

## Informationsveranstaltung „Unterwegs im 5. Kanton“ – 5. Juni 2025

| Fragen aus dem Plenum                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Wann ist mit konkreten größeren Maßnahmen zu rechnen? → Wunsch nach schnellen Lösungen                                                               | Um im 5. Kanton möglichst zeitnah erste Maßnahmen zur Verkehrsreduzierung umsetzen zu können, ist für den 5. Kanton zunächst die Umsetzung von Markierungslösungen angedacht, die die geplanten baulichen Maßnahmen vorab in die Umsetzung bringen.<br>Ein konkreter Zeitpunkt für die bauliche Umsetzung kann aktuell noch nicht benannt werden.                                                                                                                                                                                 |
| Kommt Tempo 30 in der Bleichstraße?                                                                                                                  | Eine Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h auf der Bleichstraße ist ein Massnahmenvorschlag aus dem Verkehrskonzept 5. Kanton. Diesen prüft das Amt für Verkehr aktuell unter Einbezug verschiedener Anforderungen, z.B. rechtlicher Art sowie seitens moBiel. In diesem Zusammenhang ist auch die Mitbetrachtung der Straßenraumgestaltung erforderlich, um eine Durchsetzung der Geschwindigkeitsbegrenzung zu erwirken; eine alleinige Anordnung des Tempolimits 30 km/h wird fachlich nur bedingt als zielführend erachtet. |
| Kommt Tempo 30 im gesamten Quartier?                                                                                                                 | Im Großteil des 5. Kantons gilt bereits Tempo 30. Für die verbleibenden Straßenzüge wird die Geschwindigkeitsreduzierung geprüft.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Wird die im Verkehrskonzept beschriebene „Poller“-Lösung (mit Aufteilung des Gebiets in drei Verkehrszellen) in der weiteren Planung berücksichtigt? | Eine Prüfung der Verkehrsberuhigung mittels Durchfahrtsperren erfolgt im Rahmen der Maßnahmenprüfung. Herausforderung ist hier die Durchfahrt mehrerer Buslinien sowie etwaiger Sonderfahrzeuge wie beispielsweise Feuerwehr und Krankenwagen auf den Straßen Petri- und Bleichstraße sowie Lohbreite, die eine dynamische Lösung erfordern.                                                                                                                                                                                      |
| Welche konkreten Auswirkungen hat die Hauptfeuerwache auf das Verkehrskonzept für den 5. Kanton?                                                     | Die Realisierung der Hauptfeuerwache hat verkehrliche Auswirkungen auf den Knoten Eckendorfer Straße / Feldstraße und in diesem Zusammenhang ggf. auch auf den 5. Kanton. Konkretere Aussagen können erst nach der Erarbeitung der Planungsvarianten getätigt werden.                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Anregungen/Bemerkungen aus dem Plenum                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Können die Daten der aktuellen Verkehrszählungen veröffentlicht werden?                                                                              | Die Rohdaten zur Verkehrserhebungen werden nicht veröffentlicht, da diese einer Auswertung / Interpretation bedürfen, um Missverständnisse zu vermeiden. Die Erkenntnisse aus durchgeführten Verkehrserhebungen werden bspw. im Rahmen von politischen Drucksachen veröffentlicht.                                                                                                                                                                                                                                                |

| <b>Anregungen und Hinweise aus den Gruppen</b>                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Tempo 30 im gesamten Quartier                                                                       | Lediglich Hakenort nord-west, Bleichstraße und Lohbreite sind noch nicht Tempo 30; hierzu gibt es bereits Maßnahmenvorschläge im Verkehrskonzept                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Meinolfstraße typische Durchgangsstraße → Prüfung des Vorschlags aus dem Konzept                    | Wir vermuten, hiermit ist der Maßnahmenvorschlag zur Einrichtung eines Verkehrsberuhigten Bereichs gemeint; alle Maßnahmenvorschläge werden im weiteren Projektverlauf geprüft.                                                                                                                                                                                                                    |
| Unfallschwerpunkt an der Volkeningschule → Teilstück Feldstraße als Einbahnstraße oder ohne Verkehr | Die Unfallanalyse aus den Jahren Mitte 2018 bis Mitte 2021 hat keinen Unfallschwerpunkt an der Volkeningschule aufgezeigt. Maßnahmen zur Erhöhung der Schulwegsicherheit insb. auch im Umfeld der Volkeningschule wurden im Verkehrskonzept vorgeschlagen und werden im weiteren Prozess geprüft.                                                                                                  |
| Marga-Böhmer-Straße / In den alten Gärten: „Poller“ oder Spielstraße einrichten                     | Für beide Straßenzüge schlägt das Verkehrskonzept einen verkehrsberuhigten Bereich vor.                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Parkdruck auf der Feldstraße nach Feierabend                                                        | Die Parkraumanalyse im Rahmen der Erarbeitung Verkehrskonzept hat auf der Feldstraße einen mittleren bis sehr hohen Parkdruck auf der Feldstraße festgestellt. Unter Einbezug privater Stellplätze weist das Quartier ausreichend Kfz-Stellplätze auf; ein Vorschlag zur Neuordnung des Parkens erfolgt im weiteren Projektverlauf.                                                                |
| Gehwegparken als Problem → Vorschlag Bewohnerparken (Anwohnerparkausweis)                           | Die Problematik des Gehwegparkens wurde vom Verkehrskonzept benannt und die Neuordnung des Parkens im Straßenraum als geeignete Maßnahme vorgeschlagen. Bewohnerparken stellt hier keinen zielgerichteten Ansatz dar; die Möglichkeit zur Einführung des Bewohnerparkens wird im Rahmen des gesamtstädtischen Prozesses zur Neuordnung der Parkraumbewirtschaftung auch für den 5. Kanton geprüft. |
| Quartiersparkhäuser und Ladezonen vor den Häusern                                                   | Quartiersgaragen stellen in verdichteten Quartieren mit wenigen (privaten und öffentlichen) Stellplätzen einen geeigneten Ansatz dar. Dies trifft auf den 5. Kanton nach aktueller Stellplatzbilanz nicht zu. Lade- und Lieferzonen werden bei der Neuordnung des Straßenparkens integriert → Lade- / Lieferzonen werden geprüft                                                                   |
| Öffentlichen Parkraum optimieren/bündeln und besser markieren                                       | Eine Neuordnung des Straßenparkens im Quartier wird im weiteren Prozess vorbereitet.                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Elterntaxis reduzieren → Schulstraßen schaffen                                                      | → Vorschlag Schulstraße auf der Petristraße im Abschnitt zwischen Feldstraße und Finkenstraße wird geprüft                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Mehr Grün entlang der Bleichstraße                                                                  | → Vorschlag wird geprüft                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |

|                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Bereits jetzt hohe Verkehrsbelastung auf der Ziegelstraße                                                                              | Kein konkreter Maßnahmenvorschlag                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Fehlender Fahrradweg entlang der Eckendorfer Straße                                                                                    | Laut Radverkehrskonzept (RVK) ist eine Hauptroute der Kategorie 1 auf der Herforder Straße und eine Hauptroute Kategorie 2 auf der Petristraße vorgesehen. Ein Ausbau der Radinfrastruktur auf der Eckendorfer Straße ist daher vorerst nicht vorgesehen.                                                                                                                                   |
| Cambio-Parkplätze oft zugeparkt                                                                                                        | → Information wurde an Cambio weitergegeben                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Neue Querungsstellen/-hilfen: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ziegelstraße</li> <li>- Marga-Böhmer-Str. (vor KiTa)</li> </ul> | Querungshilfe Ziegelstraße nördlich der Einmündung „Auf dem langen Kampe“ bereits als Maßnahmenvorschlag im Verkehrskonzept enthalten. Im Projekt „Umbau der Heeper Straße“ ist eine Querungshilfe südlich der Einmündung „Auf dem langen Kampe“ geplant.<br>→ Querungshilfe südlich der Einmündung wird geprüft<br>→ Querungshilfe Feldstraße Höhe Kita / Marga-Böhmer-Straße wird geprüft |
| Missachtung des Zebrastreifens an der Lohbreite                                                                                        | Maßnahmenvorschlag im Verkehrskonzept: bestehenden Fußgängerüberwegs mit vorgezogenen Seitenräumen optimieren; zusätzlicher Vorschlag: Tempo 30 auf Bleichstraße.                                                                                                                                                                                                                           |
| Missachtung von Rotphasen an der Ampel Feldstraße/Bleichstraße                                                                         | Information wurde innerhalb des Amts für Verkehr weitergeleitet mit der Bitte, diese der Polizei zukommen zu lassen.                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Gefahrensituationen an der Kreuzung Lohbreite/Bleichstraße                                                                             | Maßnahmenvorschlag im Verkehrskonzept: bestehenden Fußgängerüberweg mit vorgezogenen Seitenräumen optimieren                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Querungshilfe an der Ziegelstraße etwas südlicher positionieren                                                                        | Im Projekt „Umbau der Heeper Straße“ ist eine Querungshilfe südlich der Einmündung „Auf dem langen Kampe“ geplant.<br>→ Querungshilfe südlich der Einmündung wird geprüft                                                                                                                                                                                                                   |
| Gesicherte Radboxen                                                                                                                    | → Vorschlag wird geprüft                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Fernwärmearbeiten zukünftig mitdenken                                                                                                  | → Eine Verbesserung des Baustellenmanagements ist derzeit in Planung.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |

## Anregungen der Dialogkarten

|                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Nachtfahrverbot oder mindestens variable Pollersteuerung für den 5. Kanton (inkl. Hauptstraßen wie Ziegelstr., Heeper Str., ...)</p>                                                                                                       | <p>Die generelle Befahrung von öffentlichen Straßen wird bereits durch § 30 der StVO regelt. So sind bei der Benutzung von Fahrzeugen unnötiger Lärm und vermeidbare Abgasbelastigungen generell verboten. Es ist insbesondere verboten, Fahrzeugmotoren unnötig laufen zu lassen und Fahrzeugtüren übermäßig laut zu schließen. Unnützes Hin- und Herfahren ist innerhalb geschlossener Ortschaften verboten, wenn Andere dadurch belästigt werden. An Sonntagen und Feiertagen dürfen in der Zeit von 0:00 bis 22:00 Uhr zur geschäftsmäßigen oder entgeltlichen Beförderung von Gütern einschließlich damit verbundener Leerfahrten Lastkraftwagen mit einer zulässigen Gesamtmasse über 7,5 t sowie Anhänger hinter Lastkraftwagen nicht geführt werden.</p> <p>→ Eine Prüfung der verkehrlichen Notwendigkeit einer eventuellen Abbindung von einzelnen Straßen (Einbahnstraße), wie z. B. durch Poller, erfolgt im Rahmen der weiteren Projektarbeit.</p> |
| <p>Neuplanung für die Polizeizentrale gegenüber des Lenkwerks nötig?</p>                                                                                                                                                                      | <p>In der Straße Am Stadtholz gegenüber der Einmündung Hakenort wird derzeit der neue Standort eines Polizeigebäudes geplant. Die Notwendigkeit dessen sowie Entscheidungskompetenzen hierzu liegen nicht im Bereich der Projektplanungen zum 5. Kanton.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <p>Bitte neuer Fußgängerüberweg an der Ecke Ziegelstraße / Auf dem Langen Kampe. Wir wären sehr dankbar.</p>                                                                                                                                  | <p>Im Zuge des Umbaus der Heeper Straße soll nach aktuellem Planungsstand eine Mittelinsel als Querungshilfe ohne Fußgängerüberweg (Zebrastreifen) eingerichtet werden. Die Querungshilfe soll südlich der Einmündung „Auf dem Langen Kampe“ in der Ziegelstraße zur besseren Querung für den Fußverkehr dienen.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| <p>Als Anwohner des Hakenorts:<br/>         - Verkehrsaufkommen stellenweise sehr, sehr hoch<br/>         - Pkw-Geschwindigkeiten zu hoch<br/>         - Abstände Pkw – Fahrradfahrer (viele Fahrradfahrer weichen auf Bürgersteig aus!!)</p> | <p>Der Hakenort liegt zwischen Bleichstraße und Petristraße in einer Tempo 30-Zone. Dennoch stellt er neben der Feld- und Finkenstraße eine wichtige Nord-Süd-Verbindung durch das Wohngebiet des 5. Kantons dar und nimmt momentan einiges an Durchgangsverkehr auf. Die von Ihnen angeführten Punkte fließen natürlich in die Überlegungen zu der Umplanung dieses Stadtgebietes mit ein. Wir werden Ihren Hinweis aber bereits jetzt aufgreifen und zunächst Geschwindigkeitsmessungen im angesprochenen Abschnitt veranlassen.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |