A)
- Sicherung der Gehwegflächen durch Markierung der Abstellstände auf der westlichen Straßenseite zwischen Hertha-Koenig-Straße und F-LSA Höhe Brökerstraße im Rahmen der baulichen Herstellung eines Gehwegs
Lärminderung < 1 dB(A)

Langfristige Maßnahmen

- Sanierung der Fahrbahn zwischen Brandenburger Straße und Nahariyastraße sowie zwischen Helene-Weigel-Straße und Walther-Rathenau-Straße - Beckhausstraße vorgesehen, Einbau von lärmoptimiertem Asphalt
Lärminderung belagsabhängig 3 – 5 dB(A)
- Errichtung einer Lärmschutzwand auf der Bahnbrücke über die Herforder-Straße am Knotenpunkt Herforder Straße / Walther-Rathenau-Straße - Beckhausstraße prüfen
Lärminderung hoch

Passiver Schallschutz

- Es sind Gebäude mit $L_{DEN} / L_{Night} > 65 / 55$ dB(A) im Abschnitt vorhanden. Eine Förderung von Schallschutzfenstern aus akustischen Gründen ist möglich. Zwischen Helene-Weigel-Straße und Walther-Rathenau-Straße - Beckhausstraße ist zudem eine Förderung von Schallschutzfenstern durch die DB geplant.

Lärmaktionsplan
Bielefeld

HR-D LBP 28

26.03.2021

Handlungsraum D

**Lärmaktionsplan
Bielefeld**

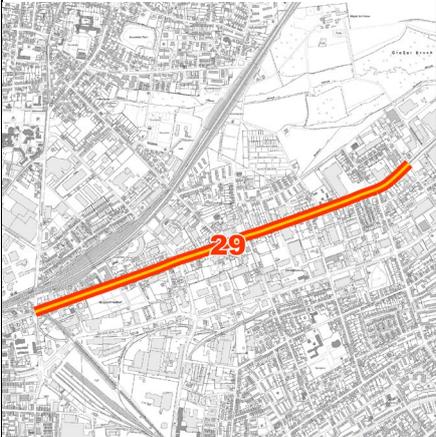
Lärmbrennpunkt 29

HR-D LBP 29

26.03.2021

Herforder Straße (NO)

von Walther-Rathenau-Straße - Beckhausstraße bis Schuckenbaumer Straße

Herforder Straße (NO) – Bestandsdaten								
					Handlungsraum D			
					Hauptlärmquelle: Herforder Straße Weitere Lärmquelle: Stadtbahn verkehrt in Herforder Straße, Bahnstrecke Bielefeld–Hameln kreuzt mit Überführung			
von		bis						
Walther-Rathenau-Straße - Beckhausstraße		Schuckenbaumer Straße						
belastete Einwohner		DTV¹ [Kfz/24h]	Lkw-An- teil [%]	V_{zul} [km/h]				
L_{den} ≥ 65 dB(A)	L_{night} ≥ 55 dB(A)	23.576 - 28.169	4	30 ² / 50				
742	701							
Immissionspegel³								
L _{DEN} / L _{Night} durchgängig > 70 / 60 dB (A)								

¹ Die Angaben zum DTV sind aktuelle Verkehrsdaten aus dem Jahr 2020 und unterscheiden sich von den Eingangsdaten der Lärmkartierung. Die abweichenden DTV-Werte bewirken eine Zunahme der Pegelwerte um 2,3 bis 4,2 dB(A).

² Die vorliegende Lärmkartierung legt eine zulässige Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h zwischen Höhe Finkenstraße und Höhe Blomestraße (nur nördliche Fahrbahn) zugrunde, die nicht der tatsächlich vorhandenen zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h Mo-Fr 7-16:30 Uhr entspricht. Die Lärminderungswirkung, die aus dieser Abweichung hervorgeht, beträgt rechnerisch 2,7 dB(A).

³ Die angegebenen Lärmpegel wurden der vorliegenden Lärmkartierung entnommen. Für die neuen DTV-Werte und für den Fall, dass vorhandene lärmmindernde Maßnahmen noch nicht in der Lärmkartierung berücksichtigt wurden, erfolgte eine Anpassung der Pegelwerte.

Lärmminderungs- potenziale		Bestandsbeschreibung	Anmerkungen
Straßen- infra- struktur	Fahrbahn	<p>4-streifige Asphaltfahrbahn</p> <p>Tunnelrampe der Stadtbahn in der Fahrbahnmitte östlich der Walther-Rathenau-Straße - Beckhausstraße</p> <p>Separater Gleiskörper der Stadtbahn mittig der Fahrbahn zwischen Herforder Straße 121 und Schuckenbaumer Straße, durch Bordstein von Fahrbahn getrennt</p> <p>Aufweitung der Straße am Knotenpunkt Herforder Straße / Walther-Rathenau-Straße - Beckhausstraße für einen Linksabbiegefahrstreifen am östlichen Knotenpunktarm</p> <p>Aufweitung der Straße an den Knotenpunkten Herforder Straße / Stadtheider Straße – Am Stadtholz, Herforder Straße / Auf der großen Heide – Feldstraße und Herforder Straße / Hellingstraße – Ziegelstraße für jeweils Linksabbiegefahrstreifen an den westlichen und östlichen Knotenpunktarmen</p> <p>Parkstände auf nördlichem Seitenstreifen zwischen Herforder Straße 297 und Schuckenbaumer Straße, unbewirtschaftet</p>	<p>Vereinzelte akustisch relevante Fahrbahnschäden Höhe Knotenpunkt Herforder Straße / Walther-Rathenau-Straße – Beckhausstraße, zwischen Stadtheider Straße – Am Stadtholz und Schillerstraße, zwischen Auf der Großen Heide – Feldstraße und Finkenstraße, Höhe Knotenpunkt Herforder Straße / Hellingstraße – Ziegelstraße sowie Herforder Straße / Schuckenbaumer Straße</p>
	Neben- anlagen	<p>Beidseitig Gehwege</p> <p>Gehweg für Radfahrer frei auf nördlicher Straßenseite zwischen Jöllheide und Herforder Straße 265</p> <p>Getrennter Geh- und Radweg im nördlichen Seitenraum zwischen Herforder Straße 265 und Schuckenbaumer Straße, benutzungspflichtig, im südlichen Seitenraum zwischen Blomestraße und Schuckenbaumer Straße, nicht benutzungspflichtig</p> <p>Parkstände im nördlichen Seitenraum zwischen Beckhausstraße und An der Pottenau, zwischen Höhe Stadtheider Straße und Herforder Straße 231 sowie zwischen Jöllheide und Herforder Straße 265, unbewirtschaftet</p> <p>Parkstände im südlichen Seitenraum zwischen Walther-Rathenau-Straße und Herforder Straße 155a, auf Höhe Herforder Straße 220 sowie zwischen Ziegelstraße und Schuckenbaumer Straße, unbewirtschaftet</p> <p>Parkstände im südlichen Seitenraum zwischen Herforder Straße 248 und Blomestraße, bewirtschaftet</p> <p>Baumbestand auf der überdachten Tunnelrampe</p> <p>Baumbestand auf der nördlichen Straßenseite zwischen Höhe Schillerstraße und An der großen Heide sowie zwischen Jöllheide und Höhe Blomestraße</p>	<p>Gehwege abschnittsweise sehr schmal</p> <p>Radwege zwischen Blomestraße und Schuckenbaumer Straße sehr schmal</p> <p>Schulbushaltestelle auf nördlicher Straßenseite Höhe Jöllheide</p>

**Lärmaktionsplan
Bielefeld**

HR-D LBP 29

26.03.2021

<p>Straßenverkehrsrechtliche Rahmenbedingungen</p>	<p>LSA an den Knotenpunkten Herforder Straße / Walther-Rathenau-Straße – Beckhausstraße, Herforder Straße / Stadtheider Straße – Am Stadtholz, Herforder Straße / Auf der großen Heide – Feldstraße und Herforder Straße / Hellingstraße – Ziegelstraße, jeweils ohne Nachtabschaltung</p> <p>LSA am Knotenpunkt Herforder Straße / Finkenstraße mit Nachtabschaltung</p> <p>Fußgänger-LSA auf Höhe Nicolaifriedhof mit Nachtabschaltung</p> <p>Achtung Kinder in Kombination mit Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h zwischen Höhe Finkenstraße und Höhe Blomestraße (nur nördliche Fahrbahn)</p> <p>Vorgeschriebene Fahrtrichtung geradeaus am Knotenpunkt Herforder Straße / Finkenstraße in Fahrtrichtung Südwesten, kein Wenden in Fahrtrichtung Nordosten möglich</p>	<p>Straße liegt nicht in der Baulast der Stadt Bielefeld</p>
<p>ÖPNV</p>	<p>U-Bahn- / Stadtbahnlinien (teilweise unterirdische Führung der Stadtbahn): 2</p> <p>Buslinien: N8 (Nachtbus), N12 (Nachtbus)</p> <p>Haltestellen: Beckhausstraße, Stadtheider Straße, Schillerstraße, Finkenstraße, Ziegelstraße</p>	<p>Stadtbahn verkehrt zwischen Walther-Rathenau-Straße und Herforder Straße 121 unterirdisch und zwischen Herforder Straße 121 und Schuckenbaumer Straße oberirdisch</p> <p>U-Bahnstation Beckhausstraße mit Ausgängen an allen vier Ecken des Knotenpunkts Herforder Straße / Walter-Rathenau-Straße – Beckhausstraße</p> <p>Stadtbahnhaltestellen Stadtheider Straße, Schillerstraße, Finkenstraße und Ziegelstraße sind Inselbahnsteige in der Fahrbahnmitte, Zugänge zu Hochbordbahnsteigen jeweils nur an einem Bahnsteigende möglich</p> <p>Nachtbuslinie N8 verkehrt nur zwischen Walther-Rathenau-Straße – Beckhausstraße und Stadtheider Straße – Am Stadtholz</p> <p>Nachtbushaltestellen Beckhausstraße, Stadtheider Straße, Schillerstraße, Finkenstraße und Ziegelstraße jeweils beidseitig ohne Haltestellenhäuschen</p>
<p>Bebauung und Gebäudenutzung</p>	<p>2- bis 4-geschossige Wohn- und Gewerbegebäude im Wechsel (hauptsächlich Kfz-Handel /-Bedarf / -Werkstätten, Möbel- / Einrichtungshäuser, Wertstoffhof) zumeist als Einzelbebauung, teilweise Erdgeschossnutzungen, zwischen Gebäuden viele private Freiflächen (meist als Kunden-Parkplatz bzw. Ausstellungsfläche genutzt)</p> <p>Nicolaifriedhof auf südlicher Straßenseite zwischen An der Pottenau und Hallenstraße</p> <p>Schule mit straßenabgewandtem Schulhof an nördlicher Straßenseite zwischen Jöllheide und Herforder Straße 265</p>	
<p>Schulwege</p>	<p>Empfohlener Gehweg</p>	
<p>Öffentlichkeitsbeteiligung</p>	<p>Die Beitrags-Nr.88 der Öffentlichkeitsbeteiligung bezieht sich auf den Abschnitt</p>	

**Lärmaktionsplan
Bielefeld**

HR-D LBP 29

26.03.2021

Bemerkungen	<p>Die Knotenpunkte Herforder Straße / Walther-Rathenau-Straße – Beckhausstraße, Herforder Straße / Stadtheider Straße – Am Stadtholz und Herforder Straße / Auf der großen Heide – Feldstraße sind Unfallschwerpunkte</p> <p>Bahnstrecke Bielefeld–Hameln kreuzt mit einer Überführung diagonal über dem Knotenpunkt Herforder Straße / Walther-Rathenau-Straße – Beckhausstraße</p> <p>Im Lkw-Lenkungskonzept enthalten</p>	
-------------	---	--

**Lärmaktionsplan
Bielefeld**

HR-D LBP 29

26.03.2021

Herforder Straße, Blick von Walther-Rathenau-Straße - Beckhausstraße nach Osten



Quelle: LK Argus 2020

Herforder Straße (südliche Fahrbahnseite), Blick von An der Pottenau nach Westen



Quelle: LK Argus 2020

Herforder Straße, Blick vom Nikolaifriedhof nach Osten



Quelle: LK Argus 2020

Herforder Straße, Blick von Hallenstraße nach Osten



Quelle: LK Argus 2020

Herforder Straße (südliche Fahrbahnseite), Blick von Am Stadtholz nach Osten auf Stadtbahn- und Nachtbushaltestelle Stadtheider Straße



Quelle: LK Argus 2020

Herforder Straße (südliche Fahrbahnseite), Blick von Feldstraße nach Westen auf Stadtbahn- und Nachtbushaltestelle Schillerstraße



Quelle: LK Argus 2020

**Lärmaktionsplan
Bielefeld**

HR-D LBP 29

26.03.2021

Herforder Straße, Blick von Höhe Finkenstraße nach Osten auf Stadtbahn- und Nachtbushaltestelle Finkenstraße



Quelle: LK Argus 2020

Herforder Straße, Blick von Jöllheide nach Westen



Quelle: LK Argus 2020

Herforder Straße, Blick von der Hausnummer 265 nach Westen



Quelle: LK Argus 2020

Herforder Straße (südliche Fahrbahnseite), Blick von Höhe Ziegelstraße nach Osten



Quelle: LK Argus 2020

Herforder Straße, Blick von Ziegelstraße nach Nordosten



Quelle: LK Argus 2020

Herforder Straße, Blick von Schuckenbaumer Straße nach Südwesten



Quelle: LK Argus 2020

**Lärmaktionsplan
Bielefeld**

HR-D LBP 29

26.03.2021

Maßnahmenvorschläge zur Lärminderung

Kurzfristige Maßnahme

- Prüfung eines kombinierten Linksabbiege- / Geradeausfahrstreifen am Knotenpunkt Herforder Straße / Finkenstraße in Fahrtrichtung Südwesten
Lärminderung < 1 dB(A)

Mittelfristige Maßnahmen

- Prüfung einer Fahrstreifenreduzierung von 4 auf 2 Fahrstreifen zugunsten von beidseitigen Radfahrstreifen auf der Fahrbahn, hiermit entfällt der auf dem Gehweg geführte Radweg, ggf. Radweg im nördlichen Seitenraum zwischen Herforder Straße 265 und Schuckenbaumer Straße (Schulweg) zusätzlich belassen und Benutzungspflicht aufheben
Lärminderung 1 – 2 dB(A) durch Abstandsvergrößerung Fahrbahn – Bebauung
- Erweiterung des Linksabbiegefahrstreifens am Knotenpunkt Herforder Straße / Walther-Rathenau-Straße – Beckhausstraße am östlichen Knotenpunktarm vorgesehen (Verkehrslenkungsmaßnahme zur Reduzierung des motorisierten Individualverkehrs im Bereich des Bielefelder Jahnplatzes)
Lärminderung ca. 1 dB(A)

Langfristige Maßnahmen

- Prüfung einer Sanierung der Fahrbahn Höhe Knotenpunkt Herforder Straße / Walther-Rathenau-Straße – Beckhausstraße, zwischen Stadtheider Straße – Am Stadtholz und Schillerstraße, zwischen Auf der Großen Heide – Feldstraße und Finkenstraße, Höhe Knotenpunkt Herforder Straße / Hellingstraße – Ziegelstraße sowie Herforder Straße / Schuckenbaumer Straße, Einbau von lärmoptimiertem Asphalt
Lärminderung belagsabhängig 3 – 5 dB(A)
- Errichtung einer Lärmschutzwand auf der Bahnbrücke über die Herforder-Straße am Knotenpunkt Herforder Straße / Walther-Rathenau-Straße - Beckhausstraße prüfen
Lärminderung hoch

Passiver Schallschutz

- Es sind Gebäude mit $L_{DEN} / L_{Night} > 65 / 55$ dB(A) im Abschnitt vorhanden. Eine Förderung von Schallschutzfenstern aus akustischen Gründen ist möglich. Zwischen Walther-Rathenau-Straße – Beckhausstraße und Hallenstraße ist zudem eine Förderung von Schallschutzfenstern durch die DB geplant.

Lärmaktionsplan
Bielefeld

HR-D LBP 29

26.03.2021

Handlungsraum D

**Lärmaktionsplan
Bielefeld**

HR-D LBP 30

Lärmbrennpunkt 30

26.03.2021

Herforder Straße (S)

von Willy-Brandt-Platz bis Jahnplatz / Friedrich-Verleger-Straße

Herforder Straße (S) – Bestandsdaten				
		Handlungsraum D		
		Hauptlärmquelle: Herforder Straße		
		von		bis
Willy-Brandt-Platz		Jahnplatz / Friedrich-Verleger-Straße		
belastete Einwohner		DTV¹ [Kfz/24h]	Lkw-An- teil [%]	V_{zul} [km/h]
L_{den} ≥ 65 dB(A)	L_{night} ≥ 55 dB(A)	10.259 - 15.182	3 - 4	30 ² / 50
283	321			
Immissionspegel³				
L _{DEN} / L _{Night} durchgängig > 70 / 60 dB (A)				

- ¹ Die Angaben zum DTV sind aktuelle Verkehrsdaten aus dem Bezugsjahr 2019 und unterscheiden sich von den Eingangsdaten der Lärmkartierung. Die abweichenden DTV-Werte bewirken zwischen Zimmerstraße und Jahnplatz / Friedrich-Verleger-Straße eine Reduzierung der Pegelwerte um 0,4 dB(A) sowie zwischen Willy-Brandt-Platz und Zimmerstraße eine Zunahme der Pegelwerte um 0,9 dB(A).
- ² Die vorliegende Lärmkartierung legt eine zulässige Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h zwischen Herforder Straße 7 und Jahnplatz / Friedrich-Verleger-Straße zugrunde, die nicht der tatsächlich vorhandenen zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h entspricht. Die Lärminderungswirkung, die aus dieser Abweichung hervorgeht, beträgt rechnerisch 2,7 dB(A).
- ³ Die angegebenen Lärmpegel wurden der vorliegenden Lärmkartierung entnommen. Für die neuen DTV-Werte und für den Fall, dass vorhandene lärmmindernde Maßnahmen noch nicht in der Lärmkartierung berücksichtigt wurden, erfolgte eine Anpassung der Pegelwerte.

**Lärmaktionsplan
Bielefeld**

HR-D LBP 30

26.03.2021

Lärminderungs- potenziale		Bestandsbeschreibung	Anmerkungen
Straßen- infra- struktur	Fahrbahn	4-streifige Asphaltfahrbahn Aufweitung der Straße für begrünte Mittelstreifen zwischen Willy-Brandt-Platz und Herforder Straße 18 Aufweitung der Straße zwischen Herforder Straße 7 und Jahnplatz / Friedrich-Verleger-Straße auf 5 Fahrstreifen: 2 Bussonderfahrstreifen (einer mit Radfahrer frei), 1 Geradeaus- und 1 Linksabbiegefahrstreifen sowie 1 Fahrstreifen für Gegenrichtung	Akustisch relevante Fahrbahnschäden zwischen Friedrich-Ebert-Straße – Stresemannstraße und Jahnplatz / Friedrich-Verleger-Straße
Straßen- infra- struktur	Neben- anlagen	Beidseitig getrennte Geh- und Radwege im Seitenraum Parkstände im westlichen Seitenraum zwischen Willy-Brandt-Platz und Zimmerstraße Vereinzelter Baumbestand auf den begrünten Mittelstreifen zwischen Willy-Brandt-Platz und Herforder Straße 18 sowie im westlichen Seitenraum zwischen Zimmerstraße und Jahnplatz / Friedrich-Verleger-Straße	Keine Parkmöglichkeiten zwischen Zimmerstraße und Jahnplatz / Friedrich-Verleger-Straße im Straßenraum, aber großer angrenzender Parkplatz sowie Parkhäuser
Straßenverkehrs- rechtliche Rahmenbedingungen		Tempo 30 zwischen Herforder Straße 7 und Jahnplatz / Friedrich-Verleger-Straße Kreisverkehr mit LSA am Knotenpunkt Herforder Straße / Willy-Brandt-Platz ohne Nachtabschaltung LSA an den Knotenpunkten Herforder Straße / Zimmerstraße, Herforder Straße / Friedrich-Ebert-Straße – Stresemannstraße und Herforder Straße - Jahnplatz / Friedrich-Verleger-Straße, jeweils ohne Nachtabschaltung Vorgeschriebene Fahrtrichtung mit Abbiegeverbot in Friedrich-Ebert-Straße – Stresemannstraße (Fußgängerzone)	Straße in der Baulast der Stadt Bielefeld Seit Sommer 2020 Beginn der Umbauarbeiten am Jahnplatz dafür zwischen Friedrich-Ebert-Straße – Stresemannstraße und Jahnplatz / Friedrich-Verleger-Straße Durchfahrverbot für alle Fahrzeuge, Linienverkehr und Anlieger frei, Tempo 30
ÖPNV		Buslinien: 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 29, 48, 52, 61, 62, 80.2, 83, 87, 88, 95, 157, 196, 350, 351, 369, N3 (Nachtbus), N4 (Nachtbus), N8 (Nachtbus), N9 (Nachtbus), N12 (Nachtbus), N14 (Nachtbus), N18 (Nachtbus), N19 (Nachtbus) U-Bahnlinien (unterirdische Führung der Stadtbahn): 1, 2, 3, 4, 10, 13 Haltestelle: Jahnplatz	Angrenzender Jahnplatz Hauptknotenpunkt des öffentlichen Busverkehrs, Busse halten am Fahrbahnrand auf eigenen Bussonderfahrstreifen, überdachte ca. 60 m lange Bussteige für bis zu 3 Busse gleichzeitig (Stand Sommer 2020), derzeit erfolgt Umbau des Jahnplatzes noch bis 2022 U-Bahnstation Jahnplatz mit Ausgängen an den Knotenpunkten Herforder Straße / Stresemannstraße – Friedrich-Ebert-Straße sowie Herforder Straße - Jahnplatz / Friedrich-Verleger-Straße
Bebauung und Gebäudenutzung		4- bis 6-geschossige Wohn- und Geschäftsgebäude in Blockrandbebauung, durchgehend Erdgeschossnutzungen Großer Parkplatz auf östlicher Straßenseite zwischen Höhe Zimmerstraße und Höhe Friedrich-Ebert-Straße - Stresemannstraße	
Schulwege		Empfohlener Gehweg	
Öffentlichkeitsbeteiligung		Keine Beiträge	

<p>Bemerkungen</p>	<p>Die Knotenpunkte Willy-Brandt-Platz / Herforder Straße und Herforder Straße / Zimmerstraße sind Unfallschwerpunkte. Die Parkhausausfahrt von Quelle an der Herforder Straße 7/9 ist auch ein Unfallschwerpunkt</p>	<p>Umbau des Jahnplatz (bis 2022): zukünftig nur noch ein Kfz-Fahrstreifen je Richtung, beidseitig durchgängige Bussonderfahrstreifen, beidseitig breitere separate Radwege, Modernisierung der Bushaltestellen und neues Lichtkonzept</p> <p>Umbau von Herforder Straße zwischen Herforder Straße 10 und Jahnplatz / Friedrich-Verleger-Straße im Rahmen der Jahnplatzumgestaltung vorgesehen: 1 Bussonderfahrstreifen in Fahrrichtung Süden, 3 Kfz-Fahrstreifen, mittlerer Fahrstreifen wechselweise Linksabbiege- / Geradeausfahrstreifen, Verbreiterung des Radwegs im Seitenraum</p>
--------------------	---	---

Lärmaktionsplan Bielefeld

HR-D LBP 30

26.03.2021

Herforder Straße, Blick vom Willy-Brandt-Platz nach Süden



Quelle: LK Argus 2020

Herforder Straße, Blick von Friedrich-Ebert-Straße nach Norden



Quelle: LK Argus 2020

Herforder Straße, Blick von Friedrich-Ebert-Straße nach Süden



Quelle: LK Argus 2020

Herforder Straße, Blick von der Hausnummer 7 nach Süden



Quelle: LK Argus 2020

Herforder Straße, Blick vom Jahnplatz / Friedrich-Verleger-Straße nach Norden



Quelle: LK Argus 2020

Herforder Straße, Blick von Herforder Straße / Friedrich-Verleger-Straße auf Jahnplatz (derzeit Baustelle)



Quelle: LK Argus 2020

Lärmaktionsplan
Bielefeld

HR-D LBP 30

26.03.2021

Maßnahmenvorschläge zur Lärminderung

Kurzfristige Maßnahmen

- Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit ganztags von 50 auf 30 km/h zwischen Willy-Brandt-Platz und Herforder Straße 7 nach Abstimmung mit Stadtwerken (moBiel) und der Straßenverkehrsbehörde
Lärminderung 2 - 3 dB(A)
- Fahrstreifenreduzierung von 4 auf 3 Fahrstreifen zugunsten von Bussonderfahrstreifen in Fahrtrichtung Süden zwischen Herforder Straße 10 und Jahnplatz / Friedrich-Verleger-Straße vorgesehen
Lärminderung 1 – 2 dB(A) durch Abstandsvergrößerung Fahrbahn (MIV) – Bebauung
- Verbreiterung der bestehenden Radwege im Seitenraum zwischen Herforder Straße 10 und Jahnplatz / Friedrich-Verleger-Straße vorgesehen
Lärminderung < 1 dB(A)

Mittelfristige Maßnahme

- Prüfung einer Fortführung der Fahrstreifenreduzierung von 4 auf 3 Fahrstreifen zugunsten von Bussonderfahrstreifen in Fahrtrichtung Süden zwischen Willy-Brandt-Platz und Herforder Straße 10
Lärminderung 1 – 2 dB(A) durch Abstandsvergrößerung Fahrbahn (MIV) – Bebauung

Langfristige Maßnahmen

- Sanierung der Fahrbahn zwischen Friedrich-Ebert-Straße – Stresemannstraße und Jahnplatz / Friedrich-Verleger-Straße vorgesehen, Einbau von lärmoptimiertem Asphalt
Lärminderung belagsabhängig 3 – 5 dB(A)
- Prüfung einer Fortführung der Verbreiterung der bestehenden Radwege im Seitenraum zwischen Willy-Brandt-Platz und Herforder Straße 10
Lärminderung < 1 dB(A)

Passiver Schallschutz

- Es sind Gebäude mit $L_{DEN} / L_{Night} > 65 / 55$ dB(A) im Abschnitt vorhanden. Eine Förderung von Schallschutzfenstern aus akustischen Gründen ist möglich.

Lärmaktionsplan
Bielefeld

HR-D LBP 30

26.03.2021

Handlungsraum D

**Lärmaktionsplan
Bielefeld**

HR-D LBP 31

Lärmbrennpunkt 31

26.03.2021

Alfred-Bozi-Straße, Oberntorwall

von Jahnplatz - Niederwall bis Von-der-Recke-Straße - Obernstraße

Alfred-Bozi-Straße, Oberntorwall – Bestandsdaten									
					Handlungsraum D				
					Hauptlärmquelle: Alfred-Bozi-Straße, Oberntorwall Weitere Lärmquelle: Bahntrasse westlich der Alfred-Bozi-Straße, Oberntorwall				
von					bis				
Jahnplatz - Niederwall					Von-der-Recke-Straße - Obernstraße				
belastete Einwohner			DTV¹ [Kfz/24h]	Lkw-An- teil [%]	V_{zul} [km/h]				
L_{den} ≥ 65 dB(A)		L_{night} ≥ 55 dB(A)		12.854 - 23.180		3 - 6		50	
171		137							
Immissionspegel²									
L _{DEN} / L _{Night} punktuell ≥ 70 / 60 dB (A)									
L _{DEN} / L _{Night} punktuell ≥ 65 / 55 dB (A)									

¹ Die Angaben zum DTV sind aktuelle Verkehrsdaten aus dem Bezugsjahr 2019 und unterscheiden sich von den Eingangsdaten der Lärmkartierung. Die abweichenden DTV-Werte bewirken zwischen Niederwall und Obernstraße eine Zunahme der Pegelwerte um 2,1 bis 4,9 dB(A).

² Die angegebenen Lärmpegel wurden der vorliegenden Lärmkartierung entnommen. Für die neuen DTV-Werte und für den Fall, dass vorhandene lärmmindernde Maßnahmen noch nicht in der Lärmkartierung berücksichtigt wurden, erfolgte eine Anpassung der Pegelwerte.

Lärminderungs-potenziale		Bestandsbeschreibung	Anmerkungen
Straßen-infra-struktur	Fahrbahn	<p>Durchgängig 4-streifige Asphaltfahrbahn mit durchgängigem Mittelstreifen, Mittelstreifen begrünt mit Baumbestand</p> <p>Beide Richtungsfahrbahnen mindestens 2-streifig</p> <p>Aufweitung der westlichen Fahrbahn am nördlichen Arm des Knotenpunkts Alfred-Bozi-Straße (Oberntorwall) – Arthur-Ladebeck-Straße / Von-der-Recke-Straße – Obernstraße für einen Linksabbiegestreifen (insgesamt 3 Fahrstreifen)</p> <p>Aufweitung der östlichen Fahrbahn am südlichen Arm des Knotenpunkts Alfred-Bozi-Straße (Oberntorwall) / Klosterstraße für 1 zusätzlichen Geradeausfahrstreifen und 1 Rechtsabbiegestreifen (insgesamt 3 Fahrstreifen)</p> <p>Aufweitung der westlichen Fahrbahn am nördlichen Arm des Knotenpunkts Alfred-Bozi-Straße (Oberntorwall) / Klosterstraße auf für einen Linksabbiegestreifen (insgesamt 4 Fahrstreifen)</p> <p>Aufweitung des Mittelstreifens am Knotenpunkts Alfred-Bozi-Straße (Oberntorwall) / Klosterstraße, wodurch dem Kfz-Verkehr größere Abbiegeradien und Aufstellflächen ermöglicht werden.</p> <p>Aufweitung der östlichen Fahrbahn am südlichen Arm des Knotenpunkts Alfred-Bozi-Straße (Oberntorwall) / Stapenhorststraße für 1 zusätzlichen Geradeausfahrstreifen und 1 Rechtsabbiegestreifen (insgesamt 4 Fahrstreifen)</p> <p>Aufweitung der westlichen Fahrbahn am nördlichen Arm des Knotenpunkts Alfred-Bozi-Straße (Oberntorwall) / Stapenhorststraße für 2 Rechtsabbiegestreifen (insgesamt 4 Fahrstreifen)</p> <p>Aufweitung der östlichen Fahrbahn am südlichen Arm des Knotenpunkts Alfred-Bozi-Straße (Oberntorwall) / Elsa-Brändström-Straße - Notpfortenstraße für 2 Linksabbiegestreifen, einen Bussonderfahrstreifen, durch einen schmalen Grünstreifen von der restlichen Fahrbahnabgetrennt (in diesem Abschnitt liegt auch die Haltestelle Klosterstraße) sowie einen westlich des schmalen Grünstreifens befindlichen Radfahrstreifen. (Insgesamt 5 Kfz-Fahrstreifen und 1 Radfahrstreifen)</p> <p>Aufweitung der westlichen Fahrbahn am nördlichen Arm des Knotenpunkts Alfred-Bozi-Straße (Oberntorwall) / Elsa-Brändström-Straße - Notpfortenstraße für 2 Rechtsabbiegestreifen (insgesamt 4 Fahrstreifen)</p> <p>Zwischen Friedensstraße und Jahnplatz auf der nördlichen Fahrbahn nur 1 Kfz-Fahrstreifen und ein überbreiter Bussonderfahrstreifen der auch für Radfahrer freigegeben ist (parallel verläuft auch ein Radweg im Seitenraum der alternativ genutzt werden kann)</p>	Keine akustisch relevanten Fahrbahnschäden

Lärmaktionsplan
Bielefeld
HR-D LBP 31
26.03.2021

	Neben- anlagen	Beidseitige Gehwege Beidseitig durchgehend Radwege im Seiten- raum Baumbestand im Seitenraum auf beiden Stra- ßenseiten (zusätzlich zum Baumbestand auf dem Mittelstreifen)	Keine Parkmöglichkeiten im gesam- ten Straßenabschnitt Am Knotenpunkt Alfred-Bozi-Straße (Oberntorwall) / Klosterstraße be- steht eine Unterführung unter der Alfred-Bozi-Straße und dem Obern- torwall
Straßenverkehrs- rechtliche Rahmenbedingungen		LSA am Knotenpunkt Alfred-Bozi-Straße (Ob- erntorwall) – Arthur-Ladebeck-Straße / Von- der-Recke-Straße – Obernstraße ohne Nach- tabschaltung LSA am Knotenpunkt Alfred-Bozi-Straße (Ob- erntorwall) / Klosterstraße ohne Nachtabschal- tung LSA am Knotenpunkt Alfred-Bozi-Straße (Ob- erntorwall) / Stapenhorststraße ohne Nachtabs- chaltung LSA am Knotenpunkt Alfred-Bozi-Straße (Ob- erntorwall) / Elsa-Brändström-Straße - Notpfor- tenstraße ohne Nachtabschaltung Fußgänger-LSA direkt östlich der Friedens- straße mit Nachtabschaltung zwischen 21.00 und 5.30 Uhr	Straße liegt nicht in der Baulast der Stadt Bielefeld zwischen Stapen- horststraße und Von-der-Recke- Straße, nur zwischen Niederwall und Stapenhorststraße in der Baulast der Stadt Bielefeld An der LSA am Knotenpunkt Alfred- Bozi-Straße (Oberntorwall) / Kloster- straße besteht für Fußgänger keine Möglichkeit die Alfred-Bozi-Straße und den Oberntorwall zu queren. Unter dem Knotenpunkt verläuft eine Unterführung für Fuß- und Radver- kehr Seit Sommer 2020 Beginn der Um- bauarbeiten am Jahnplatz dafür zw- ischen Els- Brandström-Straße und Jahnplatz Durchfahrverbot für alle Fahrzeuge, Linienverkehr und Anlie- ger frei, Tempo 30
ÖPNV		Buslinien: 21, 22, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 48, 61, 62, 80.2, 83, 87, 88, 95, 157, 158 Nachtbuslinien: N1, N2, N5, N6, N7, N11, N14, N18, N19 Haltestelle: Klosterstraße	Nicht alle Linien durchfahren den kompletten Straßenabschnitt Haltestelle Klosterstraße 3 Haltepo- sitionen: auf der südöstlichen Fahrbahn auf einem kurzen Bussonderfahrstreifen am Fahrbahnrand; auf der nordöstlichen Fahrbahn zw- ischen Stapenhorststraße und Elsa- Brändström-Straße am Fahrbahn- rand auf der nordöstlichen Fahrbahn zw- ischen Stapenhorststraße und Klos- terstraße in einer Bushaltestelle
Bebauung und Gebäudenutzung		Auf der der gesamten Ost- bzw. Südseite der Straße: 4- bis 6-geschossige kleinteilige Block- randbebauung, meist mit Erdgeschossnutzun- gen, hauptsächlich Wohn- teilweise Gewerbe- nutzung Zwischen Klosterstraße und Obernstraße ist die Bebauung von der Fahrbahn stark abge- rückt. Der Gehweg verläuft entlang der Bebau- ung und nicht entlang der Fahrbahn. Zwischen Fahrbahn und Bebauung befindet sich eine Grünanlage in sich außerdem eine Grünanlage mit Baumbestand. Darin befinden sich ein Kunstmuseum (Kunstforum Hermann Stanner) und ein Spielplatz. Der Spielplatz ist durch eine etwa 2 Meter hohe Mauer von der direkt angrenzenden Fahrbahn abgegrenzt. Auf der Nord- bzw. Westseite befinden sich nördlich der Klosterstraße größere Gewerbe- gebäude in Blockrandbebauung Meistens 5- bis 6-geschossig, direkt an der Elsa-Brand- ström-Straße befindet sich ein 9-geschossiges Gebäude	

	Südlich der Klosterstraße auf der Westseite einzelstehende 3- bis 4-geschossige Wohn- und Gewerbegebäude	
Schulwege	Empfohlener Gehweg	
Öffentlichkeitsbeteiligung	Keine Beiträge	
Bemerkungen	<p>Der Knotenpunkt Alfred-Bozi-Straße ist ein Unfallschwerpunkt</p> <p>Der Knotenpunkt Oberntorwall / Jahnplatz ist ein Unfallschwerpunkt</p> <p>Der Knotenpunkt Alfred-Bozi-Straße / Friedenstraße ist ein Unfallschwerpunkt</p> <p>Der Knotenpunkt Alfred-Bozi-Straße, Oberntorwall / Elsa-Brandström-Straße ist ein Unfallschwerpunkt</p> <p>Der Knotenpunkt Alfred-Bozi-Straße / Stapenhorststraße</p> <p>Der Knotenpunkt Oberntorwall / Klosterstraße ist ein Unfallschwerpunkt</p> <p>Alfred-Bozi-Straße - Artur-Ladebeck-Straße / Obernstraße ist ein Unfallschwerpunkt</p>	<p>Umbau Alfred-Bozi-Straße, Oberntorwall zwischen Jahnplatz - Niederwall und Friedenstraße: zukünftig nur noch ein Kfz-Fahrstreifen je Richtung, beidseitig durchgängige Bussonderfahrstreifen, beidseitig breitere separate Radwege, neues Lichtkonzept</p> <p>Die nördliche bzw. westliche Fahrbahn ist durchgängig als Alfred-Bozi-Straße bezeichnet.</p> <p>Die südliche bzw. östliche Fahrbahn durchgängig als Oberntorwall.</p>

**Lärmaktionsplan
Bielefeld**
HR-D LBP 31
26.03.2021

Alfred-Bozi-Straße, Blick vom Jahnplatz nach Westen



Quelle: LK Argus 2020

Alfred-Bozi-Straße / Oberntorwall, Blick nach Osten auf den Knotenpunkt mit der Elsa-Brändström-Straße



Quelle: LK Argus 2020

Alfred-Bozi-Straße, Blick nach Westen auf den Knotenpunkt mit der Friedenstraße



Quelle: LK Argus 2020

Alfred-Bozi-Straße / Oberntorwall, Blick nach Nordosten auf den Knotenpunkt mit der Stapenhorststraße



Quelle: LK Argus 2020

Alfred-Bozi-Straße / Oberntorwall, Blick von der Stapenhorststraße nach Südwesten



Quelle: LK Argus 2020

Alfred-Bozi-Straße, Blick nach Süden auf den Knotenpunkt mit der Klosterstraße



Quelle: LK Argus 2020

**Lärmaktionsplan
Bielefeld**

HR-D LBP 31

26.03.2021

Oberntorwall, Blick nach Norden auf die südliche Zufahrt zum Fußgängertunnel am Knotenpunkt Alfred-Bozi-Straße (Oberntorwall) / Klosterstraße



Quelle: LK Argus 2020

Oberntorwall, Blick von der Klosterstraße nach Süden auf die Grünanlage und die von der Fahrbahn abgerückte Bebauung



Quelle: LK Argus 2020

Oberntorwall, Blick von der Obernstraße nach Norden



Quelle: LK Argus 2020

Oberntorwall, Blick nach Norden auf die nördliche Zufahrt zum Fußgängertunnel am Knotenpunkt Alfred-Bozi-Straße (Oberntorwall) / Klosterstraße



Quelle: LK Argus 2020

Oberntorwall, Blick nach Süden auf den Knotenpunkt Oberntorwall – Waldhof / Obernstraße



Quelle: LK Argus 2020

Alfred-Bozi-Straße, Blick von der Obernstraße nach Norden -



Quelle: LK Argus 2020

**Lärmaktionsplan
Bielefeld**

HR-D LBP 31

26.03.2021

Maßnahmenvorschläge zur Lärminderung

Kurzfristige Maßnahmen

- Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit ganztags von 50 auf 30 km/h zwischen Jahnplatz - Niederwall und Von-der-Recke-Straße - Obernstraße nach Abstimmung mit Stadtwerken (moBiel) und der Straßenverkehrsbehörde
Lärminderung 2 - 3 dB(A)
- Fahrstreifenreduzierung von 4 auf 2 Fahrstreifen zugunsten von beidseitigen Bussonderfahrstreifen zwischen Jahnplatz - Niederwall und Friedenstraße vorgesehen
Lärminderung 1 – 2 dB(A) durch Abstandsvergrößerung Fahrbahn (MIV) – Bebauung
- Verbreiterung der bestehenden Radwege im Seitenraum zwischen Jahnplatz - Niederwall und Friedenstraße vorgesehen
Lärminderung < 1 dB(A)

Mittelfristige Maßnahme

- Prüfung einer Fortführung der Fahrstreifenreduzierung von 4 auf 2 Fahrstreifen zugunsten von beidseitigen Bussonderfahrstreifen zwischen Friedenstraße und Von-der-Recke-Straße - Obernstraße
Lärminderung 1 – 2 dB(A) durch Abstandsvergrößerung Fahrbahn (MIV) – Bebauung

Langfristige Maßnahme

- Prüfung einer Fortführung der Verbreiterung der bestehenden Radwege im Seitenraum zwischen Friedenstraße und Von-der Recke-Straße - Obernstraße
Lärminderung < 1 dB(A)

Passiver Schallschutz

- Es sind Gebäude mit $L_{DEN} / L_{Night} > 65 / 55$ dB(A) im Abschnitt vorhanden. Eine Förderung von Schallschutzfenstern aus akustischen Gründen ist möglich. Zwischen Von-der-Recke-Straße – Obernstraße und Elsa-Brandström-Straße - Notpfortenstraße ist zudem eine Förderung von Schallschutzfenstern durch die DB geplant.

Lärmaktionsplan
Bielefeld

HR-D LBP 31

26.03.2021

Handlungsraum D

**Lärmaktionsplan
Bielefeld**

HR-D LBP 32

Lärmbrennpunkt 32

26.03.2021

Klosterstraße

von Oberntorwall bis Mauerstraße - Klosterplatz

Klosterstraße – Bestandsdaten					
		Handlungsraum D			
		Hauptlärmquelle: Klosterstraße			
		Weitere Lärmquellen: Oberntorwall als angrenzende Straße			
		von		bis	
		Oberntorwall		Mauerstraße - Klosterplatz	
		belastete Einwohner		DTV¹ [Kfz/24h]	Lkw-An- teil [%]
L_{den} ≥ 65 dB(A)	L_{night} ≥ 55 dB(A)	2.937	3	30	
38	32				
Immissionspegel²					
L _{DEN} durchgängig ≥ 70 dB(A)					
L _{Night} durchgängig ≥ 55 dB(A)					
Lärminderungs- potenziale		Bestandsbeschreibung		Anmerkungen	
Straßen- infra- struktur	Fahrbahn	3-streifige Asphaltfahrbahn durch Aufweitung für Linksabbiegefahrstreifen sowie kombinierter Links-/Rechtsabbiegefahrstreifen im Knotenpunktbereich bis zur Mauerstraße, im angrenzenden Abschnitt im Osten Zuführung auf 2-streifige Asphaltfahrbahn (bereits außerhalb des Lärmbrennpunkts)		Keine akustisch relevanten Fahrbahnschäden	
	Neben- anlagen	Beidseitige Gehwege		Keine Radverkehrsanlagen, Mischverkehr auf der Fahrbahn Keine Parkmöglichkeiten	

¹ Die Angaben zum DTV sind aktuelle Verkehrsdaten aus dem Bezugsjahr 2019 und unterscheiden sich von den Eingangsdaten der Lärmkartierung. Die abweichenden DTV-Werte bewirken eine Reduzierung der Pegelwerte um 3,1 dB(A).

² Die angegebenen Lärmpegel wurden der vorliegenden Lärmkartierung entnommen. Für die neuen DTV-Werte und für den Fall, dass vorhandene lärmmindernde Maßnahmen noch nicht in der Lärmkartierung berücksichtigt wurden, erfolgte eine Anpassung der Pegelwerte.

Straßenverkehrsrechtliche Rahmenbedingungen	Straße liegt in Tempo-30-Zone LSA am Knotenpunkt Oberntorwall / Klosterstraße ohne Nachtabstaltung Eingeschränktes Haltverbot auf nördlichem Fahrstreifen für Links-/Rechtsabbieger	Straße in der Baulast der Stadt Bielefeld Der kombinierte Links-/Rechtsabbiegefahrstreifen ist häufig durch liefernde Fahrzeuge belegt
ÖPNV		Es verkehrt kein ÖPNV in der Straße
Bebauung und Gebäudenutzung	3- bis 5-geschossige Wohngebäude mit Erdgeschossnutzungen	
Schulwege	Empfohlener Gehweg	
Öffentlichkeitsbeteiligung	Keine Beiträge	
Bemerkungen	Der Knotenpunkt Oberntorwall / Klosterstraße ist ein Unfallschwerpunkt	

**Lärmaktionsplan
Bielefeld**

HR-D LBP 32

26.03.2021

Klosterstraße, Blick vom Oberntorwall nach Osten



Quelle: LK Argus 2020

Klosterstraße, Blick vom Klosterplatz nach Westen



Quelle: LK Argus 2020

Klosterstraße, Blick von Mauerstraße nach Westen



Quelle: LK Argus 2020

Maßnahmenvorschläge zur Lärminderung

Kurzfristige Maßnahme

- Prüfung einer Aufhebung des kombinierten Links-/Rechtsabbiegefahrstreifens für eine beschilderte und markierte Lieferzone
Lärminderung < 1 dB(A)

Passiver Schallschutz

- Es sind Gebäude mit $L_{DEN} / L_{Night} > 65 / 55$ dB(A) im Abschnitt vorhanden. Eine Förderung von Schallschutzfenstern aus akustischen Gründen ist möglich.

Lärmaktionsplan
Bielefeld

HR-D LBP 32

26.03.2021

Handlungsraum D

**Lärmaktionsplan
Bielefeld**

HR-D LBP 33

Lärmbrennpunkt 33

26.03.2021

Ritterstraße

von Ritterstraße 4 bis Ritterstraße 15

Ritterstraße – Bestandsdaten					
		Handlungsraum D			
		Hauptlärmquelle: Ritterstraße			
		von		bis	
		Ritterstraße 4		Ritterstraße 15	
		belastete Einwohner	DTV¹ [Kfz/24h]	Lkw-An- teil [%]	V_{zul} [km/h]
L_{den} ≥ 65 dB(A)	L_{night} ≥ 55 dB(A)	1.195 - 3.402	2 - 5	30	
59	55				
Immissionspegel²					
L _{DEN} / L _{Night} punktuell > 70 / 60 dB(A)					
L _{DEN} / L _{Night} durchgängig > 65 / 55 dB(A)					
Lärmminderungspotenziale		Bestandsbeschreibung	Anmerkungen		
Straßeninfrastruktur	Fahrbahn	2-streifige Asphaltfahrbahn Vereinzelt Parken auf dem nordwestlichen Fahrstreifen möglich	Geringe akustisch relevante Fahrbahnschäden zwischen Notpfortenstraße – Goldstraße und Klosterplatz		
	Nebenanlagen	Beidseitige Gehwege Zwei Bäume auf der nordwestlichen Straßenseite auf Höhe der Hausnummer 7, sonst kein Baumbestand	Keine Radverkehrsanlagen, Mischverkehr auf der Fahrbahn Gehwege teilweise sehr schmal, vereinzelt Gehwegschäden auf Höhe Klosterplatz		

¹ Die Angaben zum DTV sind aktuelle Verkehrsdaten aus dem Bezugsjahr 2019 und unterscheiden sich von den Eingangsdaten der Lärmkartierung. Die abweichenden DTV-Werte bewirken in einzelnen Bereichen eine Reduzierung der Pegelwerte um 4,9 bis 7,2 dB(A) sowie in anderen Bereichen eine Zunahme der Pegelwerte um 3,3 dB(A).

² Die angegebenen Lärmpegel wurden der vorliegenden Lärmkartierung entnommen. Für die neuen DTV-Werte und für den Fall, dass vorhandene lärmmindernde Maßnahmen noch nicht in der Lärmkartierung berücksichtigt wurden, erfolgte eine Anpassung der Pegelwerte.

Straßenverkehrsrechtliche Rahmenbedingungen	Straße liegt in Tempo-30-Zone Ritterstraße ist nordöstlich der Notpfortenstraße – Goldstraße Einbahnstraße in Fahrtrichtung Nordosten Achtung Kinder, Schule auf Höhe Hausnummer 3 Grenzmarkierung für Haltverbote auf dem nordwestlichen Fahrstreifen Höhe Notpfortenstraße	Straße in der Baulast der Stadt Bielefeld Keine LSA vorhanden Grenzmarkierung wird häufig ignoriert
ÖPNV		Es verkehrt kein ÖPNV in der Straße
Bebauung und Gebäudenutzung	Im gesamten Straßenverlauf hauptsächlich 3- bis 4-geschossige Wohngebäude in Blockrandbebauung, meist mit Erdgeschossnutzungen Mittig zwischen Notpfortenstraße und Klosterplatz befindet sich an der nordwestlichen Straßenseite ein 6-geschossiges Parkhaus, leicht vom Straßenraum zurückgesetzt	
Schulwege	Es gibt keine ausgewiesenen Schulwege im Abschnitt	
Öffentlichkeitsbeteiligung	Keine Beiträge	
Bemerkungen		In der Straße befindet sich kein Unfallschwerpunkt

Ritterstraße, Blick von der Notpfortenstraße nach Nordosten



Quelle: LK Argus 2020

Ritterstraße, Blick von der Notpfortenstraße nach Südwesten



Quelle: LK Argus 2020

Ritterstraße, Blick von der Güssenstraße nach Südwesten



Quelle: LK Argus 2020

Ritterstraße, Blick von Höhe Hausnummer 8 nach Südwesten



Quelle: LK Argus 2020

**Lärmaktionsplan
Bielefeld**

HR-D LBP 33

26.03.2021

Maßnahmenvorschläge zur Lärminderung

Langfristige Maßnahme

- Prüfung einer Sanierung der Fahrbahn zwischen Notpfortenstraße – Goldstraße und Klosterplatz, Einbau von lärmoptimiertem Asphalt
Lärminderung belagsabhängig 3 – 5 dB(A)

Passiver Schallschutz

- Es sind Gebäude mit $L_{DEN} / L_{Night} > 65 / 55$ dB(A) im Abschnitt vorhanden. Eine Förderung von Schallschutzfenstern aus akustischen Gründen ist möglich.

Handlungsraum D

**Lärmaktionsplan
Bielefeld**

HR-D LBP 34

Lärmbrennpunkt 34

26.03.2021

Ritterstraße - Rentestraße

von Ritterstraße 23 bis Rentestraße 6-8

Ritterstraße - Rentestraße – Bestandsdaten									
					Handlungsraum D				
					Hauptlärmquelle: Ritterstraße - Rentestraße				
					von		bis		
					Ritterstraße 23		Rentestraße 6-8		
					belastete Einwohner		DTV¹ [Kfz/24h]	Lkw-An- teil [%]	V_{zul} [km/h]
L_{den} ≥ 65 dB(A)	L_{night} ≥ 55 dB(A)	2.235	5	30					
26	26								
Immissionspegel²									
L _{DEN} / L _{Night} durchgängig > 70 / 60 dB(A)									
Lärminderungs- potenziale		Bestandsbeschreibung		Anmerkungen					
Straßen- infra- struktur	Fahrbahn	2-streifige Fahrbahn in Betonsteinpflaster bis Höhe Rentestraße 4, zwischen Rentestraße 4 und 6-8 Asphaltbelag Markiertes Parken auf nördlichen bzw. östlichen Fahrstreifen		Keine akustisch relevanten Fahrbahnschäden im Bereich des Betonsteinpflasters Akustisch relevante Fahrbahnschäden im Bereich des Asphaltbelags					
	Neben- anlagen	Beidseitige Gehwege auf Fahrbahnniveau im gepflasterten Bereich, nur durch flache Entwässerungsrinne getrennt bzw. farblicher Unterschied von Fahrbahn- und Gehwegpflasterung, auf der südlichen Seite zusätzliche Poller als Abgrenzung, Gehweg im Bereich des Asphaltbelags durch Bordstein abgetrennt		Beengte Verhältnisse für Fußgänger, durch die Kombination mit der gepflasterten Fahrbahnoberfläche werden Fußgänger häufiger auf die Fahrbahn ausweichen Keine Radverkehrsanlagen, Mischverkehr auf der Fahrbahn Kein Baumbestand					

¹ Die Angaben zum DTV sind aktuelle Verkehrsdaten aus dem Bezugsjahr 2019 und unterscheiden sich von den Eingangsdaten der Lärmkartierung. Die abweichenden DTV-Werte bewirken eine Zunahme der Pegelwerte um 2,7 dB(A).

² Die angegebenen Lärmpegel wurden der vorliegenden Lärmkartierung entnommen. Für die neuen DTV-Werte und für den Fall, dass vorhandene lärmmindernde Maßnahmen noch nicht in der Lärmkartierung berücksichtigt wurden, erfolgte eine Anpassung der Pegelwerte.

Straßenverkehrsrechtliche Rahmenbedingungen	Straße liegt in Tempo-30-Zone Gepflasterter Fußgängerüberweg am Knotenpunkt Ritterstraße – Renteistraße / Niedernstraße (Fußgängerzone) Einbahnstraße in Fahrtrichtung Südosten zwischen Ritterstraße 23 und Höhe Renteistraße 4	Straße in der Baulast der Stadt Bielefeld Keine LSA vorhanden
ÖPNV		Kein ÖPNV-Verkehr in diesem Straßenabschnitt
Bebauung und Gebäudenutzung	3- bis 5-geschossige Wohn-, Geschäfts- und Bürogebäude mit durchgängiger Erdgeschossnutzung in Blockrandbebauung Parkhaus im Gebäude Renteistraße 4, Zufahrt bis dahin von Süden aus frei	
Schulwege	Es gibt keine ausgewiesenen Schulwege im Abschnitt	
Öffentlichkeitsbeteiligung	Keine Beiträge	
Bemerkungen		In der Straße befindet sich kein Unfallschwerpunkt

Ritterstraße, Blick vom Süsterplatz nach Osten



Quelle: LK Argus 2020

Ritterstraße, Blick von der Niedernstraße nach Nordwesten



Quelle: LK Argus 2020

Renteistraße, Blick von der Niedernstraße nach Südosten



Quelle: LK Argus 2020

Renteistraße, Blick von Höhe Parkhaus nach Süden



Quelle: LK Argus 2020

Lärmaktionsplan Bielefeld

HR-D LBP 34

26.03.2021

Maßnahmenvorschläge zur Lärminderung

Langfristige Maßnahme

- Prüfung einer Sanierung der Asphalt-Fahrbahn zwischen Renteistraße 4 und Renteistraße 6-8, Einbau von lärmoptimiertem Asphalt
Lärminderung belagsabhängig 3 – 5 dB(A)

Passiver Schallschutz

- Es sind Gebäude mit $L_{DEN} / L_{Night} > 65 / 55$ dB(A) im Abschnitt vorhanden. Eine Förderung von Schallschutzfenstern aus akustischen Gründen ist möglich.

Handlungsraum D

**Lärmaktionsplan
Bielefeld**

HR-D LBP 35

Lärmbrennpunkt 35

26.03.2021

Notpfortenstraße - Goldstraße

von Oberntorwall bis Hagenbruchstraße

Notpfortenstraße - Goldstraße – Bestandsdaten				
		Handlungsraum D		
		Hauptlärmquelle: Notpfortenstraße – Goldstraße		
		Weitere Lärmquellen: Oberntorwall als angrenzende Straße		
		von		bis
Oberntorwall		Hagenbruchstraße		
belastete Einwohner		DTV¹ [Kfz/24h]	Lkw-An- teil [%]	V_{zul} [km/h]
L_{den} ≥ 65 dB(A)	L_{night} ≥ 55 dB(A)	4.869 - 8.758	6 - 7	30
63	58			
Immissionspegel²				
L _{DEN} / L _{Night} durchgängig > 70 / 60 dB(A)				
Lärmminderungs- potenziale		Bestandsbeschreibung	Anmerkungen	
Straßen- infra- struktur	Fahrbahn	2-streifige Asphaltfahrbahn Parken auf östlichen Fahrstreifen zwischen Ritterstraße und Hagenbruchstraße, bewirt- schaftet	Vereinzelt akustisch relevante Fahrbahnschäden	
	Neben- anlagen	Beidseitige Gehwege Radweg im westlichen Seitenraum zwischen Oberntorwall und Mauerstraße	Gehwegschäden, Gehwege teil- weise sehr schmal Keine Radverkehrsanlagen zwi- schen Mauerstraße und Hagen- bruchstraße, Mischverkehr auf der Fahrbahn Keine Parkmöglichkeiten zwischen Ritterstraße und Oberntorwall Kein Baumbestand	

¹ Die Angaben zum DTV sind aktuelle Verkehrsdaten aus dem Bezugsjahr 2019 und unterscheiden sich von den Eingangsdaten der Lärmkartierung. Die abweichenden DTV-Werte bewirken eine Zunahme der Pegelwerte um 1,4 bis 7,1 dB(A).

² Die angegebenen Lärmpegel wurden der vorliegenden Lärmkartierung entnommen. Für die neuen DTV-Werte und für den Fall, dass vorhandene lärmmindernde Maßnahmen noch nicht in der Lärmkartierung berücksichtigt wurden, erfolgte eine Anpassung der Pegelwerte.

Straßenverkehrsrechtliche Rahmenbedingungen	Straße liegt in Tempo-30-Zone LSA am Knotenpunkt Oberntorwall / Notpfortenstraße ohne Nachtabschaltung Einbahnstraße in Fahrtrichtung Süden zwischen Ritterstraße und Hagenbruchstraße, Radverkehr frei	Straße in der Baulast der Stadt Bielefeld
ÖPNV		Kein ÖPNV in diesem Straßenabschnitt
Bebauung und Gebäudenutzung	3- bis 5-geschossige Wohngebäude mit durchgängiger Erdgeschossnutzung in Blockrandbebauung	
Schulwege	Es gibt keine ausgewiesenen Schulwege im Abschnitt	
Öffentlichkeitsbeteiligung	Keine Beiträge	
Bemerkungen		In der Straße befindet sich kein Unfallschwerpunkt

Notpfortenstraße, Blick von der Mauerstraße nach Norden



Quelle: LK Argus 2020

Notpfortenstraße, Blick von der Mauerstraße nach Süden



Quelle: LK Argus 2020

Goldstraße, Blick von der Ritterstraße nach Süden



Quelle: LK Argus 2020

Goldstraße, Blick von der Hagenbruchstraße nach Norden



Quelle: LK Argus 2020

Maßnahmenvorschläge zur Lärminderung

Langfristige Maßnahme

- Prüfung einer Sanierung der Asphalt-Fahrbahn, Einbau von lärmoptimiertem Asphalt
Lärminderung belagsabhängig 3 – 5 dB(A)

Passiver Schallschutz

- Es sind Gebäude mit $L_{DEN} / L_{Night} > 65 / 55$ dB(A) im Abschnitt vorhanden. Eine Förderung von Schallschutzfenstern aus akustischen Gründen ist möglich.

Lärmaktionsplan
Bielefeld

HR-D LBP 35

26.03.2021

Handlungsraum D

**Lärmaktionsplan
Bielefeld**

Lärmbrennpunkt 36

HR-D LBP 36

26.03.2021

Hagenbruchstraße

von Goldstraße bis Niedernstraße

Hagenbruchstraße – Bestandsdaten				
		Handlungsraum D		
		Hauptlärmquelle: Hagenbruchstraße		
		von bis		
		Goldstraße Niedernstraße		
		belastete Einwohner	DTV¹ [Kfz/24h]	Lkw-An- teil [%]
L_{den} ≥ 65 dB(A)	L_{night} ≥ 55 dB(A)	2.612 - 4.859	6	30
38	36			
Immissionspegel²				
L _{DEN} / L _{Night} durchgängig > 70 / 60 dB(A)				
Lärminderungs- potenziale		Bestandsbeschreibung	Anmerkungen	
Straßen- infra- struktur	Fahrbahn	2-streifige Asphaltfahrbahn Parkstände auf nördlichem Fahrstreifen	Vereinzelt akustisch relevante Fahr- bahnschäden	
	Neben- anlagen	Beidseitige Gehwege	Gehweg verläuft auf der nördlichen Straßenseite in einem Arkadengang Keine Radverkehrsanlagen zwi- schen Hausnummer 5 und Gold- straße, Mischverkehr auf der Fahr- bahn Kein Baumbestand	
Straßenverkehrs- rechtliche Rahmenbedingungen		Straße liegt in Tempo-30-Zone Fahrradstraße zwischen Niedernstraße und Höhe Hausnummer 5 Einbahnstraße in Fahrtrichtung Westen zwi- schen Höhe Niedernstraße und Hausnummer 5	Straße in der Baulast der Stadt Bielefeld Keine LSA vorhanden	

¹ Die Angaben zum DTV sind aktuelle Verkehrsdaten aus dem Bezugsjahr 2019 und unterscheiden sich von den Eingangsdaten der Lärmkartierung. Die abweichenden DTV-Werte bewirken eine Zunahme der Pegelwerte um 2,8 bis 5,2 dB(A).

² Die angegebenen Lärmpegel wurden der vorliegenden Lärmkartierung entnommen. Für die neuen DTV-Werte und für den Fall, dass vorhandene lärmmindernde Maßnahmen noch nicht in der Lärmkartierung berücksichtigt wurden, erfolgte eine Anpassung der Pegelwerte.

ÖPNV		Kein ÖPNV in diesem Straßenabschnitt
Bebauung und Gebäudenutzung	3- bis 4-geschossige Wohngebäude mit durchgängiger Erdgeschossnutzung in Blockrandbebauung 6-geschossiges Bürogebäude auf der Nordseite zwischen Güssenstraße und Goldstraße	
Schulwege	Empfohlener Gehweg	
Öffentlichkeitsbeteiligung	Keine Beiträge	
Bemerkungen		In der Straße befindet sich kein Unfallschwerpunkt

Hagenbruchstraße, Blick vom Altstädter Kirchplatz nach Westen



Quelle: LK Argus 2020

Hagenbruchstraße, Blick von der Güssenstraße nach Osten



Quelle: LK Argus 2020

Hagenbruchstraße, Blick von Höhe Hausnummer 5 nach Osten



Quelle: LK Argus 2020

Maßnahmenvorschläge zur Lärminderung

Langfristige Maßnahme

- Prüfung einer Sanierung der Asphalt-Fahrbahn, Einbau von lärmoptimiertem Asphalt

Lärminderung belagsabhängig 3 – 5 dB(A)

Passiver Schallschutz

- Es sind Gebäude mit $L_{DEN} / L_{Night} > 65 / 55$ dB(A) im Abschnitt vorhanden. Eine Förderung von Schallschutzfenstern aus akustischen Gründen ist möglich.

**Lärmaktionsplan
Bielefeld**

HR-D LBP 36

26.03.2021

Handlungsraum D

**Lärmaktionsplan
Bielefeld**

HR-D LBP 37

Lärmbrennpunkt 37

26.03.2021

Friedrich-Verleger-Straße

von Herforder Straße - Jahnplatz bis Kesselbrink - Turnerstraße

Friedrich-Verleger-Straße – Bestandsdaten					
		Handlungsraum D			
		Hauptlärmquelle: Friedrich-Verleger-Straße			
		von		bis	
		Herforder Straße - Jahnplatz		Kesselbrink - Turnerstraße	
		belastete Einwohner	DTV¹ [Kfz/24h]	Lkw-An- teil [%]	V_{zul} [km/h]
L_{den} ≥ 65 dB(A)	L_{night} ≥ 55 dB(A)	6.765 - 7.606	5	50	
26	35				
Immissionspegel²					
L _{DEN} / L _{Night} punktuell > 70 / 60 dB(A)					
L _{DEN} / L _{Night} durchgängig > 65 / 55 dB(A)					
Lärmminderungspotenziale		Bestandsbeschreibung	Anmerkungen		
Straßeninfrastruktur	Fahrbahn	3-streifig mit Asphaltbelag 2 parallele Busspuren auf der südlichen Fahrbahnseite zwischen Herforder Straße – Jahnplatz und F-LSA Wilhelmstraße, nach F-LSA Wilhelmstraße ca. 20 m eine Busspur Radfahrstreifen auf der südlichen Fahrbahnseite zwischen dem Geradeaus- und dem Rechtsabbiegefahrstreifen, auf der nördlichen Seite Radfahrstreifen zwischen Seitenraum und Parkstreifen Parkstreifen auf der nördlichen Fahrbahnseite zwischen Wilhelmstraße und Kesselbrink - Turnerstraße	Akustisch relevante Fahrbahnschäden Zum Zeitpunkt der Bestandsaufnahme Baustelle auf der südlichen Fahrbahn bzw. im Seitenraum zwischen Wilhelmstraße und Höhe Hausnummer 3		

¹ Die Angaben zum DTV sind aktuelle Verkehrsdaten aus dem Bezugsjahr 2019 und unterscheiden sich von den Eingangsdaten der Lärmkartierung. Die abweichenden DTV-Werte bewirken eine Zunahme der Pegelwerte um 1,4 bis 2,4 dB(A).

² Die angegebenen Lärmpegel wurden der vorliegenden Lärmkartierung entnommen. Für die neuen DTV-Werte und für den Fall, dass vorhandene lärmmindernde Maßnahmen noch nicht in der Lärmkartierung berücksichtigt wurden, erfolgte eine Anpassung der Pegelwerte.

Neben- anlagen	Beidseitige Gehwege Radwege beidseitig im Seitenraum zwischen Herforder Straße – Jahnplatz und Wilhelmstraße Baumbestand nur in Höhe des Friedhofs Bielefeld, vorrangig auf südlicher Seite	Vereinzelt Gehwegschäden
Straßenverkehrs- rechtliche Rahmenbedingungen	LSA an den Knotenpunkten Herforder Straße - Jahnplatz / Friedrich-Verleger-Straße und Friedrich-Verleger-Straße / Kesselbrink – Turnerstraße sowie F-LSA auf Höhe Friedrich-Verleger-Straße / Wilhelmstraße, alle ohne Nachtabstaltung Einbahnstraße in Fahrtrichtung Osten	Straße in der Baulast der Stadt Bielefeld
ÖPNV	Buslinien: 24, 25, 26, 369, N4 (Nachtbus)	Auf dem Straßenabschnitt befinden sich keine ÖPNV-Haltestellen
Bebauung und Gebäudenutzung	5- bis 6-geschossige Büro- und Wohngebäude mit durch gängig Erdgeschossnutzung in Blockrandbebauung Friedhof Bielefeld auf der südlichen Seite zwischen Wilhelmstraße und Höhe Kesselbrink - Turnerstraße	
Schulweg	Empfohlener Gehweg	
Öffentlichkeitsbeteili- gung	Keine Beiträge	
Bemerkungen	Die Knotenpunkt Friedrich-Verleger-Straße / Wilhelmstraße und Friedrich-Verleger-Straße / Turnerstraße sind Unfallschwerpunkte	Umgestaltung des Straßenabschnitts im Rahmen der Neugestaltung des Jahnplatzes

Friedrich-Verleger-Straße, Blick von Herforder Straße - Jahnplatz nach Osten



Quelle: LK Argus 2020

Friedrich-Verleger-Straße, Blick von Kesselbrink - Turnerstraße nach Westen



Quelle: LK Argus 2020

Friedrich-Verleger-Straße, Blick von Wilhelmstraße
nach Osten



Quelle: LK Argus 2020

**Lärmaktionsplan
Bielefeld**

HR-D LBP 37

26.03.2021

Maßnahmenvorschläge zur Lärminderung

Kurzfristige Maßnahmen

- Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit ganztags von 50 auf 30 km/h nach Abstimmung mit Stadtwerken (moBiel) und der Straßenverkehrsbehörde
Lärminderung 2 - 3 dB(A)
- Sanierung der Fahrbahn zwischen Wilhelmstraße und Kesselbrink - Turnerstraße vorgesehen, Einbau von lärmoptimiertem Asphalt
Lärminderung belagsabhängig 3 – 5 dB(A)
Maßnahmenvorschlag wird derzeit umgesetzt.
- Prüfung einer LSA-Nachabschaltung am Knotenpunkt Friedrich-Verleger-Straße / Kesselbrink – Turnerstraße und an der F-LSA Höhe Wilhelmstraße
Lärminderung < 1 dB(A)

Mittelfristige Maßnahme

- Prüfung möglicher vorhandener Durchgangsverkehre und Erarbeitung eines Konzeptes mit Maßnahmen zur Reduzierung des Durchgangsverkehrs im Gebiet Friedrich-Ebert-Straße / Heeper Straße / Teutoburger Straße / Detmolder Straße / Niederwall

Passiver Schallschutz

- Es sind Gebäude mit $L_{DEN} / L_{Night} > 65 / 55$ dB(A) im Abschnitt vorhanden. Eine Förderung von Schallschutzfenstern aus akustischen Gründen ist möglich.

Handlungsraum D

**Lärmaktionsplan
Bielefeld**

HR-D LBP 38

Lärmbrennpunkt 38

26.03.2021

Friedrich-Ebert-Straße

von Herforder Straße bis Kavalleriestraße – Kesselbrink

Friedrich-Ebert-Straße – Bestandsdaten				
		Handlungsraum D		
		Hauptlärmquelle: Friedrich-Ebert-Straße		
		von bis		
		Herforder Straße Kavalleriestraße - Kesselbrink		
		belastete Einwohner	DTV¹ [Kfz/24h]	Lkw-An- teil [%]
L_{den} ≥ 65 dB(A)	L_{night} ≥ 55 dB(A)	7.951	4	50
39	39			
Immissionspegel²				
L _{DEN} / L _{Night} durchgängig > 70 / 60 dB(A)				
Lärminderungs- potenziale		Bestandsbeschreibung	Anmerkungen	
Straßen- infra- struktur	Fahrbahn	3-streifig mit Asphaltbelag Busspur auf nördlicher Seite zwischen Kaval- leriestraße und Höhe Hausnummer 8 Parkstände an der südlichen Fahrbahnseite, bewirtschaftet	Keine akustisch relevanten Fahr- bahnschäden Linker Fahrstreifen bei Ortsbege- hung gesperrt	
	Neben- anlagen	Beidseitige Gehwege Zweirichtungsrادweg im nördlichen Seiten- raum	Kein Baumbestand	
Straßenverkehrs- rechtliche Rahmenbedingungen		LSA an den Knotenpunkten Herforder Straße / Friedrich-Ebert-Straße sowie am Ende der Busspur und Friedrich-Ebert-Straße / Kavalle- riestraße – Kesselbrink ohne Nachtabschal- tung Einbahnstraße in Fahrtrichtung Westen	Straße in der Baulast der Stadt Bielefeld	

¹ Die Angaben zum DTV sind aktuelle Verkehrsdaten aus dem Bezugsjahr 2019 und unterscheiden sich von den Eingangsdaten der Lärmkartierung. Die abweichenden DTV-Werte bewirken eine Zunahme der Pegelwerte um 2,7 dB(A).

² Die angegebenen Lärmpegel wurden der vorliegenden Lärmkartierung entnommen. Für die neuen DTV-Werte und für den Fall, dass vorhandene lärmmindernde Maß-
nahmen noch nicht in der Lärmkartierung berücksichtigt wurden, erfolgte eine An-
passung der Pegelwerte.

ÖPNV	Buslinien: 23, 24, 25, 26, N3, N4, N9, N14, N18, N19 (Nachtbusse) Haltestelle: Jahnplatz Nord	Bushaltestelle Jahnplatz Nord in nördlichem Seitenraum ohne Haltestellenhäuschen, kein Halt der Nachtbusse
Bebauung und Gebäudenutzung	4- bis 6-geschossige Geschäfts- und Wohngebäude an südlicher Straßenseite, durchgängig mit Erdgeschossnutzungen und in Blockrandbebauung 3- bis 4-geschossige Verwaltungs- und Bürogebäude an der nördlichen Straßenseite ohne Erdgeschossnutzung	
Schulwege	Empfohlener Gehweg	
Öffentlichkeitsbeteiligung	Keine Beiträge	
Bemerkungen	Der Knotenpunkt Friedrich-Verleger-Straße / Kavalleriestraße - Kesselbrink ist ein Unfallschwerpunkt	

**Lärmaktionsplan
Bielefeld**
HR-D LBP 38
26.03.2021

Friedrich-Ebert-Straße, Blick vom Kesselbrink nach Westen



Quelle: LK Argus 2020

Friedrich-Ebert-Straße, Blick von Höhe Hausnummer 8 nach Westen



Quelle: LK Argus 2020

Friedrich-Ebert-Straße, Blick von Höhe Hausnummer 8 nach Osten



Quelle: LK Argus 2020

Friedrich-Ebert-Straße, Blick von Herforder Straße nach Osten



Quelle: LK Argus 2020

Maßnahmenvorschläge zur Lärminderung

Kurzfristige Maßnahmen

- Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit ganztags von 50 auf 30 km/h nach Abstimmung mit Stadtwerken (moBiel) und der Straßenverkehrsbehörde

Lärminderung 2 - 3 dB(A)

- Prüfung einer LSA-Nachtabstimmung am Knotenpunkt Friedrich-Ebert-Straße / Kavalleriestraße - Kesselbrink

Lärminderung < 1 dB(A)

Langfristige Maßnahme

- Prüfung einer Fahrstreifenreduzierung von 3 auf 2 Fahrstreifen zugunsten beidseitiger Radverkehrsanlagen unter Beibehaltung des Bussonderfahrstreifens und eines Kfz-Fahrstreifens (Einbahnstraße), hiermit entfällt der auf dem Gehweg geführte Zweirichtungsradweg

Lärminderung 2 – 3 dB(A) durch Abstandsvergrößerung Fahrbahn – Bebauung in Verbindung mit zusätzlicher Geschwindigkeitsreduzierung möglich

Passiver Schallschutz

- Es sind Gebäude mit $L_{DEN} / L_{Night} > 65 / 55$ dB(A) im Abschnitt vorhanden. Eine Förderung von Schallschutzfenstern aus akustischen Gründen ist möglich.

Lärmaktionsplan
Bielefeld

HR-D LBP 38

26.03.2021

Handlungsraum D

**Lärmaktionsplan
Bielefeld**

Lärmbrennpunkt 39

HR-D LBP 39

Werner-Bock-Straße

26.03.2021

von August-Bebel-Straße bis Werner-Bock-Straße 25

Werner-Bock-Straße – Bestandsdaten									
					Handlungsraum D				
					Hauptlärmquelle: Werner-Bock-Straße				
					von bis				
					August-Bebel-Straße Werner-Bock-Straße 25				
					belastete Einwohner		DTV¹ [Kfz/24h]	Lkw-An- teil [%]	V_{zul} [km/h]
					L_{den} ≥ 65 dB(A)	L_{night} ≥ 55 dB(A)	3.548 – 4.023	2 - 3	50
59	71								
Immissionspegel²									
L _{DEN} / L _{Night} punktuell ≥ 70 / 60 dB(A)									
L _{DEN} / L _{Night} durchgängig ≥ 65 / 55 dB(A)									
Lärminderungs- potenziale		Bestandsbeschreibung		Anmerkungen					
Straßen- infra- struktur	Fahrbahn	2-streifig mit Asphaltbelag Aufweitung der Straße am Knotenpunkt Werner-Bock-Straße – Friedrich-Ebert-Straße / August-Bebel-Straße für Linksabbiegefahrstreifen und aufgeweiteter Radaufstellstreifen am östlichen Knotenpunktarm Aufweitung der Straße am Knotenpunkt Werner-Bock-Straße / Walter-Rathenau-Straße für Linksabbiegefahrstreifen am westlichen Knotenpunktarm Beidseitig Radfahrstreifen		Unterbrechung der Radfahrstreifen im Bereich der Haltestellen					

¹ Die Angaben zum DTV sind aktuelle Verkehrsdaten aus dem Bezugsjahr 2019 und unterscheiden sich von den Eingangsdaten der Lärmkartierung. Die abweichenden DTV-Werte bewirken eine Reduzierung der Pegelwerte um 0,6 bis 1,3 dB(A).

² Die angegebenen Lärmpegel wurden der vorliegenden Lärmkartierung entnommen. Für die neuen DTV-Werte und für den Fall, dass vorhandene lärmmindernde Maßnahmen noch nicht in der Lärmkartierung berücksichtigt wurden, erfolgte eine Anpassung der Pegelwerte.

	Neben- anlagen	Parkstände im südlichen Seitenraum zwischen Höhe Markgrafenstraße und Prinzenstraße sowie zwischen Walter-Rathenau-Straße und Werner Bock-Straße 25, jeweils bewirtschaftet Beidseitig Gehwege Baumbestand im südlichen Seitenraum	
	Straßenverkehrs- rechtliche Rahmenbedingungen	LSA an den Knotenpunkten Werner-Bock-Straße – Friedrich-Ebert-Straße / August-Bebel-Straße und Werner-Bock-Straße / Walther-Rathenau-Straße jeweils ohne Nachtabstaltung	Straße in der Baulast der Stadt Bielefeld
	ÖPNV	Buslinien 23, 24, 25, 26 Haltestelle: Arbeitsamt	Bushaltestelle Arbeitsamt auf der nördlichen Straßenseite ohne Haltestellenhäuschen, auf der südlichen Straßenseite mit Haltestellenhäuschen
	Bebauung und Gebäudenutzung	1- bis 5-geschossige Wohn- und Bürogebäude auf der nördlichen Straßenseite, vereinzelt mit Erdgeschossnutzungen und fast durchgehend in Blockrandbebauung 6- bis 8-geschossiger Bürokomplex der Agentur für Arbeit auf der südlichen Straßenseite zwischen August-Bebel-Straße und Walther-Rathenau-Straße, deutlich von Straßenraum abgesetzt, umgeben von parkähnlicher Grünanlage mit Parkplätzen 4-geschossiges Wohngebäude auf der südlichen Straßenseite zwischen Walther-Rathenau-Straße und Werner-Bock-Straße 25, vereinzelt mit Erdgeschossnutzung, deutlich durch Parkplatzanlage vom Straßenraum zurückgesetzt	
	Schulwege	Empfohlener Gehweg	
	Öffentlichkeitsbeteili- gung	Keine Beiträge	
	Bemerkungen	Der Knotenpunkt Werner-Bock-Straße – Friedrich-Ebert-Straße / August-Bebel-Straße ist ein Unfallschwerpunkt	

Werner-Bock-Straße, Blick von der August-Bebel-Straße nach Osten



Quelle: LK Argus 2020

Werner-Bock-Straße, Blick von Markgrafenstraße nach Osten



Quelle: LK Argus 2020

Werner-Bock-Straße, Blick von Walter-Rathenau-Straße nach Westen



Quelle: LK Argus 2020

Werner-Bock-Straße, Blick von Walter-Rathenau-Straße nach Osten



Quelle: LK Argus 2020

**Lärmaktionsplan
Bielefeld**

HR-D LBP 39

26.03.2021

Maßnahmenvorschläge zur Lärminderung

Kurzfristige Maßnahmen

- Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit ganztags von 50 auf 30 km/h nach Abstimmung mit Stadtwerken (moBiel) und der Straßenverkehrsbehörde
Lärminderung 2 - 3 dB(A)
- Prüfung einer LSA-Nachtabstimmung am Knotenpunkt Werner-Bock-Straße / Walther-Rathenau-Straße
Lärminderung < 1 dB(A)

Mittelfristige Maßnahme

- Prüfung einer Querungshilfe (Mittelinsel) auf Höhe der nördlichen Bushaltestelle Arbeitsamt
Lärminderung < 1 dB(A)

Passiver Schallschutz

- Es sind Gebäude mit $L_{DEN} / L_{Night} > 65 / 55$ dB(A) im Abschnitt vorhanden. Eine Förderung von Schallschutzfenstern aus akustischen Gründen ist möglich.

Handlungsraum D

**Lärmaktionsplan
Bielefeld**

Lärmbrennpunkt 40

HR-D LBP 40

26.03.2021

Kavalleriestraße

von Paulusstraße bis Friedrich-Ebert-Straße

Kavalleriestraße – Bestandsdaten					
		Handlungsraum D			
		Hauptlärmquelle: Kavalleriestraße			
		von		bis	
		Paulusstraße		Friedrich-Ebert-Straße	
		belastete Einwohner		DTV¹ [Kfz/24h]	Lkw-An- teil [%]
L_{den} ≥ 65 dB(A)	L_{night} ≥ 55 dB(A)	1.391	7	50	
28	0				
Immissionspegel²					
L _{DEN} / L _{Night} punktuell > 65 / 55 dB(A)					
Lärminderungs- potenziale		Bestandsbeschreibung		Anmerkungen	
Straßen- infra- struktur	Fahrbahn	2-streifig mit Asphaltbelag Radfahrstreifen auf der östlichen Fahrbahn- seite sowie in der Fahrbahnmitte zwischen Friedrich-Ebert-Straße und Brückenbauwerk Parkstände auf der westlichen Fahrbahn zwi- schen Höhe Hausnummer 11 und Höhe Brü- ckenbauwerk, auf östlicher Fahrbahn verein- zelt Parkstände im Bereich des Brückenbau- werks, alle bewirtschaftet		Vereinzelt akustisch relevante Fahr- bahnschäden	
	Neben- anlagen	Beidseitige Gehwege Radweg im östlichen Seitenraum zwischen Paulusstraße und Höhe Hausnummer 26 Parkstände im westlichen Seitenraum zwi- schen Paulusstraße und Höhe Hausnummer 11, bewirtschaftet		Keine Radverkehrsanlagen zwi- schen Höhe Hausnummer 26 und dem Brückenbauwerk Kein Baumbestand	

¹ Die Angaben zum DTV sind aktuelle Verkehrsdaten aus dem Bezugsjahr 2019 und unterscheiden sich von den Eingangsdaten der Lärmkartierung. Die abweichenden DTV-Werte bewirken eine Reduzierung der Pegelwerte um 2,6 dB(A).

² Die angegebenen Lärmpegel wurden der vorliegenden Lärmkartierung entnommen. Für die neuen DTV-Werte und für den Fall, dass vorhandene lärmmindernde Maß-
nahmen noch nicht in der Lärmkartierung berücksichtigt wurden, erfolgte eine An-
passung der Pegelwerte.

Straßenverkehrsrechtliche Rahmenbedingungen	LSA am Knotenpunkt Friedrich-Ebert-Straße / Kavalleriestraße – Kesselbrink ohne LSA-Nachtabstaltung	Straße in der Baulast der Stadt Bielefeld
ÖPNV	Buslinien: 27, N8 (Nachtbus) Haltestelle: Paulusstraße	Bushaltestelle Paulusstraße ohne Haltestellenhäuschen
Bebauung und Gebäudenutzung	3- bis 7-geschossige Büro- / Geschäfts- / Verwaltungs- und Wohngebäude teilweise in Blockrandbebauung mit vereinzelter Erdgeschossnutzung 18-geschossiges Bürogebäude auf der westlichen Seite mit Brückenbauwerk über die Kavalleriestraße auf Höhe Friedrich-Ebert-Straße	
Schulwege	Empfohlener Gehweg	
Öffentlichkeitsbeteiligung	Keine Beiträge	
Bemerkungen	Der Knotenpunkt Friedrich-Ebert-Straße / Kavalleriestraße - Kesselbrink ist ein Unfallschwerpunkt	

Kavalleriestraße, Blick von Höhe Hausnummer 22 nach Norden



Quelle: LK Argus 2020

Kavalleriestraße, Blick von Höhe Hausnummer 22 nach Süden



Quelle: LK Argus 2020

Kavalleriestraße, Blick von der Paulusstraße nach Süden



Quelle: LK Argus 2020

Kavalleriestraße, Blick von der Friedrich-Ebert-Straße nach Norden



Quelle: LK Argus 2020

Maßnahmenvorschläge zur Lärminderung

Kurzfristige Maßnahme

- Prüfung einer LSA-Nachtabstimmung am Knotenpunkt Friedrich-Ebert-Straße / Kavalleriestraße - Kesselbrink
Lärminderung < 1 dB(A)

Langfristige Maßnahmen

- Sanierung der Fahrbahn vorgesehen, Einbau von lärmoptimiertem Asphalt
Lärminderung belagsabhängig 3 – 5 dB(A)
- Prüfung einer Reduzierung der Fahrbahnbreite zugunsten einer Radverkehrsanlage
Lärminderung < 1 dB(A)

Passiver Schallschutz

- Es sind Gebäude mit $L_{DEN} / L_{Night} > 65 / 55$ dB(A) im Abschnitt vorhanden. Eine Förderung von Schallschutzfenstern aus akustischen Gründen ist möglich.

Lärmaktionsplan
Bielefeld

HR-D LBP 40

26.03.2021

Handlungsraum D

**Lärmaktionsplan
Bielefeld**

Lärmbrennpunkt 41

HR-D LBP 41

26.03.2021

August-Bebel-Straße (N)

von Herforder Straße bis Friedrich-Ebert-Straße – Werner-Bock-Straße

August-Bebel-Straße (N) – Bestandsdaten									
					Handlungsraum D				
					Hauptlärmquelle: August-Bebel-Straße				
					von		bis		
					Herforder Straße		Friedrich-Ebert-Straße – Werner-Bock-Straße		
belastete Einwohner		DTV¹ [Kfz/24h]	Lkw-An- teil [%]	V_{zul} [km/h]					
L_{den} ≥ 65 dB(A)	L_{night} ≥ 55 dB(A)	7.746 – 9.450	2 - 3	50					
752	731								
Immissionspegel²									
L _{DEN} / L _{Night} durchgängig ≥ 70 / 60 dB(A) zwischen Huelsmann- straße – Albrechtstraße und Brandenburger Straße									
L _{DEN} / L _{Night} punktuell ≥ 70 / 60 dB(A) zwischen Paulusstraße (Süd) und Friedrich-Ebert-Straße – Werner-Bock-Straße									
L _{DEN} / L _{Night} durchgängig ≥ 65 / 55 dB(A)									

¹ Die Angaben zum DTV sind aktuelle Verkehrsdaten aus dem Bezugsjahr 2019 und unterscheiden sich von den Eingangsdaten der Lärmkartierung. Die abweichenden DTV-Werte bewirken eine Zunahme der Pegelwerte um 0,1 bis 1,4 dB(A).

² Die angegebenen Lärmpegel wurden der vorliegenden Lärmkartierung entnommen. Für die neuen DTV-Werte und für den Fall, dass vorhandene lärmmindernde Maßnahmen noch nicht in der Lärmkartierung berücksichtigt wurden, erfolgte eine Anpassung der Pegelwerte.

Lärmminderungs-potenziale		Bestandsbeschreibung	Anmerkungen
Straßen-infra-struktur	Fahrbahn	<p>3-streifig mit Asphaltbelag</p> <p>Mittlerer Fahrstreifen als Abbiegefahrstreifen, verschwenkter Geradeausfahrstreifen oder teilweise begrünte Mittelinsel mit Querungshilfe</p> <p>Linksabbiegefahrstreifen für Huelsmannstraße – Albrechtstraße, Thielenstraße, Waldemarstraße, Buddestraße, Märkische Straße, Heinrichstraße, Lena-Lappe-Straße und Paulusstraße (Süd) in Fahrtrichtung Norden</p> <p>Rechtsabbiegefahrstreifen für Herforder Straße in Fahrtrichtung Norden und Paulusstraße (Süd) in Fahrtrichtung Süden</p> <p>Mittelinseln mit Querungshilfen, teilweise begrünt, auf Höhe Brökerstraße, Höhe Haus-Nr. 9, Höhe Waldemarstraße, Märkische Straße, Heinrichstraße, Brandenburger Straße, Höhe Haus-Nr. 75-77 und 80</p> <p>Radfahrstreifen für Geradeaus zwischen Herforder Straße und Brökerstraße in nördlicher Fahrtrichtung sowie zwischen Brandenburger Straße und Paulusstraße (Süd) in südlicher Fahrtrichtung, jeweils fast mittig der Fahrbahn</p> <p>Radfahrstreifen für Linksabbieger am Knotenpunkt August-Bebel-Straße / Paulusstraße (Süd) auf ca. 25m Länge in nördlicher Fahrtrichtung, fast mittig der Fahrbahn</p> <p>Beidseitig Radfahrstreifen zwischen Paulusstraße (Süd) und Friedrich-Ebert-Straße - Werner-Bock-Straße</p> <p>Parkstände auf der östlichen Fahrbahnseite zwischen Höhe Van-Randenborgh-Weg und Werner-Bock-Straße, bewirtschaftet</p>	Vereinzelte akustisch relevante Fahrbahnschäden zwischen Waldemarstraße und Märkische Straße sowie zwischen Heinrichstraße und Brandenburger Straße
	Neben-anlagen	<p>Beidseitig Gehwege</p> <p>Radwege im westlichen Seitenraum zwischen Herforder Straße und Brandenburger Straße und im östlichen Seitenraum zwischen Herforder Straße und Paulusstraße (Süd)</p> <p>Parkstände im westlichen Seitenraum (Parkbuchten) im Wechsel mit Baumbestand zwischen Brökerstraße und Brandenburger Straße</p>	
Straßenverkehrs-rechtliche Rahmenbedingungen		<p>LSA an den Knotenpunkten August-Bebel-Straße – Schildescher Straße/ Herforder Straße, August-Bebel-Straße / Paulusstraße (Süd) und August-Bebel-Straße / Friedrich-Ebert-Straße – Werner-Bock-Straße, jeweils ohne Nachtabstaltung</p> <p>Fußgänger-LSA nördlich des Knotenpunkts August-Bebel-Straße / Huelsmannstraße – Albrechtstraße mit Nachtabstaltung</p> <p>Vorgeschriebene Fahrtrichtung mit Abbiegeverbot in Brökerstraße, Brandenburger Straße, östliche Paulusstraße (Süd, nur in Fahrtrichtung Süden) und Werner-Bock-Straße (nur in Fahrtrichtung Süden)</p>	Straße in der Baulast der Stadt Bielefeld
ÖPNV		<p>Buslinie: 27, N12 (Nachtbus)</p> <p>Haltestellen: Brökerstraße, Märkische Straße, Pauluskirche</p>	Bushaltestelle Brökerstraße, Märkische Straße und Pauluskirche, jeweils beidseitig ohne Haltestellenhäuschen

Bebauung und Gebäudenutzung	3- bis 5-geschossige Wohn-, Geschäfts- und Bürogebäude mit Erdgeschossnutzungen, bis auf einzelne Baulücken in Blockrandbebauung 4-geschossige Sportschule auf östlicher Straßenseite zwischen Höhe Lena-Lappe-Straße und Brandenburger Straße Pauluskirche auf östlicher Straßenseite zwischen Paulusstraße (Nord) und Paulusstraße (Süd), etwas vom Straßenraum abgesetzt, umgeben von Grünfläche mit Baumbestand	
Schulwege	Empfohlener Gehweg	
Öffentlichkeitsbeteiligung	Die Beitrags-Nr. 35, 37, 41, und 104 der Öffentlichkeitsbeteiligung beziehen sich auf den Abschnitt	
Bemerkungen	Die Knotenpunkte Herforder Straße / August-Bebel-Straße – Schildescher Straße, August-Bebel-Straße / Paulusstraße (Süd) und August-Bebel-Straße / Friedrich-Ebert-Straße – Werner-Bock-Straße sind Unfallschwerpunkte	

August-Bebel-Straße, Blick von Herforder Straße nach Süden



Quelle: LK Argus 2020

August-Bebel-Straße, Blick von Höhe Huelsmannstraße – Albrechtstraße nach Norden



Quelle: LK Argus 2020

August-Bebel-Straße, Blick von Thielenstraße nach Norden



Quelle: LK Argus 2020

August-Bebel-Straße, Blick von Waldemarstraße nach Süden



Quelle: LK Argus 2020

August-Bebel-Straße, Blick von Märkische Straße nach Norden



Quelle: LK Argus 2020

August-Bebel-Straße, Blick von Brandenburger Straße nach Süden



Quelle: LK Argus 2020

August-Bebel-Straße, Blick von der Hausnummer 80 nach Süden



Quelle: LK Argus 2020

August-Bebel-Straße, Blick von Heinrichstraße nach Süden



Quelle: LK Argus 2020

August-Bebel-Straße, Blick von der Hausnummer 75-77 nach Norden



Quelle: LK Argus 2020

August-Bebel-Straße, Blick von Friedrich-Ebert-Straße – Werner-Bock-Straße nach Norden



Quelle: LK Argus 2020

**Lärmaktionsplan
Bielefeld**

HR-D LBP 41

26.03.2021

Maßnahmenvorschläge zur Lärminderung

Kurzfristige Maßnahmen

- Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit ganztags von 50 auf 30 km/h nach Abstimmung mit Stadtwerken (moBiel) und der Straßenverkehrsbehörde

Lärminderung 2 - 3 dB(A)

Maßnahmenvorschlag wird derzeit geprüft.

- Sanierung der Fahrbahn zwischen Waldemarstraße und Märkische Straße sowie zwischen Heinrichstraße und Brandenburger Straße vorgesehen, Einbau von lärmoptimiertem Asphalt

Lärminderung belagsabhängig 3 – 5 dB(A)

- Prüfung einer LSA-Nachabschaltung am Knotenpunkt August-Bebel-Straße / Paulusstraße

Lärminderung < 1 dB(A)

Mittelfristige Maßnahme

- Aufstellung von beidseitigen Haltestellenhäuschen an der Haltestelle Brökerstraße und Pauluskirche sowie an der Haltestelle Märkische Straße auf der östlichen Straßenseite

Lärminderung < 1 dB(A)

Passiver Schallschutz

- Es sind Gebäude mit $L_{DEN} / L_{Night} > 65 / 55$ dB(A) im Abschnitt vorhanden. Eine Förderung von Schallschutzfenstern aus akustischen Gründen ist möglich. Zwischen Herforder Straße und Huelsmannstraße - Albrechtstraße ist zudem eine Förderung von Schallschutzfenstern durch die DB geplant.

Lärmaktionsplan
Bielefeld

HR-D LBP 41

26.03.2021

Handlungsraum D

**Lärmaktionsplan
Bielefeld**

HR-D LBP 42

Lärmbrennpunkt 42

26.03.2021

Walther-Rathenau-Straße

von Buddestraße bis Werner-Bock-Straße

Walther-Rathenau-Straße – Bestandsdaten					
		Handlungsraum D			
		Hauptlärmquelle: Walther-Rathenau-Straße			
		von		bis	
		Buddestraße		Werner-Bock-Straße	
		belastete Einwohner		DTV¹ [Kfz/24h]	Lkw-An- teil [%]
L_{den} ≥ 65 dB(A)	L_{night} ≥ 55 dB(A)	792 – 2.595	4 - 7	30 ²	
132	175				
Immissionspegel³					
L _{DEN} / L _{Night} durchgängig ≥ 65 / 55 dB(A)					
Lärminderungs- potenziale		Bestandsbeschreibung		Anmerkungen	
Straßen- infra- struktur	Fahrbahn	2-streifige Asphaltfahrbahn Aufweitung der Straße auf Höhe Buddestraße für Querungshilfe (Mittelinsel)		Akustisch relevante Fahrbahnschäden zwischen Buddestraße und Heinrichstraße Vereinzelt akustisch relevante Fahrbahnschäden zwischen Heinrichstraße und Werner-Bock-Straße	

¹ Die Angaben zum DTV sind aktuelle Verkehrsdaten aus dem Bezugsjahr 2019 und unterscheiden sich von den Eingangsdaten der Lärmkartierung. Die abweichenden DTV-Werte bewirken zwischen Buddestraße und Heinrichstraße eine Zunahme der Pegelwerte um 1,0 dB(A) bzw. zwischen Heinrichstraße und Werner-Bock-Straße eine Reduzierung der Pegelwerte um 0,2 bis 6,3 dB(A).

² Die vorliegende Lärmkartierung legt eine zulässige Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h zwischen Buddestraße und Heinrichstraße sowie zwischen Dr.-Viktoria-Steinbeiß-Straße und Werner-Bock-Straße zugrunde, die nicht der tatsächlich vorhandenen zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h entspricht. Die Lärmmin- derungswirkung, die aus dieser Abweichung hervorgeht, beträgt rechnerisch 2,7 dB(A).

³ Die angegebenen Lärmpegel wurden der vorliegenden Lärmkartierung entnommen. Für die neuen DTV-Werte und für den Fall, dass vorhandene lärmmindernde Maß- nahmen noch nicht in der Lärmkartierung berücksichtigt wurden, erfolgte eine An- passung der Pegelwerte.

Neben- anlagen	<p>Beidseitig Parkstände im Seitenraum zwischen Heinrichstraße und Werner-Bock-Straße im Wechsel mit Baumbestand, bewirtschaftet</p> <p>Parkstände im westlichen Seitenraum zwischen Höhe Buddestraße und Heinrichstraße, bewirtschaftet</p> <p>Beidseitige Gehwege</p> <p>Beidseitig Radwege im Seitenraum zwischen Buddestraße und Heinrichstraße</p> <p>Beidseitig Baumbestand zwischen Heinrichstraße und Werner-Bock-Straße</p>	<p>Radwege zwischen Buddestraße und Heinrichstraße sehr schmal und ohne Benutzungspflicht</p> <p>Keine Radverkehrsanlagen zwischen Heinrichstraße und Werner-Bock-Straße, Mischverkehr auf der Fahrbahn</p>
Straßenverkehrsrechtliche Rahmenbedingungen	<p>Straße liegt in Tempo-30-Zone</p> <p>LSA am Knotenpunkt Werner-Bock-Straße / Walther-Rathenau-Straße ohne Nachtabstaltung</p> <p>Vorfahrt von rechts am Knotenpunkt Walther-Rathenau-Straße / Heinrichstraße, gilt für Walther-Rathenau-Straße</p>	Straße in der Baulast der Stadt Bielefeld
ÖPNV		Es verkehrt kein ÖPNV in der Straße
Bebauung und Gebäudenutzung	<p>2- bis 5-geschossige Wohn-, Büro- und Gewerbegebäude zwischen Höhe Heinrichstraße und Werner-Bock-Straße, vereinzelt mit Erdgeschossnutzungen, zumeist als Einzelbebauung</p> <p>gewerbliche Nutzung mit Kfz-Werkstatt, Tankstelle und Schrottplatz zwischen Buddestraße und Höhe Heinrichstraße</p>	
Schulwege	Empfohlener Gehweg	
Öffentlichkeitsbeteiligung	Keine Beiträge	
Bemerkungen	Der Knotenpunkt Walther-Rathenau-Straße / Heinrichstraße ist ein Unfallschwerpunkt	

Walther-Rathenau-Straße, Blick von Heinrichstraße nach Norden



Quelle: LK Argus 2020

Walther-Rathenau-Straße, Blick von Heinrichstraße nach Süden



Quelle: LK Argus 2020

Walter-Rathenau-Straße, Blick von Paulusstraße nach Norden



Quelle: LK Argus 2020

Walter-Rathenau-Straße, Blick von Werner-Bock-Straße nach Norden



Quelle: LK Argus 2020

Lärmaktionsplan Bielefeld

HR-D LBP 42

26.03.2021

Maßnahmenvorschläge zur Lärminderung

Kurzfristige Maßnahme

- Prüfung einer LSA-Nachtabstimmung am Knotenpunkt Werner-Bock-Straße / Walther-Rathenau-Straße
Lärminderung < 1 dB(A)

Langfristige Maßnahmen

- Sanierung der Fahrbahn zwischen Buddestraße und Heinrichstraße vorgesehen, Einbau von lärmoptimiertem Asphalt
Lärminderung belagsabhängig 3 – 5 dB(A)
- Prüfung einer Sanierung der Fahrbahn zwischen Heinrichstraße und Werner-Bock-Straße, Einbau von lärmoptimiertem Asphalt
Lärminderung belagsabhängig 3 – 5 dB(A)

Passiver Schallschutz

- Es sind Gebäude mit $L_{DEN} / L_{Night} > 65 / 55$ dB(A) im Abschnitt vorhanden. Eine Förderung von Schallschutzfenstern aus akustischen Gründen ist möglich.

Handlungsraum D

**Lärmaktionsplan
Bielefeld**

HR-D LBP 43

Lärmbrennpunkt 43

26.03.2021

Borsigstraße

von Walther-Rathenau-Straße bis Heinrichstraße

Borsigstraße – Bestandsdaten					
		Handlungsraum D			
		Hauptlärmquelle: Borsigstraße			
		von		bis	
		Walther-Rathenau-Straße		Heinrichstraße	
		belastete Einwohner		DTV¹ [Kfz/24h]	Lkw-An- teil [%]
L_{den} ≥ 65 dB(A)	L_{night} ≥ 55 dB(A)	10.743	6	50	
38	27				
Immissionspegel²					
L _{DEN} / L _{Night} punktuell > 70 / 60 dB(A)					
L _{DEN} / L _{Night} punktuell > 65 / 55 dB(A)					
Lärmminderungs- potenziale		Bestandsbeschreibung		Anmerkungen	
Straßen- infra- struktur	Fahrbahn	2-streifig mit Asphaltbelag Aufweitung der Straße am Knotenpunkt Walther-Rathenau-Straße / Borsigstraße für Linksabbiegestreifen am südöstlichen Knoten- punktarm Beidseitig Radfahrstreifen zwischen Heinrich- straße und Höhe Hausnummer 13 Parkstände an der nordöstlichen Fahrbahn- seite		Keine akustisch relevanten Fahr- bahnschäden	
	Neben- anlagen	Beidseitige Gehwege Beidseitig Radwege im Seitenraum zwischen Höhe Hausnummer 13 und Walther-Rathenau- Straße Zwei Straßenbäume auf der nordöstlichen Seite Höhe Hausnummer 13			

¹ Die Angaben zum DTV sind aktuelle Verkehrsdaten aus dem Bezugsjahr 2019 und unterscheiden sich von den Eingangsdaten der Lärmkartierung. Die abweichenden DTV-Werte bewirken eine Zunahme der Pegelwerte um 2,9 dB(A).

² Die angegebenen Lärmpegel wurden der vorliegenden Lärmkartierung entnommen. Für die neuen DTV-Werte und für den Fall, dass vorhandene lärmmindernde Maßnahmen noch nicht in der Lärmkartierung berücksichtigt wurden, erfolgte eine Anpassung der Pegelwerte.

Straßenverkehrsrechtliche Rahmenbedingungen		Straße liegt nicht in der Baulast der Stadt Bielefeld Keine LSA vorhanden
ÖPNV		Es verkehrt kein ÖPNV in der Straße
Bebauung und Gebäudenutzung	Vereinzelte 2- bis 3-geschossige Wohngebäude auf der südwestlichen Seite ohne Erdgeschossnutzung, angrenzend eine Brachfläche und ein Recyclinghof Großer Parkplatz auf der nordöstlichen Seite, daneben ein 2-geschossiges Gebäude der Drogenhilfe und eine große 1-geschossige Halle einer Holzhandlung ohne Erdgeschossnutzung	
Schulwege	Es gibt keine ausgewiesenen Schulwege im Abschnitt	
Öffentlichkeitsbeteiligung	Keine Beiträge	
Bemerkungen	Der Knotenpunkt Walther-Rathenau-Straße / Borsigstraße ist ein Unfallschwerpunkt	

Borsigstraße, Blick von der Heinrichstraße nach Nordwesten



Quelle: LK Argus 2020

Borsigstraße, Blick von Höhe Hausnummer 13 nach Südosten



Quelle: LK Argus 2020

Borsigstraße, Blick von der Walther-Rathenau-Straße nach Südosten



Quelle: LK Argus 2020

Maßnahmenvorschläge zur Lärminderung

Passiver Schallschutz

- Es sind Gebäude mit $L_{DEN} / L_{Night} > 65 / 55$ dB(A) im Abschnitt vorhanden. Eine Förderung von Schallschutzfenstern aus akustischen Gründen ist möglich.

**Lärmaktionsplan
Bielefeld**

HR-D LBP 43

26.03.2021

Handlungsraum D

**Lärmaktionsplan
Bielefeld**

Lärmbrennpunkt 44

HR-D LBP 44

26.03.2021

Heinrichstraße

von August-Bebel-Straße bis Borsigstraße

Heinrichstraße – Bestandsdaten					
		Handlungsraum D			
		Hauptlärmquelle: Heinrichstraße			
		von		bis	
		August-Bebel-Straße		Borsigstraße	
belastete Einwohner		DTV¹ [Kfz/24h]	Lkw-An- teil [%]	V_{zul} [km/h]	
L_{den} ≥ 65 dB(A)	L_{night} ≥ 55 dB(A)	608 – 1.063	1 - 12	30	
118	120				
Immissionspegel²					
L _{Night} punktuell ≥ 60 dB(A)					
L _{DEN} / L _{Night} punktuell ≥ 65 / 55 dB(A)					

¹ Die Angaben zum DTV sind aktuelle Verkehrsdaten aus dem Bezugsjahr 2019 und unterscheiden sich von den Eingangsdaten der Lärmkartierung. Die abweichenden DTV-Werte bewirken zwischen Walther-Rathenau-Straße und Frachtstraße eine Zunahme der Pegelwerte um 0,6 dB(A) bzw. zwischen August-Bebel-Straße und Walther-Rathenau-Straße sowie zwischen Frachtstraße und Borsigstraße eine Reduzierung der Pegelwerte um 0,3 bis 3,8 dB(A).

² Die angegebenen Lärmpegel wurden der vorliegenden Lärmkartierung entnommen. Für die neuen DTV-Werte und für den Fall, dass vorhandene lärmmindernde Maßnahmen noch nicht in der Lärmkartierung berücksichtigt wurden, erfolgte eine Anpassung der Pegelwerte.

Lärmminderungs- potenziale		Bestandsbeschreibung	Anmerkungen
Straßen- infra- struktur	Fahrbahn	<p>2-streifige Asphaltfahrbahn zwischen August-Bebel-Straße und Walther-Rathenau-Straße sowie zwischen Frachtstraße und Borsigstraße</p> <p>1-streifige Asphaltfahrbahn zwischen Walther-Rathenau-Straße und Frachtstraße</p> <p>Parkstände halb auf Fahrbahn halb auf Gehweg beidseitig zwischen August-Bebel-Straße und Walther-Rathenau-Straße, bewirtschaftet</p> <p>Parkstände beidseitig auf dem Seitenstreifen zwischen Walther-Rathenau-Straße und Borsigstraße</p> <p>Baumbestand zwischen Walther-Rathenau-Straße und Frachtstraße im Wechsel mit den Parkständen auf dem Seitenstreifen</p>	Akustisch relevante Fahrbahnschäden zwischen August-Bebel-Straße und Walther-Rathenau-Straße sowie vereinzelt zwischen Frachtstraße und Borsigstraße
	Neben- anlagen	Beidseitig Gehwege	Gehwege durch halbseitiges Parken teilweise sehr schmal Keine Radverkehrsanlagen, Mischverkehr auf der Fahrbahn
Straßenverkehrs- rechtliche Rahmenbedingungen		<p>Straße liegt in Tempo-30-Zone</p> <p>Haltverbot-Zonenbeschilderung zwischen August-Bebel-Straße und Walther-Rathenau-Straße</p>	<p>Straße in der Baulast der Stadt Bielefeld</p> <p>Keine LSA vorhanden</p>
ÖPNV			Es verkehrt kein ÖPNV in der Straße
Bebauung und Gebäudenutzung		<p>1- bis 4-geschossige Wohngebäude, teils freistehend, teils in Blockrandbebauung, vereinzelt Erdgeschossnutzung zwischen August-Bebel-Straße und Frachtstraße</p> <p>Beidseitig Gewerbehallen zwischen Höhe Frachtstraße und Borsigstraße ein 3-geschossiges Wohngebäude auf der nördlichen Seite Höhe Borsigstraße</p>	
Schulwege		Empfohlener Gehweg	
Öffentlichkeitsbeteili- gung		Keine Beiträge	
Bemerkungen		Der Knotenpunkt Walther-Rathenau-Straße / Heinrichstraße ist ein Unfallschwerpunkt	

**Lärmaktionsplan
Bielefeld**

HR-D LBP 44

26.03.2021

Heinrichstraße, Blick von August-Bebel-Straße nach Osten



Quelle: LK Argus 2020

Heinrichstraße, Blick von Walter-Rathenau-Straße nach Westen



Quelle: LK Argus 2020

HR-D LBP 44

26.03.2021

Heinrichstraße, Blick von Walter-Rathenau-Straße nach Osten



Quelle: LK Argus 2020

Heinrichstraße, Blick von Borsigstraße nach Westen



Quelle: LK Argus 2020

Maßnahmenvorschläge zur Lärminderung

Langfristige Maßnahme

- Prüfung einer Sanierung der Fahrbahn zwischen August-Bebel-Straße und Walther-Rathenau-Straße sowie zwischen Frachtstraße und Borsigstraße, Einbau von lärmoptimiertem Asphalt
Lärminderung belagsabhängig 3 – 5 dB(A)

Passiver Schallschutz

- Es sind Gebäude mit $L_{DEN} / L_{Night} > 65 / 60$ dB(A) im Abschnitt vorhanden. Eine Förderung von Schallschutzfenstern aus akustischen Gründen ist möglich.

Handlungsraum D

**Lärmaktionsplan
Bielefeld**

HR-D LBP 45

Lärmbrennpunkt 45

26.03.2021

Paulusstraße

von Willy-Brandt-Platz bis August-Bebel-Straße

Paulusstraße – Bestandsdaten					
		Handlungsraum D			
		Hauptlärmquelle: Paulusstraße			
		von		bis	
		Willy-Brandt-Platz		August-Bebel-Straße	
		belastete Einwohner		DTV¹ [Kfz/24h]	Lkw-An- teil [%]
L_{den} ≥ 65 dB(A)	L_{night} ≥ 55 dB(A)	4.093 – 4.896	3	30 ² / 50	
109	93				
Immissionspegel³					
L _{DEN} / L _{Night} durchgängig ≥ 65 / 55 dB(A)					
Lärminderungs- potenziale		Bestandsbeschreibung		Anmerkungen	
Straßen- infra- struktur	Fahrbahn	2-streifig mit Asphaltbelag Aufweitung am Knotenpunkt Willy-Brandt-Platz / Paulusstraße auf 3 Fahrstreifen mit begrünter Mittelinsel Durchgängiger Mittelstreifen: zwischen Neu- markt und Kavalleriestraße begrünt inklusive Querungshilfen auf Höhe Neumarkt und Ka- valleriestraße, zwischen Kavalleriestraße und August-Bebel-Straße als wechselseitiger Linksabbiegefahrstreifen		Vereinzelt akustisch relevante Fahr- bahnschäden auf Höhe Willy-Brandt- Platz	

¹ Die Angaben zum DTV sind aktuelle Verkehrsdaten aus dem Bezugsjahr 2019 und unterscheiden sich von den Eingangsdaten der Lärmkartierung. Die abweichenden DTV-Werte bewirken eine Reduzierung der Pegelwerte um 1,6 bis 2,4 dB(A).

² Die vorliegende Lärmkartierung legt eine zulässige Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h zwischen Höhe Hausnummer 2 und August-Bebel-Straße zugrunde, die nicht der tatsächlich vorhandenen zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h Mo-Fr 7-16 Uhr entspricht. Die Lärminderungswirkung, die aus dieser Abweichung hervorgeht, beträgt rechnerisch 2,7 dB(A).

³ Die angegebenen Lärmpegel wurden der vorliegenden Lärmkartierung entnommen. Für die neuen DTV-Werte und für den Fall, dass vorhandene lärmmindernde Maßnahmen noch nicht in der Lärmkartierung berücksichtigt wurden, erfolgte eine Anpassung der Pegelwerte.

	Neben- anlagen	Beidseitig getrennter Geh- und Radweg im Seitenraum Baumbestand auf der Mittelinsel sowie auf dem Mittelstreifen	Keine Parkmöglichkeiten Gehweg teilweise sehr schmal
Straßenverkehrs- rechtliche Rahmenbedingungen		Kreisverkehr mit LSA am Knotenpunkt Paulus- straße / Willy-Brandt-Platz ohne Nachtschal- tung LSA am Knotenpunkt August-Bebel-Straße / Paulusstraße ohne Nachtschaltung Achtung Kinder auf Höhe Hausnummer 2, Höhe Kavalleriestraße und Höhe August-Be- bel-Straße jeweils in Kombination mit Tempo- 30-Regelung	Straße in der Baulast der Stadt Bielefeld
ÖPNV		Buslinie 27 verkehrt nur zwischen Kavalle- riestraße und August-Bebel-Straße	Auf dem Straßenabschnitt befinden sich keine ÖPNV-Haltestellen
Bebauung und Gebäudenutzung		3- bis 7-geschossige Wohn-, Geschäfts- und Bürogebäude mit vereinzelter Erdgeschoss- nutzung als größtenteils Blockrandbebauung 3-geschossiges Schule an der nördlichen Stra- ßenseite auf Höhe Kavalleriestraße mit stra- ßenseitigem Schulhof	
Schulwege		Empfohlener Gehweg	
Öffentlichkeitsbeteili- gung		Keine Beiträge	
Bemerkungen		Die Knotenpunkte Willy-Brandt-Platz / Paulus- straße und August-Bebel-Straße / Paulus- straße sind Unfallschwerpunkte	

Paulusstraße, Blick von der Hausnummer 2 nach Osten



Quelle: LK Argus 2020

Paulusstraße, Blick von Höhe Neumarkt nach Osten



Quelle: LK Argus 2020

Paulusstraße, Blick von Kavalleriestraße nach Osten



Quelle: LK Argus 2020

Paulusstraße, Blick von der Hausnummer 26a nach Westen



Quelle: LK Argus 2020

Lärmaktionsplan Bielefeld

HR-D LBP 45

26.03.2021

Maßnahmenvorschläge zur Lärminderung

Kurzfristige Maßnahmen

- Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 50 auf 30 km/h nach Abstimmung mit Stadtwerken (moBiel) und der Straßenverkehrsbehörde auf ganztags im gesamten Straßenabschnitt ausdehnen
Lärminderung 2 - 3 dB(A)
- Prüfung einer LSA-Nachabschaltung am Knotenpunkt August-Bebel-Straße / Paulusstraße
Lärminderung < 1 dB(A)

Langfristige Maßnahmen

- Prüfung einer Sanierung der Fahrbahn auf Höhe Willy-Brandt-Platz, Einbau von lärmoptimiertem Asphalt
Lärminderung belagsabhängig 3 – 5 dB(A)
- Prüfung einer Reduzierung der Fahrbahnbreite zugunsten beidseitiger Radfahrstreifen auf der Fahrbahn, hiermit entfällt der im Seitenraum geführte Radweg
Lärminderung 2 – 3 dB(A) durch Abstandsvergrößerung Fahrbahn – Bebauung in Verbindung mit zusätzlicher Geschwindigkeitsreduzierung möglich

Passiver Schallschutz

- Es sind Gebäude mit $L_{DEN} / L_{Night} > 65 / 55$ dB(A) im Abschnitt vorhanden. Eine Förderung von Schallschutzfenstern aus akustischen Gründen ist möglich.

Handlungsraum D

**Lärmaktionsplan
Bielefeld**

Lärmbrennpunkt 46

HR-D LBP 46

26.03.2021

Feilenstraße – Jöllenbecker Straße

von Friedenstraße bis Willy-Brandt-Platz

Feilenstraße – Jöllenbecker Straße – Bestandsdaten								
					Handlungsraum D			
					Hauptlärmquelle: Feilenstraße -Jöllenbecker Straße Weitere Lärmquelle: Bahntrasse westlich der Jöllenbecker Straße			
von		bis						
Friedenstraße		Willy-Brand-Platz						
belastete Einwohner		DTV¹ [Kfz/24h]	Lkw-An- teil [%]	V_{zul} [km/h]				
L_{den} ≥ 65 dB(A)	L_{night} ≥ 55 dB(A)	10.508 – 10.824	4	50				
221	209							
Immissionspegel²								
L _{DEN} / L _{Night} durchgängig ≥ 70 / 60 dB(A)								

¹ Die Angaben zum DTV sind aktuelle Verkehrsdaten aus dem Bezugsjahr 2019 und unterscheiden sich von den Eingangsdaten der Lärmkartierung. Die abweichenden DTV-Werte bewirken eine Reduzierung der Pegelwerte um 0,6 bis 0,8 dB(A).

² Die angegebenen Lärmpegel wurden der vorliegenden Lärmkartierung entnommen. Für die neuen DTV-Werte und für den Fall, dass vorhandene lärmmindernde Maßnahmen noch nicht in der Lärmkartierung berücksichtigt wurden, erfolgte eine Anpassung der Pegelwerte.

Lärmminderungspotenziale		Bestandsbeschreibung	Anmerkungen
Straßeninfrastruktur	Fahrbahn	<p>4-streifig mit Asphaltbelag</p> <p>Aufweitung der Straße am Knotenpunkt Jöllenbecker Straße / Friedenstraße für Linksabbiegefahrstreifen am östlichen Knotenpunktarm</p> <p>Aufweitung der Straße am Knotenpunkt Feilenstraße - Jöllenbecker Straße / Bahnhofstraße für Linksabbiegestreifen am westlichen Knotenpunktarm</p> <p>Begrünter Mittelstreifen mit Baumbestand und Querungshilfen auf Höhe Hausnummer 12, 4 und 2 zwischen Willy-Brand-Platz und Höhe Hausnummer 12</p> <p>Weitere Querungshilfe Höhe Hausnummer 10-12</p> <p>Durchgängig Radfahrstreifen auf der südlichen Fahrbahnseite sowie auf der nördlichen Fahrbahnseite zwischen Bahnhofstraße und Willy-Brandt-Platz</p>	Akustisch relevante Fahrbahnschäden zwischen Friedenstraße und Höhe Bahnhofstraße
	Nebenanlagen	<p>Beidseitige Gehwege</p> <p>Radweg im nördlichen Seitenraum zwischen Friedenstraße und Bahnhofstraße</p> <p>Parkstände im nördlichen Seitenraum zwischen Willy-Brandt-Platz und Höhe Bahnhofstraße</p>	
Straßenverkehrsrechtliche Rahmenbedingungen		<p>LSA am Knotenpunkt Feilenstraße – Jöllenbecker Straße / Bahnhofstraße ohne Nachtabtschaltung</p> <p>Kreisverkehr mit LSA am Knotenpunkt Feilenstraße / Willy-Brandt-Platz ohne Nachtabtschaltung</p>	Straße in der Baulast der Stadt Bielefeld
ÖPNV		<p>Buslinien: 48, 52, 59, 61, 62, 80.2, 83, 87, 88, 95, 196, 350, 351, 369, N3, N8 (Nachtbus)</p> <p>Nachtbushaltestelle: Bahnhofstraße</p>	Nachtbushaltestelle Bahnhofstraße ohne Haltestellenhäuschen
Bebauung und Gebäudenutzung		4- bis 7-geschossige Büro-/ Geschäfts- und Wohngebäude sowie ein Kino als Blockrandbebauung mit durchgängiger Erdgeschossnutzung	
Schulwege		Empfohlener Gehweg	
Öffentlichkeitsbeteiligung		Keine Beiträge	
Bemerkungen		Die Knotenpunkte Jöllenbecker Straße / Friedenstraße, Feilenstraße - Jöllenbecker Straße / Bahnhofstraße und Feilenstraße / Willy-Brandt-Platz sind Unfallschwerpunkte. Auf Höhe Hausnummer 9 besteht ebenso ein Unfallschwerpunkt	

**Lärmaktionsplan
Bielefeld**

HR-D LBP 46

26.03.2021

Jöllenbecker Straße, Blick von der Friedenstraße nach Osten



Quelle: LK Argus 2020

Jöllenbecker Straße, Blick von Höhe der Bahnhofstraße nach Osten



Quelle: LK Argus 2020

Feilenstraße, Blick von Höhe Hausnummer 31 nach Osten



Quelle: LK Argus 2020

Feilenstraße, Blick von Höhe Hausnummer 5 nach Osten



Quelle: LK Argus 2020

**Lärmaktionsplan
Bielefeld**

HR-D LBP 46

26.03.2021

Maßnahmenvorschläge zur Lärminderung

Kurzfristige Maßnahmen

- Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit ganztags von 50 auf 30 km/h nach Abstimmung mit Stadtwerken (moBiel) und der Straßenverkehrsbehörde
Lärminderung 2 - 3 dB(A)
- Prüfung einer LSA-Nachabschaltung am Knotenpunkt Feilenstraße – Jöllenbecker Straße / Bahnhofstraße
Lärminderung < 1 dB(A)

Langfristige Maßnahmen

- Prüfung einer Sanierung der Fahrbahn zwischen Friedenstraße und Höhe Bahnhofstraße, Einbau von lärmoptimiertem Asphalt
Lärminderung belagsabhängig 3 – 5 dB(A)
- Prüfung einer Fahrstreifenreduzierung von 4 auf 2 Fahrstreifen zugunsten breiterer Seitenräume, hiermit entfällt der Radweg im Seitenraum
Lärminderung 2 – 3 dB(A) durch Abstandsvergrößerung Fahrbahn – Bebauung in Verbindung mit zusätzlicher Geschwindigkeitsreduzierung möglich
- Errichtung einer Lärmschutzwand auf der Bahnbrücke über die Jöllenbecker Straße in ca. 10 m Entfernung prüfen
Lärminderung hoch
Maßnahmenvorschlag wurde bereits geprüft. Nach eingehender Variantenprüfung durch die DB Netz AG kann keine Lärmschutzwand auf der Bahnbrücke geplant werden.

Passiver Schallschutz

- Es sind Gebäude mit $L_{DEN} / L_{Night} > 65 / 55$ dB(A) im Abschnitt vorhanden. Eine Förderung von Schallschutzfenstern aus akustischen Gründen ist möglich. Zwischen Friedenstraße und Bahnhofstraße ist zudem eine Förderung von Schallschutzfenstern durch die DB geplant.

Lärmaktionsplan
Bielefeld

HR-D LBP 46

26.03.2021

Handlungsraum D

**Lärmaktionsplan
Bielefeld**

HR-D LBP 47

Lärmbrennpunkt 47

26.03.2021

Schloßhofstraße

von Melanchthonstraße bis Weststraße

Schloßhofstraße – Bestandsdaten					
		Handlungsraum D			
		Hauptlärmquelle: Schloßhofstraße			
		von		bis	
		Melanchthonstraße		Weststraße	
		belastete Einwohner		DTV¹ [Kfz/24h]	Lkw-An- teil [%]
L_{den} ≥ 65 dB(A)	L_{night} ≥ 55 dB(A)	5.937 – 6.946	5 - 7	30 ² / 50	
171	165				
Immissionspegel³					
L _{DEN} / L _{Night} durchgängig ≥ 70 / 60 dB(A)					
Lärminderungs- potenziale		Bestandsbeschreibung		Anmerkungen	
Straßen- infra- struktur	Fahrbahn	2-streifige Asphaltfahrbahn		Vereinzelt akustisch relevante Fahr- bahnschäden zwischen Wittekind- straße und Turmstraße	
	Neben- anlagen	Beidseitig Gehwege Beidseitig Radwege im Seitenraum zwischen Melanchthonstraße und Turmstraße ohne Be- nutzungspflicht Beidseitig Parkstände im Seitenraum zwi- schen Turmstraße und Weststraße im Wech- sel mit Baumbestand		Keine Radverkehrsanlagen zwi- schen Turmstraße und Weststraße, Mischverkehr auf der Fahrbahn Rad- und Gehwege sehr schmal zwischen Melanchthonstraße und Turmstraße Keine Parkmöglichkeiten zwischen Melanchthonstraße und Turmstraße	

¹ Die Angaben zum DTV sind aktuelle Verkehrsdaten aus dem Bezugsjahr 2019 und unterscheiden sich von den Eingangsdaten der Lärmkartierung. Die abweichenden DTV-Werte bewirken eine Zunahme der Pegelwerte um 0,9 bis 9,9 dB(A).

² Die vorliegende Lärmkartierung legt eine zulässige Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h zugrunde, die nicht der tatsächlich vorhandenen zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h zwischen Siegfriedstraße und Weststraße entspricht. Die Lärminderungswirkung, die aus dieser Abweichung hervorgeht, beträgt rechnerisch 2,7 dB(A).

³ Die angegebenen Lärmpegel wurden der vorliegenden Lärmkartierung entnommen. Für die neuen DTV-Werte und für den Fall, dass vorhandene lärmmindernde Maßnahmen noch nicht in der Lärmkartierung berücksichtigt wurden, erfolgte eine Anpassung der Pegelwerte.

**Lärmaktionsplan
Bielefeld
HR-D LBP 47
26.03.2021**

Straßenverkehrsrechtliche Rahmenbedingungen	<p>Straße liegt zwischen Siegfriedstraße und Weststraße in Tempo-30-Zone</p> <p>Eingeschränkte Haltverbotszone zwischen Turmstraße und Weststraße</p> <p>LSA am Knotenpunkt Schloßhofstraße / Melanchthonstraße ohne Nachtabschaltung</p> <p>Vorfahrt von rechts am Knotenpunkt Schloßhofstraße / Turmstraße</p> <p>Einfahrverbot für Kfz mit einer zulässigen Gesamtmasse > 3,5t ausgenommen Kraftomnibusse in Fahrtrichtung Nordwesten</p> <p>Achtung Kindergarten zwischen Gustav-Adolf-Straße und Weststraße</p>	Straße in der Baulast der Stadt Bielefeld
ÖPNV	<p>Buslinien: 25, 26</p> <p>Haltestelle: Melanchthonstraße (nur Haltestelle in südlicher Fahrtrichtung liegt im Lärm Brennpunkt), Siegfriedstraße</p>	<p>Busverkehr nur zwischen Melanchthonstraße und Turmstraße</p> <p>Bushaltestelle Melanchthonstraße im südwestlichen Seitenraum ohne Haltestellenhäuschen</p> <p>Bushaltestelle Siegfriedstraße im nordöstlichen Seitenraum ohne Haltestellenhäuschen, im südwestlichen Seitenraum mit Haltestellenhäuschen</p>
Bebauung und Gebäudenutzung	<p>2- bis 4-geschossige Wohngebäude vereinzelt mit Erdgeschossnutzung, teilweise als Einzel- oder Blockrandbebauung</p> <p>Abendgymnasium mit straßenseitigem Schulhof auf östlicher Straßenseite zwischen Melanchthonstraße und Meinderstraße, deutlich von Straße zurückgesetzt und abgegrenzt durch Grünfläche mit Baumbestand</p>	
Schulwege	Empfohlener Gehweg zwischen Melanchthonstraße und Turmstraße	
Öffentlichkeitsbeteiligung	Keine Beiträge	
Bemerkungen	Die Knotenpunkte Schloßhofstraße / Melanchthonstraße, Schloßhofstraße / Siegfriedstraße und Schloßhofstraße / Weststraße sind Unfallschwerpunkte	

Schloßhofstraße, Blick von Melanchthonstraße nach Südosten



Quelle: LK Argus 2020

Schloßhofstraße, Blick von Höhe Wittekindstraße nach Nordwesten



Quelle: LK Argus 2020

Schloßhofstraße, Blick von Siegfriedstraße nach Nordwesten



Quelle: LK Argus 2020

Schloßhofstraße von Siegfriedstraße nach Südosten



Quelle: LK Argus 2020

**Lärmaktionsplan
Bielefeld**

HR-D LBP 47

26.03.2021

Schloßhofstraße, Blick von Turmstraße nach Nordwesten



Quelle: LK Argus 2020

Schloßhofstraße, Blick von Gustav-Adolf-Straße nach Südosten



Quelle: LK Argus 2020

Schloßhofstraße, Blick von Weststraße nach Nordwesten



Quelle: LK Argus 2020

Maßnahmenvorschläge zur Lärminderung

Kurzfristige Maßnahmen

- Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit ganztags von 50 auf 30 km/h zwischen Melanchthonstraße und Siegfriedstraße nach Abstimmung mit Stadtwerken (moBiel) und der Straßenverkehrsbehörde
Lärminderung 2 - 3 dB(A)
- Prüfung einer LSA-Nachtabstimmung am Knotenpunkt Schloßhofstraße / Melanchthonstraße
Lärminderung < 1 dB(A)

Langfristige Maßnahme

- Sanierung der Fahrbahn zwischen Siegfriedstraße und Turmstraße vorgesehen, Einbau von lärmoptimiertem Asphalt
Lärminderung belagsabhängig 3 – 5 dB(A)

Passiver Schallschutz

- Es sind Gebäude mit $L_{DEN} / L_{Night} > 65 / 55$ dB(A) im Abschnitt vorhanden. Eine Förderung von Schallschutzfenstern aus akustischen Gründen ist möglich.

Lärmaktionsplan
Bielefeld

HR-D LBP 47

26.03.2021

Handlungsraum D

**Lärmaktionsplan
Bielefeld**

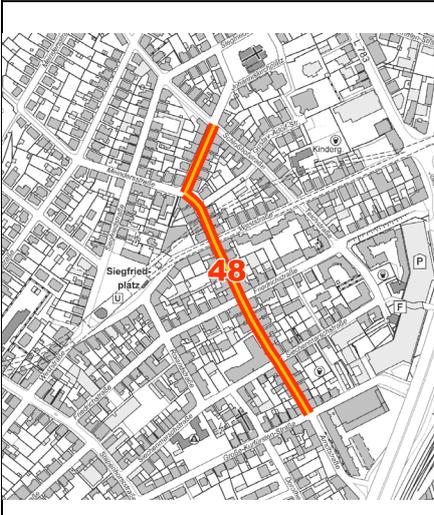
Lärmbrennpunkt 48

HR-D LBP 48

26.03.2021

Turmstraße - Arndtstraße

von Schloßhofstraße bis Große-Kurfürsten-Straße

Turmstraße - Arndtstraße – Bestandsdaten								
					Handlungsraum D			
					Hauptlärmquelle: Turmstraße - Arndtstraße			
von		bis						
Schloßhofstraße		Große-Kurfürsten-Straße						
belastete Einwohner		DTV¹ [Kfz/24h]	Lkw-An- teil [%]	V_{zul} [km/h]				
L_{den} ≥ 65 dB(A)	L_{night} ≥ 55 dB(A)	1.797 - 7.179	1	30 ² / 50				
454	446							
Immissionspegel³								
L _{DEN} / L _{Night} durchgängig ≥ 70 / 60 dB(A)								

¹ Die Angaben zum DTV sind aktuelle Verkehrsdaten aus dem Bezugsjahr 2019 und unterscheiden sich von den Eingangsdaten der Lärmkartierung. Die abweichenden DTV-Werte bewirken zwischen Turmstraße und Weststraße eine Zunahme der Pegelwerte um 1,8 dB(A) sowie zwischen Schloßhofstraße und Arndtstraße – Meinde-
straße bzw. zwischen Weststraße und Große-Kurfürsten-Straße eine Reduzierung der Pegelwerte um 0,6 bis 5,5 dB(A).

² Die vorliegende Lärmkartierung legt eine zulässige Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h zugrunde, die nicht der tatsächlich vorhandenen zulässigen Höchstge-
schwindigkeit von 30 km/h zwischen Schloßhofstraße und Turmstraße 8 (ca. 30 m) entspricht. Die Lärminderungswirkung, die aus dieser Abweichung hervorgeht, be-
trägt rechnerisch 2,7 dB(A).

³ Die angegebenen Lärmpegel wurden der vorliegenden Lärmkartierung entnommen. Für die neuen DTV-Werte und für den Fall, dass vorhandene lärmminde-
rende Maß-
nahmen noch nicht in der Lärmkartierung berücksichtigt wurden, erfolgte eine An-
passung der Pegelwerte.

**Lärmaktionsplan
Bielefeld**

HR-D LBP 48

26.03.2021

Lärmminderungs-potenziale		Bestandsbeschreibung	Anmerkungen
Straßen- infra- struktur	Fahrbahn	2-streifige Asphaltfahrbahn Parkstände an der südöstlichen Fahrbahnseite zwischen Schloßhofstraße und Meinderstraße, bewirtschaftet Parkstände an der nordöstlichen Fahrbahnseite zwischen Weststraße und Große-Kurfürsten-Straße, bewirtschaftet	Akustisch relevante Fahrbahnschäden zwischen Schloßhofstraße und Weststraße Vereinzelt akustisch relevante Fahrbahnschäden zwischen Weststraße und Große-Kurfürsten-Straße
	Neben- anlagen	Beidseitig Gehwege Parkstände im östlichen Seitenraum zwischen Turmstraße und Weststraße	Keine Radverkehrsanlagen, Mischverkehr auf der Fahrbahn Kein Baumbestand
Straßenverkehrs- rechtliche Rahmenbedingungen		LSA am Knotenpunkt Arndtstraße / Große-Kurfürsten-Straße ohne Nachtabschaltung Abknickende Vorfahrtstraße am Knotenpunkt Turmstraße – Arndtstraße / Meinderstraße Vorfahrt von rechts am Knotenpunkt Schloßhofstraße / Turmstraße	Straße in der Baulast der Stadt Bielefeld
ÖPNV		Buslinien: 25, 26 Haltestelle: Friedrichstraße	Bushaltestelle Friedrichstraße beidseitig ohne Haltestellenhäuschen Busmarkierung auf der östlichen Fahrbahn
Bebauung und Gebäudenutzung		2- bis 4-geschossige Wohn- Büro- und Geschäftsgebäude, teilweise mit Erdgeschossnutzung, als Einzel oder Blockrandbebauung	
Schulwege		Empfohlener Gehweg	
Öffentlichkeitsbeteili- gung		Keine Beiträge	
Bemerkungen		Der Knotenpunkt Arndtstraße / Weststraße ist ein Unfallschwerpunkt	

Turmstraße, Blick von Schloßhofstraße nach Süden



Quelle: LK Argus 2020

Arndtstraße, Blick von Meinderstraße nach Südosten



Quelle: LK Argus 2020

Arndtstraße, Blick von Weststraße nach Norden



Quelle: LK Argus 2020

Arndtstraße, Blick von Friedrichstraße nach Norden



Quelle: LK Argus 2020

**Lärmaktionsplan
Bielefeld**

HR-D LBP 48

26.03.2021

Arndtstraße, Blick von Siechenmarschstraße nach Norden



Quelle: LK Argus 2020

Arndtstraße, Blick von Große-Kurfürsten-Straße nach Norden



Quelle: LK Argus 2020

Maßnahmenvorschläge zur Lärminderung

Kurzfristige Maßnahmen

- Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit ganztags von 50 auf 30 km/h zwischen Turmstraße 8 und Große-Kurfürsten-Straße nach Abstimmung mit Stadtwerken (moBiel) und der Straßenverkehrsbehörde
Lärminderung 2 - 3 dB(A)

Maßnahmenvorschlag wird derzeit für Weststraße bis Große-Kurfürsten-Straße geprüft.

- Prüfung einer LSA-Nachtabstimmung am Knotenpunkt Arndtstraße / Große-Kurfürsten-Straße
Lärminderung < 1 dB(A)

Mittelfristige Maßnahme

- Sanierung der Fahrbahn zwischen Schloßhofstraße und Friedrichstraße vorgesehen, Einbau von lärmoptimiertem Asphalt
Lärminderung belagsabhängig 3 – 5 dB(A)

Langfristige Maßnahme

- Sanierung der Fahrbahn zwischen Friedrichstraße und Große-Kurfürsten-Straße vorgesehen, Einbau von lärmoptimiertem Asphalt
Lärminderung belagsabhängig 3 – 5 dB(A)

Passiver Schallschutz

- Es sind Gebäude mit $L_{DEN} / L_{Night} > 70 / 60$ dB(A) im Abschnitt vorhanden. Eine Förderung von Schallschutzfenstern aus akustischen Gründen ist möglich.

Lärmaktionsplan
Bielefeld

HR-D LBP 48

26.03.2021

Handlungsraum D

**Lärmaktionsplan
Bielefeld**

HR-D LBP 49

Lärmbrennpunkt 49

26.03.2021

Arndtstraße

von Elsa-Brandström-Straße bis Friedenstraße

Arndtstraße – Bestandsdaten					
		Handlungsraum D			
		Hauptlärmquelle: Arndtstraße			
		Weitere Lärmquelle: Bahntrasse westlich der Arndtstraße			
		von		bis	
		Elsa-Brandström-Straße		Friedenstraße	
belastete Einwohner		DTV¹ [Kfz/24h]	Lkw-An- teil [%]	V_{zul} [km/h]	
L_{den} ≥ 65 dB(A)	L_{night} ≥ 55 dB(A)	1.485 – 7.984	4 - 5	30 ²	
30	32				
Immissionspegel³					
L _{DEN} / L _{Night} punktuell ≥ 70 / 60 dB(A) zwischen Elsa-Brandström-Straße und Karl-Eilers-Straße					
L _{DEN} / L _{Night} durchgängig ≥ 65 / 55 dB(A) zwischen Elsa-Brandström-Straße und Mercatorstraße					
Lärmminderungspotenziale		Bestandsbeschreibung	Anmerkungen		
Straßeninfrastruktur	Fahrbahn	2-streifig mit Asphaltbelag zwischen Elsa-Brandström-Straße und Karl-Eilers-Straße 1-streifig mit Asphaltbelag zwischen Karl-Eilers-Straße und Friedenstraße	Vereinzelt akustisch relevante Fahrbahnschäden zwischen Elsa-Brandström-Straße und Karl-Eilers-Straße		

¹ Die Angaben zum DTV sind aktuelle Verkehrsdaten aus dem Bezugsjahr 2019 und unterscheiden sich von den Eingangsdaten der Lärmkartierung. Die abweichenden DTV-Werte bewirken eine Zunahme der Pegelwerte um 0,9 bis 3,2 dB(A).

² Die vorliegende Lärmkartierung legt eine zulässige Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h zugrunde, die nicht der tatsächlich vorhandenen zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h entspricht. Die Lärminderungswirkung, die aus dieser Abweichung hervorgeht, beträgt rechnerisch 2,7 dB(A).

³ Die angegebenen Lärmpegel wurden der vorliegenden Lärmkartierung entnommen. Für die neuen DTV-Werte und für den Fall, dass vorhandene lärmmindernde Maßnahmen noch nicht in der Lärmkartierung berücksichtigt wurden, erfolgte eine Anpassung der Pegelwerte. Das Durchfahrverbot des Kfz-Verkehr zwischen Mercatorstraße und Friedenstraße aufgrund einer Fahrradstraße wird hier berücksichtigt.

	Neben- anlagen	Beidseitige Gehwege Radweg im südlichen Seitenraum zwischen Elsa-Brandström-Straße und Karl-Eilers-Straße sowie im nördlichen Seitenraum zwischen Karl-Eilers-Straße und Mercatorstraße Vereinzelte Bäume	Keine Parkmöglichkeiten
Straßenverkehrs- rechtliche Rahmenbedingungen		Straße liegt zwischen Elsa-Brandström-Straße und Mercatorstraße in Tempo-30-Zone Einbahnstraße zwischen Karl-Eilers-Straße und Mercatorstraße in Fahrtrichtung Südosten Abgesperrte Fahrradstraße zwischen Mercatorstraße und Friedenstraße ohne Durchfahrtsmöglichkeit für Kfz Fußgänger-LSA auf der Elsa-Brandström-Straße auf Höhe Arndtstraße ohne LSA-Nachtabstimmung	Straße in der Baulast der Stadt Bielefeld
ÖPNV			Es verkehrt kein ÖPNV in der Straße
Bebauung und Gebäudenutzung		3- bis 4-geschossige Geschäfts- und Wohngebäude mit durchgängiger Erdgeschossnutzung als Blockrandbebauung Begrünter Platz mit Bäumen am Emil-Groß-Platz	
Schulwege		Empfohlener Gehweg	
Öffentlichkeitsbeteiligung		Keine Beiträge	
Bemerkungen		Der Knotenpunkt Arndtstraße / Elsa-Brandström-Straße ist ein Unfallschwerpunkt	

Arndtstraße, Blick von der Karl-Eilers-Straße nach Westen



Quelle: LK Argus 2020

Arndtstraße, Blick von Karl-Eilers-Straße nach Südosten



Quelle: LK Argus 2020

Arndtstraße, Blick von Friedenstraße nach
Nordwesten



Quelle: LK Argus 2020

**Lärmaktionsplan
Bielefeld**

HR-D LBP 49

26.03.2021

Maßnahmenvorschläge zur Lärminderung

Kurzfristige Maßnahme

- Prüfung einer LSA-Nachtabstimmung an der F-LSA Elsa-Brandström-Straße auf Höhe Arndtstraße
Lärminderung < 1 dB(A)

Langfristige Maßnahmen

- Prüfung einer Sanierung der Fahrbahn zwischen Elsa-Brandström-Straße und Karl-Eilers-Straße, Einbau von lärmoptimiertem Asphalt
Lärminderung belagsabhängig 3 – 5 dB(A)
- Errichtung einer Lärmschutzwand auf der Bahnbrücke über die Arndtstraße in ca. 20 m Entfernung prüfen
Lärminderung hoch
Maßnahmenvorschlag wurde bereits geprüft. Nach eingehender Variantenprüfung durch die DB Netz AG kann keine Lärmschutzwand auf der Bahnbrücke geplant werden.

Passiver Schallschutz

- Es sind Gebäude mit $L_{DEN} / L_{Night} > 65 / 55$ dB(A) im Abschnitt vorhanden. Eine Förderung von Schallschutzfenstern aus akustischen Gründen ist möglich, zudem ist eine Förderung von Schallschutzfenstern durch die DB geplant.

Handlungsraum D

**Lärmaktionsplan
Bielefeld**

Lärmbrennpunkt 50

HR-D LBP 50

26.03.2021

Karl-Eilers-Straße

von Arndtstraße bis Friedenstraße

Karl-Eilers-Straße – Bestandsdaten									
					Handlungsraum D				
					Hauptlärmquelle: Karl-Eilers-Straße				
					Weitere Lärmquelle: Bahntrasse westlich der Karl-Eilers-Straße - Arndtstraße				
					von		bis		
					Arndtstraße		Friedenstraße		
belastete Einwohner		DTV¹ [Kfz/24h]	Lkw-An- teil [%]	V_{zul} [km/h]					
L_{den} ≥ 65 dB(A)	L_{night} ≥ 55 dB(A)	2.033	4	30 ²					
17	17								
Immissionspegel³									
L _{DEN} / L _{Night} durchgängig ≥ 65 / 55 dB(A)									
Lärmminderungs- potenziale		Bestandsbeschreibung		Anmerkungen					
Straßen- infra- struktur	Fahrbahn	2-streifig mit Asphaltbelag zwischen Frieden- straße und Höhe Emil-Groß-Platz 1-streifig mit Asphaltbelag zwischen Emil- Groß-Platz und Arndtstraße		Keine akustisch relevanten Fahr- bahnschäden					
	Neben- anlagen	Beidseitige Gehwege Beidseitig Parkstände im Seitenraum zwi- schen Friedenstraße und Höhe Emil-Groß- Platz, bewirtschaftet Vereinzelte Bäume							

¹ Die Angaben zum DTV sind aktuelle Verkehrsdaten aus dem Bezugsjahr 2019 und unterscheiden sich von den Eingangsdaten der Lärmkartierung. Die abweichenden DTV-Werte bewirken eine Zunahme der Pegelwerte um 0,2 dB(A).

² Die vorliegende Lärmkartierung legt eine zulässige Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h zugrunde, die nicht der tatsächlich vorhandenen zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h entspricht. Die Lärmminderungswirkung, die aus dieser Abweichung hervorgeht, beträgt rechnerisch 2,7 dB(A).

³ Die angegebenen Lärmpegel wurden der vorliegenden Lärmkartierung entnommen. Für die neuen DTV-Werte und für den Fall, dass vorhandene lärmmindernde Maßnahmen noch nicht in der Lärmkartierung berücksichtigt wurden, erfolgte eine Anpassung der Pegelwerte.

Straßenverkehrsrechtliche Rahmenbedingungen	Straße liegt in Tempo-30-Zone Einbahnstraße in Fahrtrichtung Westen	Straße in der Baulast der Stadt Bielefeld Keine LSA vorhanden
ÖPNV		Es verkehrt kein ÖPNV in der Straße
Bebauung und Gebäudenutzung	3- bis 4-geschossige Geschäfts- und Wohngebäude mit vereinzelter Erdgeschossnutzung am Emil-Groß-Platz als überwiegende Blockrandbebauung Begrünter Platz mit Bäumen am Emil-Groß-Platz	
Schulwege	Empfohlener Gehweg	
Öffentlichkeitsbeteiligung	Keine Beiträge	
Bemerkungen	Der Knotenpunkt Karl-Eilers-Straße / Friedenstraße ist ein Unfallschwerpunkt	

**Lärmaktionsplan
Bielefeld**
HR-D LBP 50
26.03.2021

Karl-Eilers-Straße, Blick von der Friedenstraße nach Westen



Quelle: LK Argus 2020

Karl-Eilers-Straße, Blick von Hausnummer 18 nach Osten



Quelle: LK Argus 2020

Karl-Eilers-Straße, Blick von Hausnummer 18 nach Westen



Quelle: LK Argus 2020

Karl-Eilers-Straße, Blick von der Arndtstraße nach Osten



Quelle: LK Argus 2020

Maßnahmenvorschläge zur Lärminderung

Langfristige Maßnahme

- Errichtung einer Lärmschutzwand auf der Bahnbrücke über die Arndtstraße in ca. 40 m Entfernung prüfen

Lärminderung hoch

Maßnahmenvorschlag wurde bereits geprüft. Nach eingehender Variantenprüfung durch die DB Netz AG kann keine Lärmschutzwand auf der Bahnbrücke geplant werden.

Passiver Schallschutz

- Es sind Gebäude mit $L_{DEN} / L_{Night} > 65 / 55$ dB(A) im Abschnitt vorhanden. Eine Förderung von Schallschutzfenstern aus akustischen Gründen ist möglich, zudem ist eine Förderung von Schallschutzfenstern durch die DB geplant.

Lärmaktionsplan
Bielefeld

HR-D LBP 50

26.03.2021

Handlungsraum D

**Lärmaktionsplan
Bielefeld**

HR-D LBP 51

Lärmbrennpunkt 51

26.03.2021

Friedenstraße (N)

von Zimmerstraße 27 bis Arndtstraße

Friedenstraße (N) – Bestandsdaten					
		Handlungsraum D			
		Hauptlärmquelle: Friedenstraße			
		Weitere Lärmquelle: Bahntrasse nordwestlich der Friedenstraße			
		von		bis	
		Zimmerstraße 27		Arndtstraße	
belastete Einwohner		DTV¹ [Kfz/24h]	Lkw-An- teil [%]	V_{zul} [km/h]	
L_{den} ≥ 65 dB(A)	L_{night} ≥ 55 dB(A)	1.078 – 3.111	6 - 8	30	
54	58				
Immissionspegel²					
L _{DEN} / L _{Night} durchgängig ≥ 70 / 60 dB(A) zwischen Zimmer- straße 27 und Karl-Eilers-Straße					
L _{DEN} / L _{Night} durchgängig ≥ 65 / 55 dB(A)					
Lärminderungs- potenziale		Bestandsbeschreibung		Anmerkungen	
Straßen- infra- struktur	Fahrbahn	2-streifig mit Asphaltbelag zwischen Karl-Ei- lers-Straße und Arndtstraße Aufpflasterung des Knotenpunkts Frieden- straße / Karl-Eilers-Straße 1-streifig mit Asphaltbelag zwischen Zimmer- straße 27 und Karl-Eilers-Straße Parkstände auf östlicher Fahrbahnseite zwi- schen Karl-Eilers-Straße und Arndtstraße		Akustisch relevante Fahrbahnschä- den	

¹ Die Angaben zum DTV sind aktuelle Verkehrsdaten aus dem Bezugsjahr 2019 und unterscheiden sich von den Eingangsdaten der Lärmkartierung. Die abweichenden DTV-Werte bewirken zwischen Zimmerstraße 27 und Karl-Eilers-Straße eine Zunahme der Pegelwerte um 2,1 dB(A) bzw. zwischen Karl-Eilers-Straße und Arndtstraße eine Reduzierung der Pegelwerte um 3,0 dB(A).

² Die angegebenen Lärmpegel wurden der vorliegenden Lärmkartierung entnommen. Für die neuen DTV-Werte und für den Fall, dass vorhandene lärmmindernde Maßnahmen noch nicht in der Lärmkartierung berücksichtigt wurden, erfolgte eine Anpassung der Pegelwerte

Neben- anlagen	<p>Beidseitige Gehwege zwischen Friedenstraße 20 und Arndtstraße</p> <p>Einseitiger Gehweg im südöstlichen Seitenraum zwischen Zimmerstraße 27 und Friedenstraße 20</p> <p>Beidseitig Parkstände im Seitenraum zwischen Zimmerstraße 27 und Friedenstraße 20, zwischen Friedenstraße 20 und Karl-Eilers-Straße Parkstände im östlichen Seitenraum</p> <p>Vereinzelte Bäume zwischen Zimmerstraße 27 und Karl-Eilers-Straße</p>	Keine Radverkehrsanlagen zwischen Karl-Eilers-Straße und Arndtstraße, Mischverkehr auf der Fahrbahn
Straßenverkehrsrechtliche Rahmenbedingungen	<p>Straße liegt zwischen Karl-Eilers-Straße und Arndtstraße in Tempo-30-Zone</p> <p>Fahrradstraße zwischen Zimmerstraße 27 und Karl-Eilers-Straße in beide Fahrtrichtungen mit zulässiger Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h</p> <p>Einbahnstraße zwischen Zimmerstraße 27 und Karl-Eilers-Straße in Fahrtrichtung Süden mit Haltverbot-Zonenbeschilderung</p>	<p>Straße in der Baulast der Stadt Bielefeld</p> <p>Keine LSA vorhanden</p>
ÖPNV		Es verkehrt kein ÖPNV in der Straße
Bebauung und Gebäudenutzung	3- bis 4-geschossige Geschäfts- und Wohngebäude mit vereinzelter Erdgeschossnutzung oder Parkhausnutzung als Blockrandbebauung	
Schulwege	Empfohlener Gehweg zwischen Karl-Eilers-Straße und Arndtstraße	
Öffentlichkeitsbeteiligung	Keine Beiträge	
Bemerkungen	Der Knotenpunkt Friedenstraße / Karl-Eilers-Straße ist ein Unfallschwerpunkt	

Friedenstraße, Blick von der Arndtstraße nach Norden



Quelle: LK Argus 2020

Friedenstraße, Blick von Höhe Karl-Eilers-Straße nach Norden



Quelle: LK Argus 2020

Friedenstraße, Blick von Hausnummer 20 nach Südosten



Quelle: LK Argus 2020

Friedenstraße, Blick von Hausnummer 20 nach Nordosten



Quelle: LK Argus 2020

Lärmaktionsplan Bielefeld

HR-D LBP 51

26.03.2021

Maßnahmenvorschläge zur Lärminderung

Langfristige Maßnahmen

- Prüfung einer Sanierung der Fahrbahn, Einbau von lärmoptimiertem Asphalt
Lärminderung belagsabhängig 3 – 5 dB(A)
- Prüfung eines Austauschs des Pflasterbelags am Knotenpunkt Friedenstraße / Karl-Eilers-Straße im Rahmen einer Fahrbahnsanierung, Einbau von lärmoptimiertem Asphalt
Lärminderung belagsabhängig 3 – 5 dB(A)
- Errichtung einer Lärmschutzwand entlang der Bahntrasse nordwestlich der Friedenstraße in ca. 10 m Entfernung prüfen
Lärminderung hoch
Maßnahmenvorschlag wurde bereits geprüft. Nach eingehender Variantenprüfung durch die DB Netz AG kann keine Lärmschutzwand entlang der Bahntrasse geplant werden.

Passiver Schallschutz

- Es sind Gebäude mit $L_{DEN} / L_{Night} > 65 / 55$ dB(A) im Abschnitt vorhanden. Eine Förderung von Schallschutzfenstern aus akustischen Gründen ist möglich, zudem ist eine Förderung von Schallschutzfenstern durch die DB geplant.

Handlungsraum D

**Lärmaktionsplan
Bielefeld**

HR-D LBP 52

Lärmbrennpunkt 52

26.03.2021

Elsa-Brandström-Straße

von Arndtstraße bis Am Zwinger

Elsa-Brandström-Straße – Bestandsdaten				
		Handlungsraum D		
		Hauptlärmquelle: Elsa-Brandström-Straße		
		Weitere Lärmquelle: Bahntrasse westlich der Elsa-Brandström-Straße		
		von		bis
Arndtstraße		Am Zwinger		
belastete Einwohner		DTV¹ [Kfz/24h]	Lkw-An- teil [%]	V_{zul} [km/h]
L_{den} ≥ 65 dB(A)	L_{night} ≥ 55 dB(A)	8.029	4	50
40	41			
Immissionspegel²				
L _{DEN} / L _{Night} punktuell ≥ 70 / 60 dB(A)				
L _{DEN} / L _{Night} punktuell ≥ 65 / 55 dB(A)				
Lärminderungs- potenziale		Bestandsbeschreibung		Anmerkungen
Straßen- infra- struktur	Fahrbahn	4-streifig mit Asphaltbelag		Akustisch relevante Fahrbahnschäden
	Neben- anlagen	Beidseitig getrennte Geh- und Radwege Baumbestand an der östlichen Straßenseite, nur vereinzelte Bäume an der westlichen Stra- ßenseite		Keine Parkmöglichkeiten im Stra- ßenraum, aber großer angrenzender Parkplatz sowie Parkhaus
Straßenverkehrs- rechtliche Rahmenbedingungen		Fußgänger-LSA auf Höhe Arndtstraße ohne LSA-Nachabschaltung Haltverbot beidseitig		Straße in der Baulast der Stadt Bielefeld
ÖPNV		Buslinien: 25, 26 Bushaltestelle: Elsa-Brandström-Straße (beid- seitig)		Bushaltestelle Elsa-Brandström- Straße beidseitig ohne Haltestellen- häuschen

¹ Die Angaben zum DTV sind aktuelle Verkehrsdaten aus dem Bezugsjahr 2019 und unterscheiden sich von den Eingangsdaten der Lärmkartierung. Die abweichenden DTV-Werte bewirken eine Reduzierung der Pegelwerte um 0,4 dB(A).

² Die angegebenen Lärmpegel wurden der vorliegenden Lärmkartierung entnommen. Für die neuen DTV-Werte und für den Fall, dass vorhandene lärmmindernde Maßnahmen noch nicht in der Lärmkartierung berücksichtigt wurden, erfolgte eine Anpassung der Pegelwerte.

Bebauung und Gebäudenutzung	4- bis 5-geschossige Gewerbe- und Wohngebäude ohne Erdgeschossnutzung als Blockrandbebauung Großer Parkplatz an der westlichen Straßenseite, großes Parkhaus an der östlichen Straßenseite	
Schulwege	Empfohlener Gehweg	
Öffentlichkeitsbeteiligung	Keine Beiträge	
Bemerkungen	Die Knotenpunkte Elsa-Brandström-Straße / Arndtstraße und Elsa-Brandström-Straße / Am Zwinger sind Unfallschwerpunkte	

**Lärmaktionsplan
Bielefeld**

HR-D LBP 52

26.03.2021

Elsa-Brandström-Straße, Blick von der Arndtstraße nach Süden



Quelle: LK Argus 2020

Elsa-Brandström-Straße, Blick von der Hausnummer 12 nach Süden



Quelle: LK Argus 2020

Elsa-Brandström-Straße, Blick von Am Zwinger nach Norden



Quelle: LK Argus 2020

Maßnahmenvorschläge zur Lärminderung

Kurzfristige Maßnahmen

- Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit ganztags von 50 auf 30 km/h nach Abstimmung mit Stadtwerken (moBiel) und der Straßenverkehrsbehörde
Lärminderung 2 - 3 dB(A)
- Prüfung einer LSA-Nachabschaltung an der F-LSA auf Höhe Arndtstraße
Lärminderung < 1 dB(A)

Mittelfristige Maßnahmen

- Prüfung einer Umgestaltung des Straßenraums durch Fahrstreifenreduzierung von 4 auf 2 Fahrstreifen im Querschnitt, Verschiebung der Straßenachse in die Fahrbahnmitte durch Radfahrstreifen, Gehwegverbreiterung durch wegfallende Radwege
Lärminderung 2 - 3 dB(A) durch Abstandsvergrößerung Fahrbahn - Bebauung in Verbindung mit zusätzl. Geschwindigkeitsreduzierung möglich
- Prüfung von beidseitigen Radfahrstreifen auf der Fahrbahn, hiermit entfällt der im Seitenraum geführte Radweg
Lärminderung 1 - 2 dB(A)
- Aufstellung von Haltestellenhäuschen an den beiden Haltestellen Elsa-Brandström-Straße nach Wegfall des Radwegs im Seitenraum
Lärminderung < 1 dB(A)

Langfristige Maßnahmen

- Prüfung einer Sanierung der Fahrbahn, Einbau von lärmoptimiertem Asphalt
Lärminderung belagsabhängig 3 - 5 dB(A)
- Errichtung einer Lärmschutzwand entlang der Bahntrasse nordwestlich der Elsa-Brandström-Straße in ca. 20 m Entfernung prüfen
Lärminderung hoch
Maßnahmenvorschlag wurde bereits geprüft. Nach eingehender Variantenprüfung durch die DB Netz AG kann keine Lärmschutzwand entlang der Bahntrasse geplant werden.

Passiver Schallschutz

- Es sind Gebäude mit $L_{DEN} / L_{Night} > 65 / 55$ dB(A) im Abschnitt vorhanden. Eine Förderung von Schallschutzfenstern aus akustischen Gründen ist möglich, zudem ist eine Förderung von Schallschutzfenstern durch die DB geplant.

Handlungsraum D

**Lärmaktionsplan
Bielefeld**

HR-D LBP 53

Lärmbrennpunkt 53

26.03.2021

Moltkestraße

von Wertherstraße bis Von-der-Recke-Straße

Moltkestraße – Bestandsdaten					
		Handlungsraum D			
		Hauptlärmquelle: Moltkestraße			
		von		bis	
		Wertherstraße		Von-der-Recke-Straße	
		belastete Einwohner		DTV¹ [Kfz/24h]	Lkw-An- teil [%]
L_{den} ≥ 65 dB(A)	L_{night} ≥ 55 dB(A)	8.673	0	50	
15	12				
Immissionspegel²					
L _{DEN} / L _{Night} durchgängig ≥ 70 / 60 dB(A)					
Lärminderungs- potenziale		Bestandsbeschreibung		Anmerkungen	
Straßen- infra- struktur	Fahrbahn	2-streifig mit Asphaltbelag		Keine akustisch relevanten Fahr- bahnschäden	
	Neben- anlagen	Beidseitig Gehwege Parkstände halb auf Fahrbahn halb auf Geh- weg an der östlichen Fahrbahnseite, bewirt- schaftet		Östlicher Gehweg durch Parkstände sehr schmal Keine Radverkehrsanlagen, Mischverkehr auf der Fahrbahn Kein Baumbestand	
Straßenverkehrs- rechtliche Rahmenbedingungen		Verbot für Fahrzeuge über 3,3 m Haltverbot an der westlichen Fahrbahnseite		Straße in der Baulast der Stadt Bielefeld Keine LSA vorhanden Bei der Ortsbegehung war das Ab- biegen in die Von-der-Recke-Straße in Richtung Ostwestfalendamm (B 61) durch eine Baustelle gesperrt	

¹ Die Angaben zum DTV sind aktuelle Verkehrsdaten aus dem Bezugsjahr 2019 und unterscheiden sich von den Eingangsdaten der Lärmkartierung. Die abweichenden DTV-Werte bewirken eine Zunahme der Pegelwerte um 2,3 dB(A).

² Die angegebenen Lärmpegel wurden der vorliegenden Lärmkartierung entnommen. Für die neuen DTV-Werte und für den Fall, dass vorhandene lärmmindernde Maßnahmen noch nicht in der Lärmkartierung berücksichtigt wurden, erfolgte eine Anpassung der Pegelwerte.

ÖPNV		Es verkehrt kein ÖPNV in der Straße
Bebauung und Gebäudenutzung	2- bis 3-geschossige Ein- und Mehrfamilienhäuser sowie Bürogebäude ohne Erdgeschossnutzung als Einzelbebauung	
Schulwege	Empfohlener Gehweg	
Öffentlichkeitsbeteiligung	Keine Beiträge	
Bemerkungen		In der Straße befindet sich kein Unfallschwerpunkt

**Lärmaktionsplan
Bielefeld
HR-D LBP 53
26.03.2021**

Moltkestraße, Blick von Wertherstraße nach Nordosten



Quelle: LK Argus 2020

Moltkestraße, Blick von der Hausnummer 2 nach Nordosten



Quelle: LK Argus 2020

Moltkestraße, Blick von der Hausnummer 4 nach Nordosten



Quelle: LK Argus 2020

Maßnahmenvorschläge zur Lärminderung

Kurzfristige Maßnahmen

- Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit ganztags von 50 auf 30 km/h nach Abstimmung mit der Straßenverkehrsbehörde
Lärminderung 2 - 3 dB(A)
- Prüfung einer Verlagerung des Durchgangsverkehrs auf die Stapenhorststraße (L 785) um den Ostwestfalendamm (B 61) zu queren
Lärminderung < 1 dB(A)

Passiver Schallschutz

- Es sind Gebäude mit $L_{DEN} / L_{Night} > 65 / 55$ dB(A) im Abschnitt vorhanden. Eine Förderung von Schallschutzfenstern aus akustischen Gründen ist möglich, zudem ist eine Förderung von Schallschutzfenstern durch die DB geplant.

Lärmaktionsplan
Bielefeld

HR-D LBP 53

26.03.2021

Handlungsraum D

Lärmaktionsplan Bielefeld

Lärmbrennpunkt 55

HR-D LBP 55

Stapenhorststraße (N)

26.03.2021

von Humboldtstraße bis Bismarckstraße

Stapenhorststraße (N) – Bestandsdaten					
		Handlungsraum D			
		Hauptlärmquelle: Stapenhorststraße			
		von		bis	
		Humboldtstraße		Bismarckstraße	
belastete Einwohner		DTV¹ [Kfz/24h]	Lkw-An- teil [%]	V_{zul} [km/h]	
L_{den} ≥ 65 dB(A)	L_{night} ≥ 55 dB(A)	16.042 – 16.988	3 - 4	30	
238	171				
Immissionspegel²					
L _{DEN} / L _{Night} durchgängig ≥ 70 / 60 dB(A)					

¹ Die Angaben zum DTV sind aktuelle Verkehrsdaten aus dem Bezugsjahr 2019 und unterscheiden sich von den Eingangsdaten der Lärmkartierung. Die abweichenden DTV-Werte bewirken eine Zunahme der Pegelwerte um 2,9 bis 4,0 dB(A).

² Die angegebenen Lärmpegel wurden der vorliegenden Lärmkartierung entnommen. Für die neuen DTV-Werte und für den Fall, dass vorhandene lärmmindernde Maßnahmen noch nicht in der Lärmkartierung berücksichtigt wurden, erfolgte eine Anpassung der Pegelwerte.

**Lärmaktionsplan
Bielefeld**

HR-D LBP 55

26.03.2021

Lärminderungspotenziale		Bestandsbeschreibung	Anmerkungen
Straßeninfrastruktur	Fahrbahn	<p>2-streifige Asphaltfahrbahn</p> <p>Aufweitung an den Einmündungen Stapenhorststraße / Humboldtstraße sowie Stapenhorststraße / Ellerstraße für Linksabbiegefahrstreifen in die Humboldtstraße bzw. Ellerstraße</p> <p>Aufweitung an den Knotenpunkten Stapenhorststraße / Weststraße und Stapenhorststraße / Große-Kurfürsten-Straße für Linksabbiegefahrstreifen jeweils am nordwestlichen Knotenpunktarm</p> <p>Aufweitung der Straße zwischen Weststraße und Friedrichstraße für begrünte Mittelinsel ohne Querungshilfe</p> <p>Aufweitung der Straße zwischen Große-Kurfürsten-Straße und Bismarckstraße für begrünte Mittelinsel mit Querungshilfe und Linksabbiegefahrstreifen zum Parkplatz der Häuser 34a-34c</p> <p>Beidseitig Radfahrstreifen</p>	<p>Vereinzelte akustisch relevante Fahrbahnschäden zwischen Humboldtstraße und Weststraße sowie zwischen Ellerstraße und Siechenmarschstraße</p> <p>Radfahrstreifen sehr schmal</p> <p>Unterbrechung der Radfahrstreifen im Bereich der Haltestellen</p>
	Nebenanlagen	<p>Beidseitig Gehwege</p> <p>Parkstände im südwestlichen Seitenraum zwischen Friedrichstraße und Ellerstraße sowie im nordöstlichen Seitenraum zwischen Ellerstraße und Siechenmarschstraße, jeweils bewirtschaftet</p> <p>Vereinzelter Baumbestand auf nordöstlicher Straßenseite zwischen Weststraße und Bismarckstraße</p> <p>Einzelner Baum auf südwestlicher Straßenseite auf Höhe Ellerstraße</p>	<p>Keine Parkmöglichkeiten zwischen Humboldtstraße und Friedrichstraße sowie zwischen Siechenmarschstraße und Bismarckstraße</p>
Straßenverkehrsrechtliche Rahmenbedingungen		LSA an den Knotenpunkten Stapenhorststraße / Große-Kurfürsten-Straße und Stapenhorststraße / Weststraße jeweils ohne Nachtabstimmung	Straße liegt nicht in der Baulast der Stadt Bielefeld
ÖPNV		Buslinien: 21, 61, 62, 157, 158, N1 (Nachtbus) Haltestelle: Weststraße	Bushaltestelle Weststraße beidseitig ohne Haltestellenhäuschen Busmarkierung auf der Fahrbahn
Bebauung und Gebäudenutzung		2- bis 4-geschossige Wohn-, Büro- und Geschäftsgebäude mit häufiger Erdgeschossnutzung zumeist in Blockrandbebauung	
Schulwege		Empfohlener Gehweg	
Öffentlichkeitsbeteiligung		Die Beitrags-Nr.52 der Öffentlichkeitsbeteiligung bezieht sich auf den Abschnitt	
Bemerkungen		Der Knotenpunkt Stapenhorststraße / Bismarckstraße ist ein Unfallschwerpunkt	

Stapenhorststraße, Blick von Weststraße nach Nordwesten



Quelle: LK Argus 2020

Stapenhorststraße, Blick von Friedrichstraße nach Nordwesten



Quelle: LK Argus 2020

**Lärmaktionsplan
Bielefeld**

HR-D LBP 55

26.03.2021

Stapenhorststraße, Blick von Siechenmarschstraße nach Nordwesten



Quelle: LK Argus 2020

Stapenhorststraße, Blick von Große-Kurfürstenstraße nach Nordwesten



Quelle: LK Argus 2020

Stapenhorststraße, Blick von Große-Kurfürstenstraße nach Südosten



Quelle: LK Argus 2020

Maßnahmenvorschläge zur Lärminderung

Kurzfristige Maßnahme

- Prüfung einer LSA-Nachtabstimmung an den Knotenpunkten Stapenhorststraße / Weststraße und Stapenhorststraße / Große-Kurfürsten-Straße
Lärminderung < 1 dB(A)

Mittelfristige Maßnahme

- Aufstellung von beidseitigen Haltestellenhäuschen an der Haltestelle Weststraße
Lärminderung < 1 dB(A)

Langfristige Maßnahme

- Prüfung einer Sanierung der Fahrbahn zwischen Humboldtstraße und Weststraße sowie zwischen Ellerstraße und Siechenmarschstraße, Einbau von lärmoptimiertem Asphalt
Lärminderung belagsabhängig 3 – 5 dB(A)

Passiver Schallschutz

- Es sind Gebäude mit $L_{DEN} / L_{Night} > 65 / 55$ dB(A) im Abschnitt vorhanden. Eine Förderung von Schallschutzfenstern aus akustischen Gründen ist möglich.

Lärmaktionsplan
Bielefeld

HR-D LBP 55

26.03.2021

Handlungsraum D

**Lärmaktionsplan
Bielefeld**

Lärmbrennpunkt 56

HR-D LBP 56

26.03.2021

Große-Kurfürsten-Straße (O)

von Arndtstraße bis Ostwestfalendamm

Große-Kurfürsten-Straße (O) – Bestandsdaten					
		Handlungsraum D			
		Hauptlärmquelle: Große-Kurfürsten-Straße			
		von		bis	
		Arndtstraße		Ostwestfalendamm	
		belastete Einwohner		DTV¹ [Kfz/24h]	Lkw-An- teil [%]
L_{den} ≥ 65 dB(A)	L_{night} ≥ 55 dB(A)	2.230	0	50 ²	
63	62				
Immissionspegel³					
L _{DEN} / L _{Night} punktuell ≥ 70 / 60 dB(A)					
L _{DEN} / L _{Night} durchgängig ≥ 65 / 55 dB(A)					
Lärmminderungs- potenziale		Bestandsbeschreibung		Anmerkungen	
Straßen- infra- struktur	Fahrbahn	2-streifig mit Asphaltbelag Aufweitung der Straße am Knotenpunkt Ost- westfalendamm / Große-Kurfürsten-Straße auf vier Fahrstreifen mit Mittelinsel Parkstände auf der nördlichen Fahrbahnseite zwischen Ostwestfalendamm und Höhe Haus- nummer 79		Akustisch relevante Fahrbahnschä- den	

¹ Die Angaben zum DTV sind aktuelle Verkehrsdaten aus dem Bezugsjahr 2019 und unterscheiden sich von den Eingangsdaten der Lärmkartierung. Die abweichenden DTV-Werte bewirken eine Reduzierung der Pegelwerte um 1,3 dB(A).

² Die vorliegende Lärmkartierung legt eine zulässige Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h zugrunde, die nicht der tatsächlich vorhandenen zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h entspricht. Die Lärmerhöhung, die aus dieser Abweichung hervorgeht, beträgt für diesen Bereich rechnerisch 2,7 dB(A).

³ Die angegebenen Lärmpegel wurden der vorliegenden Lärmkartierung entnommen. Für die neuen DTV-Werte und für den Fall, dass vorhandene lärmmindernde Maßnahmen noch nicht in der Lärmkartierung berücksichtigt wurden, erfolgte eine Anpassung der Pegelwerte.

	Neben- anlagen	Beidseitig Gehwege Getrennter Geh- und Radweg zwischen Ostwestfalendamm und Höhe Hausnummer 79 Parkstände im südlichen Seitenraum zwischen Hausnummer 79 und Arndtstraße, bewirtschaftet, gegenüber Haltverbot	Keine Radverkehrsanlagen zwischen Hausnummer 79 und Arndtstraße, hier Mischverkehr auf der Fahrbahn Kein Baumbestand
	Straßenverkehrsrechtliche Rahmenbedingungen	LSA an den Knotenpunkten Arndtstraße / Große-Kurfürsten-Straße und Ostwestfalendamm / Große-Kurfürsten-Straße ohne Nachtabstaltungen	Straße in der Baulast der Stadt Bielefeld
	ÖPNV		Es verkehrt kein ÖPNV in der Straße
	Bebauung und Gebäudenutzung	4-geschossige Wohn- und Bürogebäude zwischen Arndtstraße und Höhe Ostwestfalendamm 4-geschossiges Parkhaus „Hauptbahnhof“ auf der nördlichen Seite auf Höhe Ostwestfalendamm	
	Schulwege	Es gibt keine ausgewiesenen Schulwege im Abschnitt	
	Öffentlichkeitsbeteiligung	Keine Beiträge	
	Bemerkungen		In der Straße befindet sich kein Unfallschwerpunkt

Große-Kurfürsten-Straße, Blick von Arndtstraße nach Nordosten



Quelle: LK Argus 2020

Große-Kurfürsten-Straße, Blick von Ostwestfalendamm nach Westen



Quelle: LK Argus 2020

Maßnahmenvorschläge zur Lärminderung

Kurzfristige Maßnahmen

- Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit ganztags von 50 auf 30 km/h nach Abstimmung mit der Straßenverkehrsbehörde
Lärminderung 2 - 3 dB(A)
- Prüfung einer LSA-Nachabschaltung am Knotenpunkt
Arndtstraße / Große-Kurfürsten-Straße
Lärminderung < 1 dB(A)

Langfristige Maßnahme

- Sanierung der Fahrbahn vorgesehen, Einbau von lärmoptimiertem Asphalt
Lärminderung belagsabhängig 3 – 5 dB(A)

Passiver Schallschutz

- Es sind Gebäude mit $L_{DEN} / L_{Night} > 65 / 55$ dB(A) im Abschnitt vorhanden. Eine Förderung von Schallschutzfenstern aus akustischen Gründen ist möglich, zudem ist eine Förderung von Schallschutzfenstern durch die DB geplant.

Lärmaktionsplan
Bielefeld

HR-D LBP 56

26.03.2021

Handlungsraum D

**Lärmaktionsplan
Bielefeld**

HR-D LBP 57

Lärmbrennpunkt 57

26.03.2021

Weststraße (N)

von Arndtstraße bis Schloßhofstraße - Teichstraße

Weststraße (N) – Bestandsdaten					
		Handlungsraum D			
		Hauptlärmquelle: Weststraße			
		von		bis	
		Arndtstraße		Schloßhofstraße - Teichstraße	
		belastete Einwohner		DTV¹ [Kfz/24h]	Lkw-An- teil [%]
L_{den} ≥ 65 dB(A)	L_{night} ≥ 55 dB(A)	5.737	3	30	
33	30				
Immissionspegel²					
L _{DEN} / L _{Night} durchgängig ≥ 70 / 60 dB(A)					
Lärmminderungs- potenziale		Bestandsbeschreibung		Anmerkungen	
Straßen- infra- struktur	Fahrbahn	2-streifig mit Asphaltbelag		Akustisch relevante Fahrbahnschäden	
	Neben- anlagen	Beidseitig Gehwege Beidseitig Parkstände halb auf Fahrbahn halb auf Gehweg, bewirtschaftet		Gehweg sehr schmal Keine Radverkehrsanlagen, Mischverkehr auf der Fahrbahn Kein Baumbestand	
Straßenverkehrs- rechtliche Rahmenbedingungen		Straße liegt in Tempo-30-Zone Halt. Vorfahrt gewähren am Knotenpunkt Weststraße / Arndtstraße mit Gehwegüberfahrt		Straße in der Baulast der Stadt Bielefeld Keine LSA vorhanden	
ÖPNV				Es verkehrt kein ÖPNV in der Straße	

¹ Die Angaben zum DTV sind aktuelle Verkehrsdaten aus dem Bezugsjahr 2019 und unterscheiden sich von den Eingangsdaten der Lärmkartierung. Die abweichenden DTV-Werte bewirken eine Zunahme der Pegelwerte um 4,0 dB(A).

² Die angegebenen Lärmpegel wurden der vorliegenden Lärmkartierung entnommen. Für die neuen DTV-Werte und für den Fall, dass vorhandene lärmmindernde Maßnahmen noch nicht in der Lärmkartierung berücksichtigt wurden, erfolgte eine Anpassung der Pegelwerte.

Bebauung und Gebäudenutzung	3- bis 4-geschossige Wohngebäude mit einzelner Erdgeschossnutzung auf Höhe Arndtstraße als Einzelbebauung auf der nördlichen Seite bzw. als Blockrandbebauung auf der südlichen Seite	
Schulwege	Empfohlener Gehweg	
Öffentlichkeitsbeteiligung	Keine Beiträge	
Bemerkungen	Die Knotenpunkte Weststraße / Arndtstraße und Weststraße / Schloßhofstraße - Teichstraße sind Unfallschwerpunkte	

**Lärmaktionsplan
Bielefeld**

HR-D LBP 57

26.03.2021

Weststraße, Blick von Arndtstraße nach Nordosten



Quelle: LK Argus 2020

Weststraße, Blick von Höhe Teichstraße nach Südwesten



Quelle: LK Argus 2020

Maßnahmenvorschläge zur Lärminderung

Mittelfristige Maßnahme

- Sanierung der Fahrbahn vorgesehen, Einbau von lärmoptimiertem Asphalt
Lärminderung belagsabhängig 3 – 5 dB(A)

Passiver Schallschutz

- Es sind Gebäude mit $L_{DEN} / L_{Night} > 65 / 55$ dB(A) im Abschnitt vorhanden. Eine Förderung von Schallschutzfenstern aus akustischen Gründen ist möglich.

Handlungsraum D

**Lärmaktionsplan
Bielefeld**

Lärmbrennpunkt 54

HR-D LBP 54

26.03.2021

Stapenhorststraße (S)

von Kiskerstraße - Goldbach bis Ostwestfalendamm

Stapenhorststraße (S) – Bestandsdaten					
		Handlungsraum D			
		Hauptlärmquelle: Stapenhorststraße			
		von		bis	
		Kiskerstraße - Goldbach		Ostwestfalendamm	
		belastete Einwohner		DTV¹ [Kfz/24h]	Lkw-An- teil [%]
L_{den} ≥ 65 dB(A)	L_{night} ≥ 55 dB(A)	23.060	4	30 ²	
28	0				
Immissionspegel³					
L _{DEN} / L _{Night} punktuell ≥ 70 / 60 dB(A)					
L _{DEN} / L _{Night} punktuell ≥ 65 / 55 dB(A)					
Lärminderungs- potenziale		Bestandsbeschreibung		Anmerkungen	
Straßen- infra- struktur	Fahrbahn	2-streifig mit Asphaltbelag Aufweitung am Knotenpunkt Stapenhorst- straße / Ostwestfalendamm auf 5 Fahrstreifen sowie am Knotenpunkt Stapenhorststraße / Kiskerstraße – Goldbach auf 3 Fahrstreifen Radfahrstreifen auf nordöstlicher Fahrbahn- seite zwischen Höhe Hausnummer 10 und Kiskerstraße - Goldbach		Vereinzelt akustisch relevante Fahr- bahnschäden auf Höhe Ostwestfa- lendamm Radfahrstreifen sehr schmal	

¹ Die Angaben zum DTV sind aktuelle Verkehrsdaten aus dem Bezugsjahr 2019 und unterscheiden sich von den Eingangsdaten der Lärmkartierung. Die abweichenden DTV-Werte bewirken eine Zunahme der Pegelwerte um 3,5 dB(A).

² Die vorliegende Lärmkartierung legt eine zulässige Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h zugrunde, die nicht der tatsächlich vorhandenen zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h entspricht. Die Lärminderungswirkung, die aus dieser Abweichung hervorgeht, beträgt rechnerisch 2,7 dB(A).

³ Die angegebenen Lärmpegel wurden der vorliegenden Lärmkartierung entnommen. Für die neuen DTV-Werte und für den Fall, dass vorhandene lärmmindernde Maßnahmen noch nicht in der Lärmkartierung berücksichtigt wurden, erfolgte eine Anpassung der Pegelwerte.

Neben- anlagen	Beidseitig Gehwege Radweg beidseitig im Seitenraum, im nordöstlichen Seitenraum jedoch nur zwischen Ostwestfalendamm und Höhe Hausnummer 10 Parkstände im nordöstlichen Seitenraum, bewirtschaftet Beidseitiger Baumbestand zwischen Höhe Hausnummer 10 und Ostwestfalendamm	
Straßenverkehrsrechtliche Rahmenbedingungen	LSA am Knotenpunkt Stapenhorststraße / Ostwestfalendamm ohne Nachtabschaltung Fußgänger-LSA auf Höhe Kiskerstraße – Goldbach mit Nachtabschaltung	Straße liegt nicht in der Baulast der Stadt Bielefeld
ÖPNV	Buslinien: 21, 61, 62, 157, 158, N1 (Nachtbus)	Auf dem Straßenabschnitt befinden sich keine ÖPNV-Haltestellen
Bebauung und Gebäudenutzung	Beidseitig 2- bis 4-geschossige Wohn- und Geschäftsgebäude mit vereinzelter Erdgeschossnutzung als Einzelbebauung 6-geschossiges Krankenhaus an südwestlicher Straßenseite auf Höhe Kiskerstraße	
Schulwege	Empfohlener Gehweg	
Öffentlichkeitsbeteiligung	Keine Beiträge	
Bemerkungen	Die Knotenpunkte Stapenhorststraße / Kiskerstraße – Goldbach und Stapenhorststraße / Ostwestfalendamm sind Unfallschwerpunkte Erweiterung Linksabbiegerfahrstreifen zum Ostwestfalendamm nach Luftreinhalteplan vorgesehen.	

Stapenhorststraße, Blick von der Hausnummer 11 nach Südosten



Quelle: LK Argus 2020

Stapenhorststraße, Blick von der Hausnummer 11 nach Nordwesten



Quelle: LK Argus 2020

Stapenhorststraße, Blick von der Hausnummer 14 nach Nordwesten



Quelle: LK Argus 2020

Stapenhorststraße, Blick von Kiskerstraße nach Südosten



Quelle: LK Argus 2020

**Lärmaktionsplan
Bielefeld**

HR-D LBP 54

26.03.2021

Maßnahmenvorschläge zur Lärminderung

Langfristige Maßnahme

- Sanierung der Fahrbahn vorgesehen, Einbau von lärmoptimiertem Asphalt
Lärminderung belagsabhängig 3 – 5 dB(A)

Passiver Schallschutz

- Es sind Gebäude mit $L_{DEN} / L_{Night} > 65 / 55$ dB(A) im Abschnitt vorhanden. Eine Förderung von Schallschutzfenstern aus akustischen Gründen ist möglich, zudem ist eine Förderung von Schallschutzfenstern durch die DB geplant.