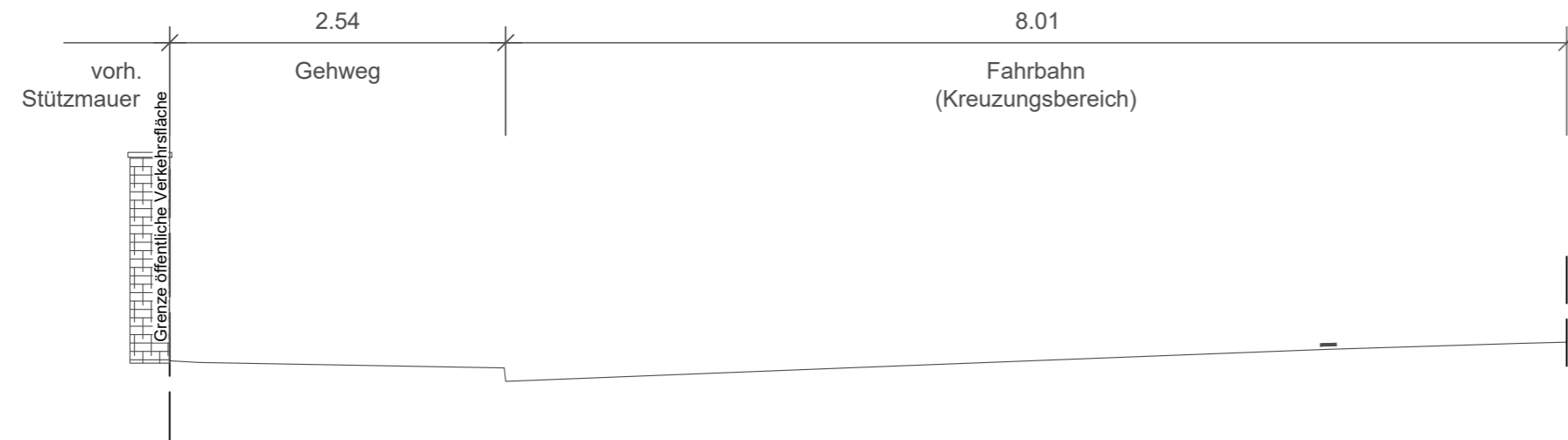


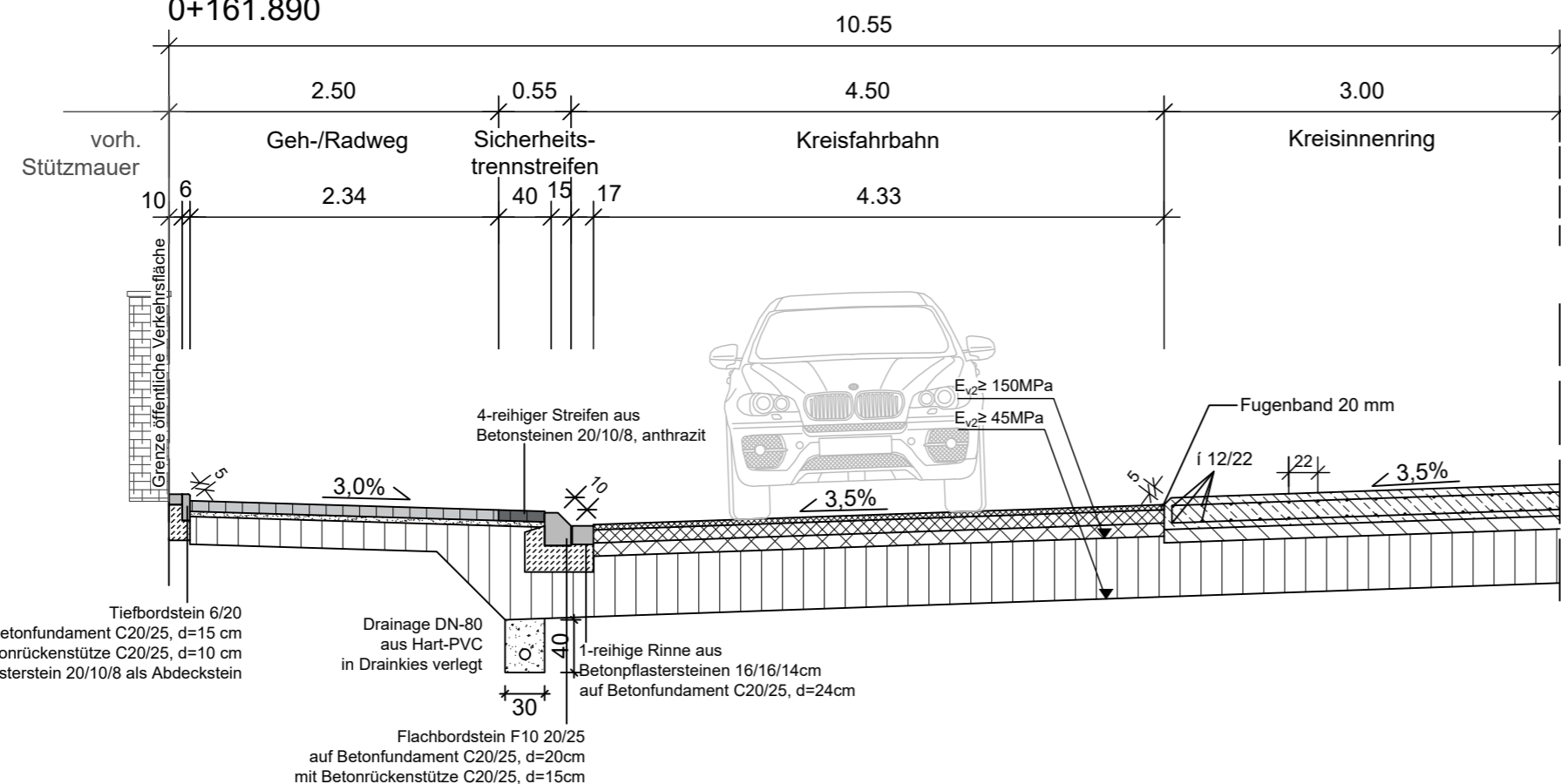
# Bestandsquerschnitt

0+161.890



# Regelquerschnitt 1 - KVP

0+161.890



### Aufbau Geh-/ Radweg

- 8,0 cm Betonsteinpflaster 20/10/8 D/T/I
- 4,0 cm Pflasterbettung
- 18,0 cm Schottertragschicht 0/45

30,0 cm Gesamtaufbau

### Aufbau Kreisfahrbahn

Bk 10 gemäß RStO 12 Tafel 1, Zeile 5

- 3,5 cm Splittmastixasphalt SMA 8
- 8,5 cm Asphaltbinderschicht
- 10,0 cm Asphalttragschicht
- 43,0 cm Schottertragschicht 0/45

70,0 cm Gesamtaufbau

### Aufbau Kreisinnenring

Bk 10 gemäß RStO 12, Tafel 2, Zeile 3.2

- 24,0 cm Betondecke (bewehrt)
- 10,0 cm Asphalttragschicht
- 41,0 cm Schottertragschicht 0/45

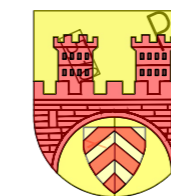
75,0 cm Gesamtaufbau

Nr.	Änderung	Name	Datum

STADTGESTALTUNG ■ STRASSENBAU ■ SIEDLUNGSWASSERWIRTSCHAFT ■ PROJEKTSTEUERUNG

**RÖVER** RÖVER Ingenieurgesellschaft mbH tel (0 52 41) 2 34 99 - 0  
 Robert-Bosch-Straße 11 • 33334 Gütersloh fax (0 52 41) 2 34 99-20  
 ■ BERATENDE INGENIEURE VBI Internet www.roever-gt.de mail info@roever-gt.de

BI-2301



STADT BIELEFELD  
 AMT FÜR VERKEHR  
 - 660.22 - Operative Verkehrswegeplanung

# Johannistal zwischen Umlandstraße und Auf-/Abfahrt OWD Entwurfsplanung

Regelquerschnitt	Maßstab	1:50	Datum	Name
	Plan Nr.	02268-401	bearb. gez.	
			gepr.	
			Lärmschutz-ansprüche gepr.	