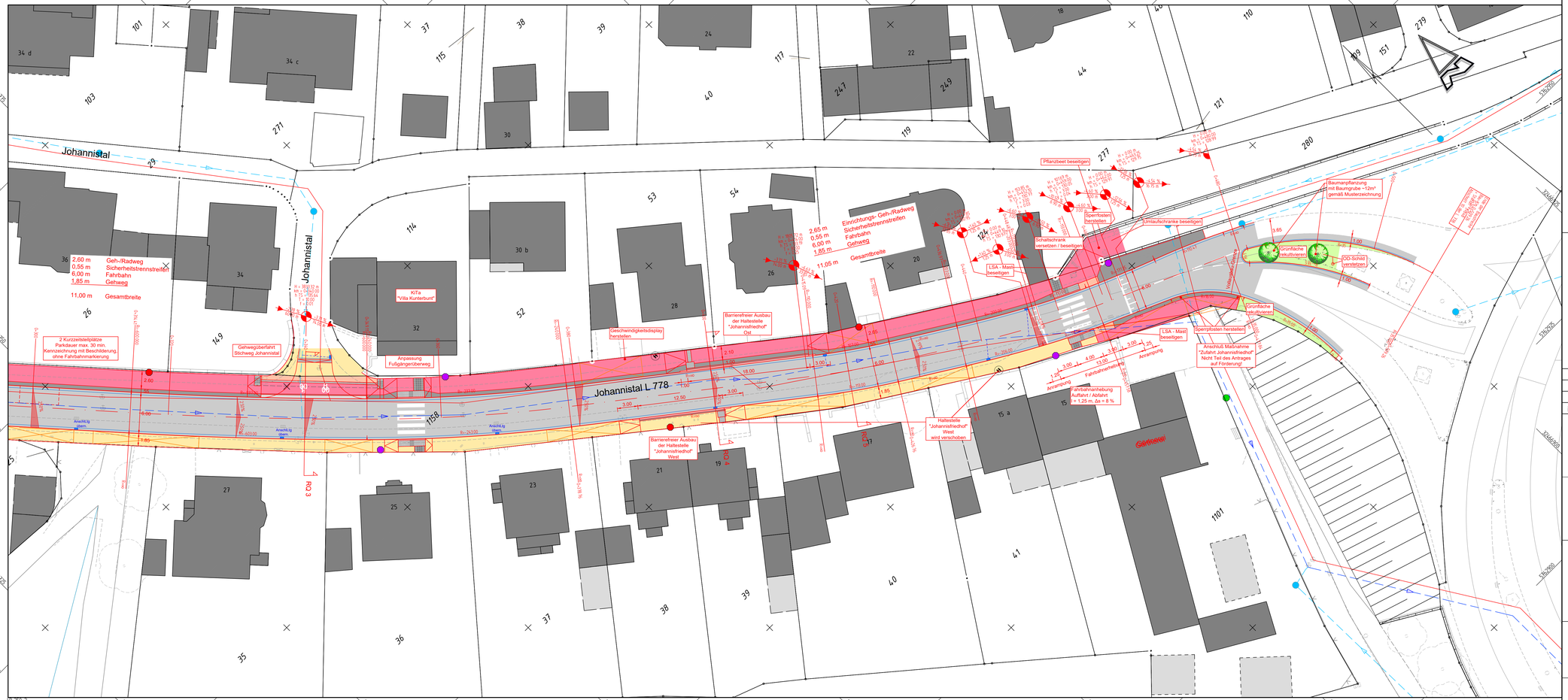

Allgemeine Zeichenerklärung

- Asphalt (Fahrbahn)
- Betondecke (Mittelkalotte)
- Gehweg
- Geh-/ Radweg
- Radweg
- Sicherheitstrennstreifen
- Grünfläche

H= 5000 m
-2,0 % 80,00 m
+ 0,5 % 170,00 m

- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Längsneigung Gefälle (-) und Steigung (+) Abstand zum nächsten Brechpunkt
- Straßenablauf: geplant (mit Anschlussleitung)
- Querneigung
- Baum: vorhanden / geplant
- vorh. Regenwasserkanal

Nr	Änderung	Name	Datum

STADTGESTALTUNG • STRASSENBAU • SIEDLUNGSWASSERWIRTSCHAFT • PROJEKTSTEUERUNG
RÖVER BERATENDE INGENIEURE VBI
RÖVER Ingenieurgesellschaft mbH
Robert-Bosch-Straße 11 • 33334 Gütersloh
Internet www.roever-gt.de
tel (0 52 41) 2 34 99 - 0
fax (0 52 41) 2 34 99 -20
mail info@roever-gt.de

BI-2301

STADT BIELEFELD
AMT FÜR VERKEHR
- 660.22 - Operative Verkehrswegeplanung

Johannistal

zwischen Uhlandstraße und Auf-/Abfahrt OWD

Entwurfsplanung

Lageplan

Maßstab	1:250
Plan Nr:	02268-103

	Datum	Name
bearb.		
gez.		
gepr.		
Ursprung: ausgrafik ggr.		