

**Betriebs-
konzept**

Da eine oberirdische Linienführung
In Schildesche nicht möglich ist,
konnten keine Betriebskonzepte
entwickelt werden.

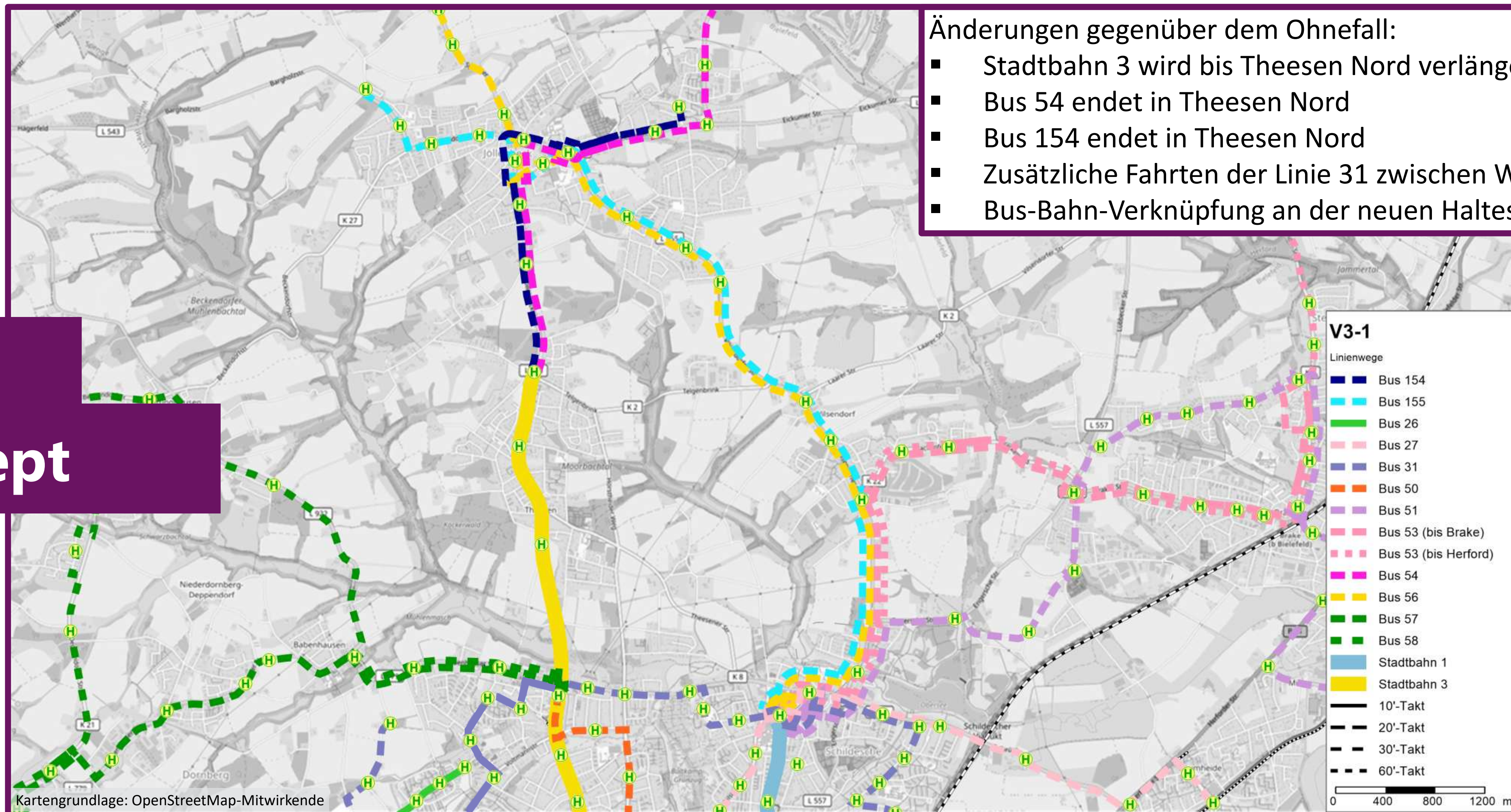
**Fahrgäste
Stadtbahn**

Da eine oberirdische Linienführung
in Schildesche nicht möglich ist,
konnten keine Fahrgastzahlen in der
Stadtbahn berechnet werden.

**Fahrgast-
differenz**

Da eine oberirdische Linienführung
In Schildesche nicht möglich ist,
konnten keine Fahrgastdifferenzen
berechnet werden.

Betriebskonzept



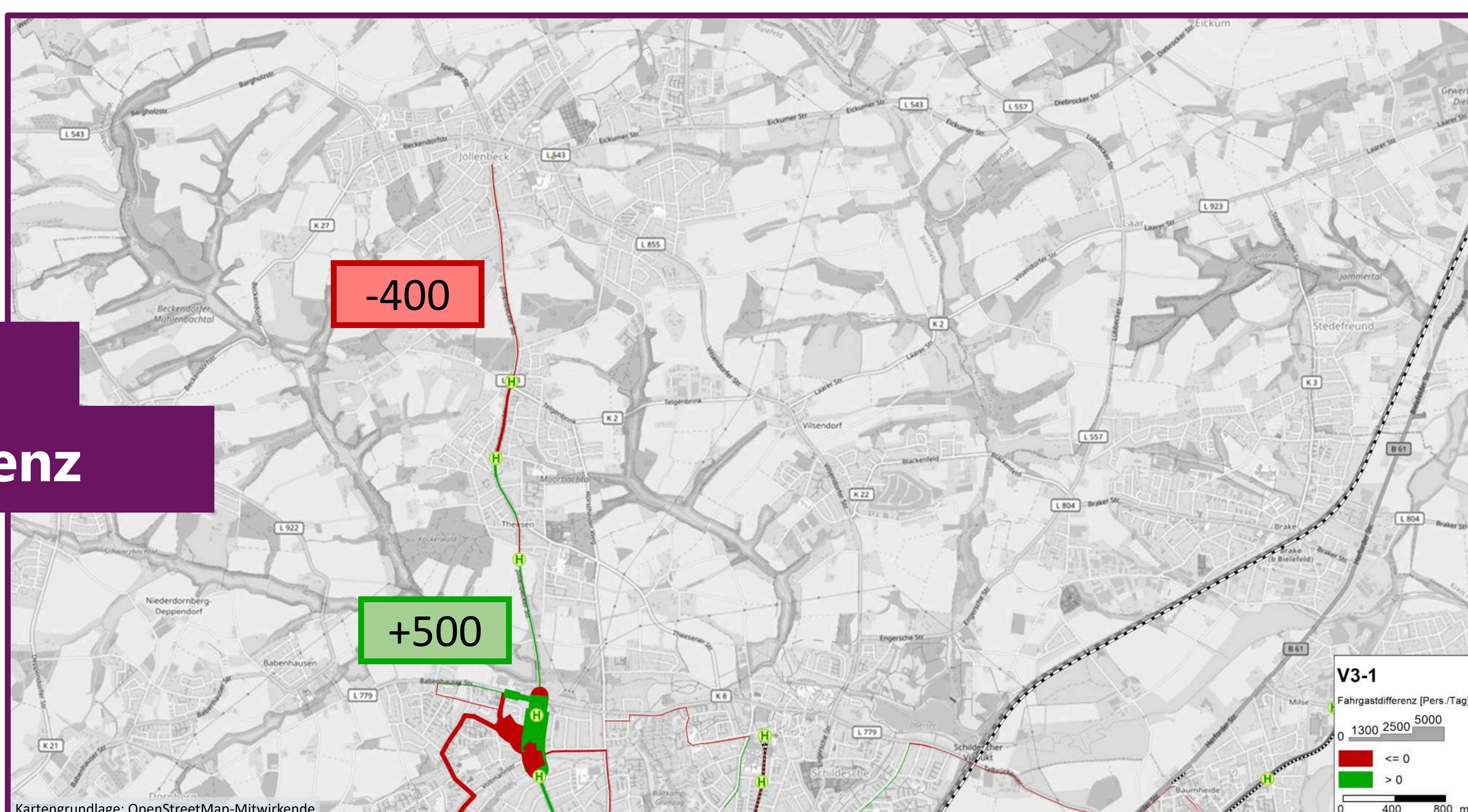
Änderungen gegenüber dem Ohnefall:

- Stadtbahn 3 wird bis Theesen Nord verlängert
- Bus 54 endet in Theesen Nord
- Bus 154 endet in Theesen Nord
- Zusätzliche Fahrten der Linie 31 zwischen Westerfeldstr. und Universität
- Bus-Bahn-Verknüpfung an der neuen Haltestelle Westerfeldstr.

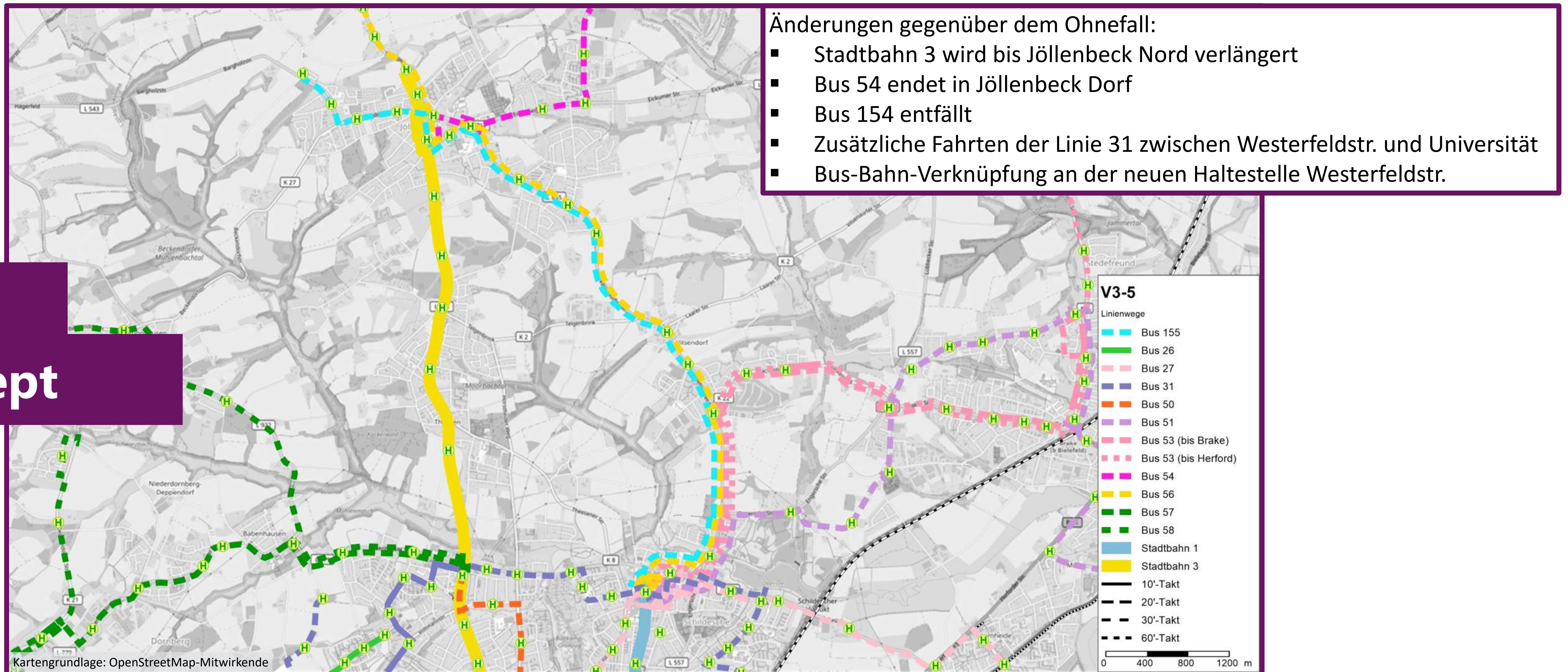
Fahrgäste Stadtbahn



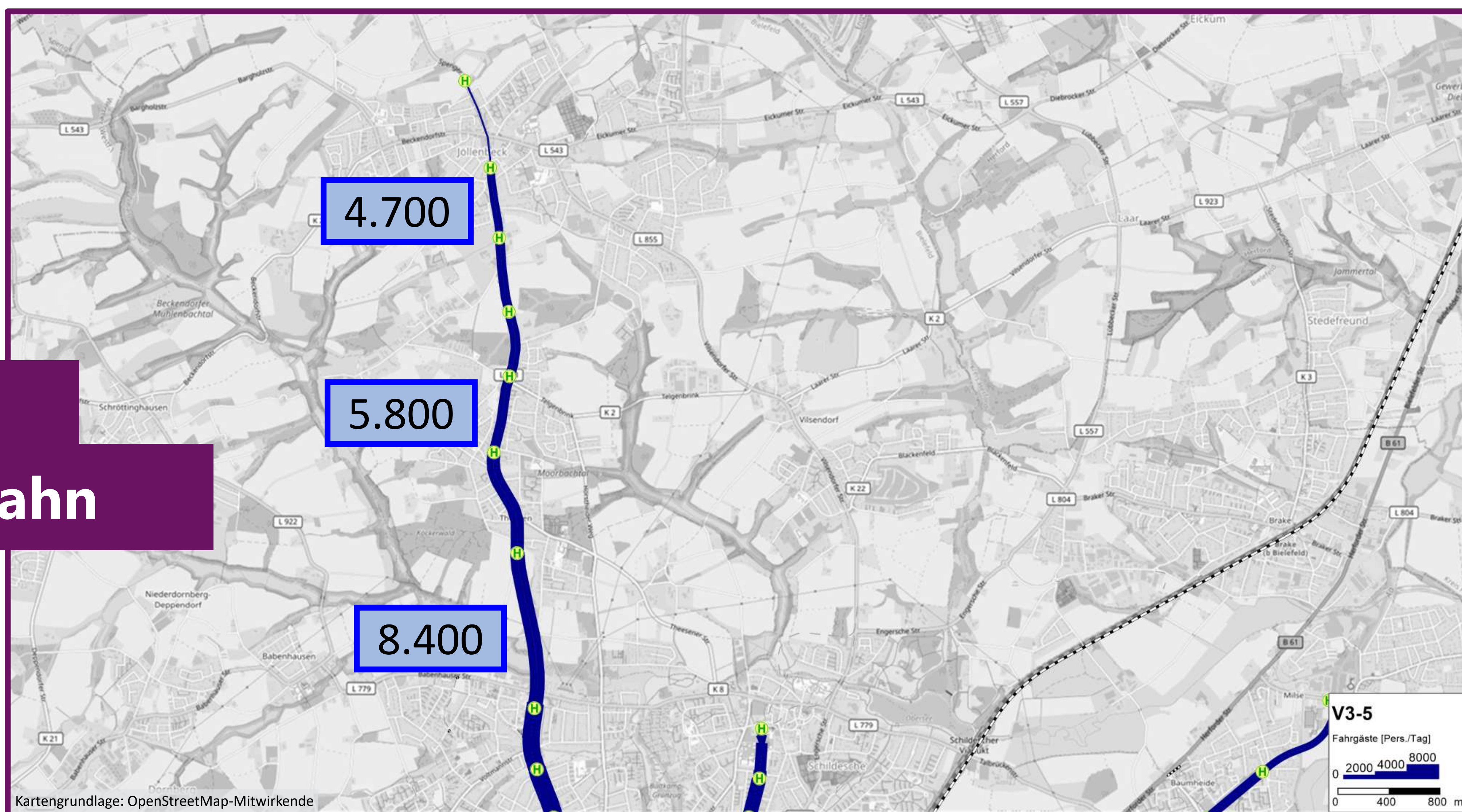
Fahrgastdifferenz



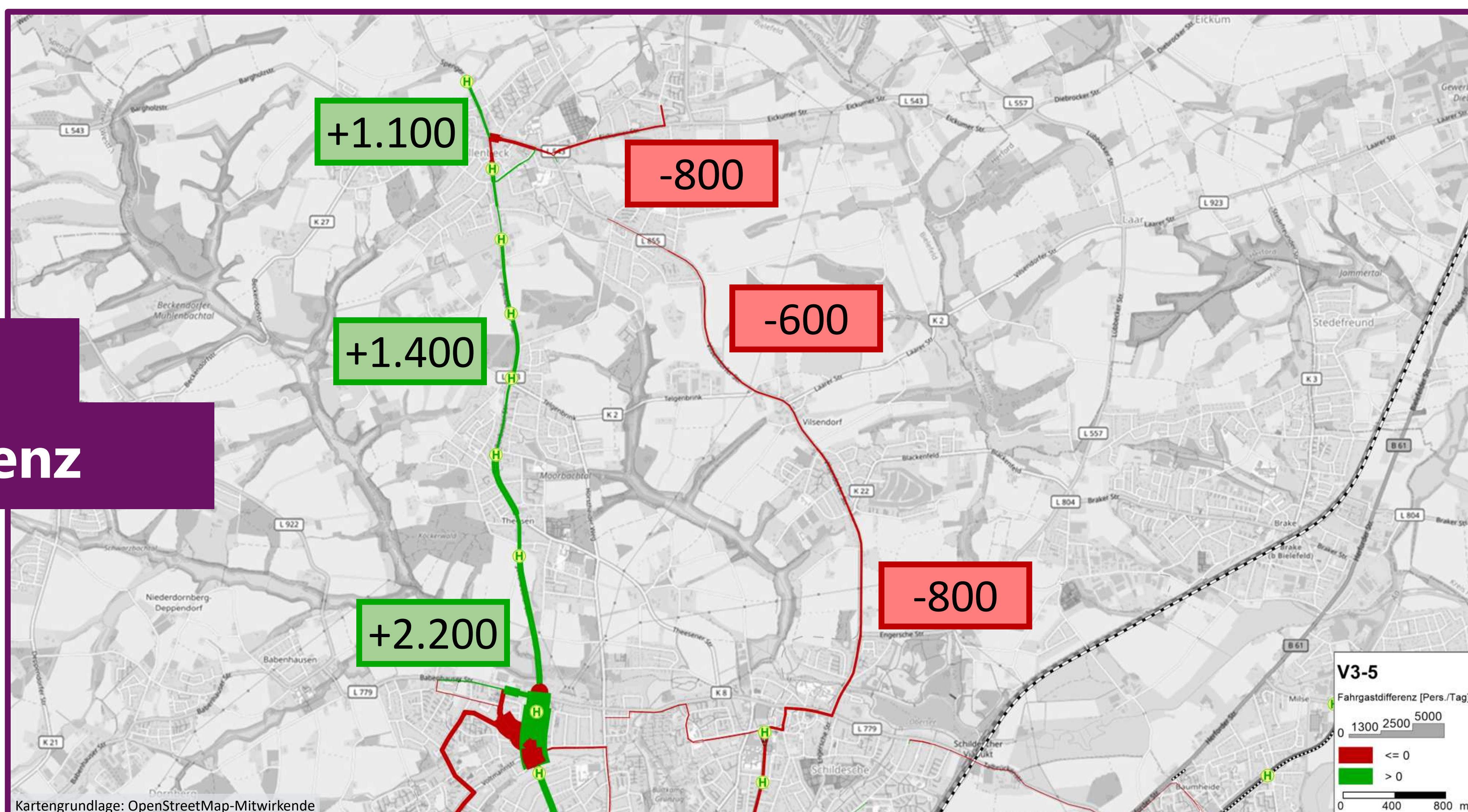
Betriebskonzept



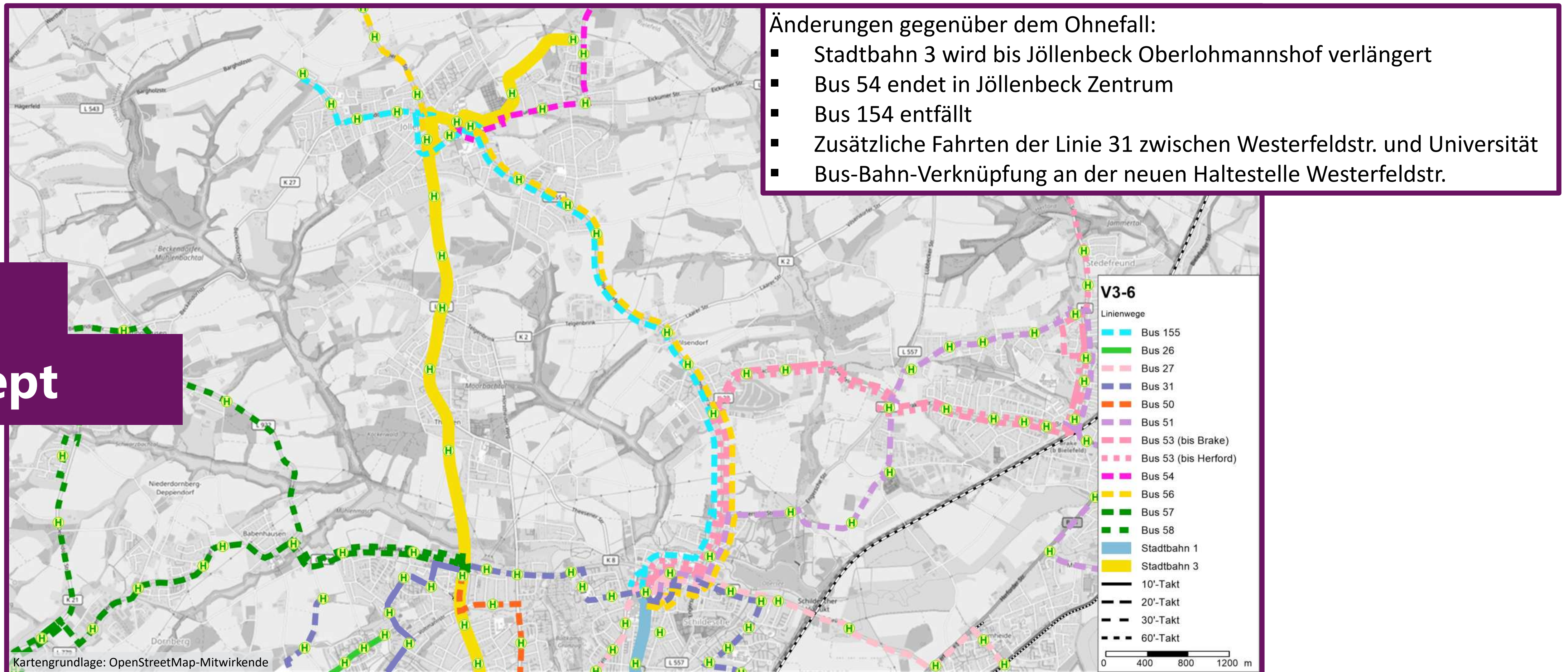
Fahrgäste Stadtbahn



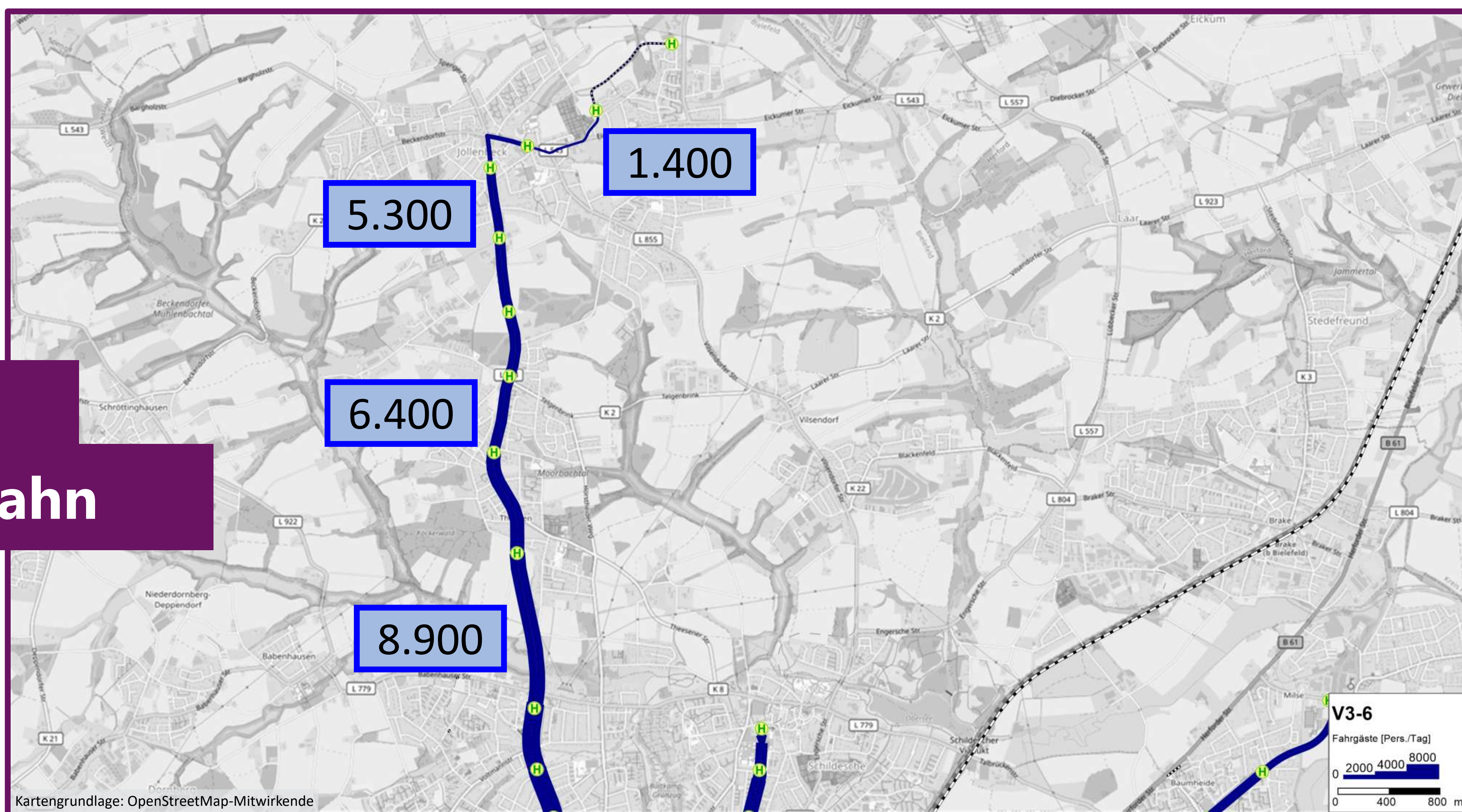
Fahrgastdifferenz



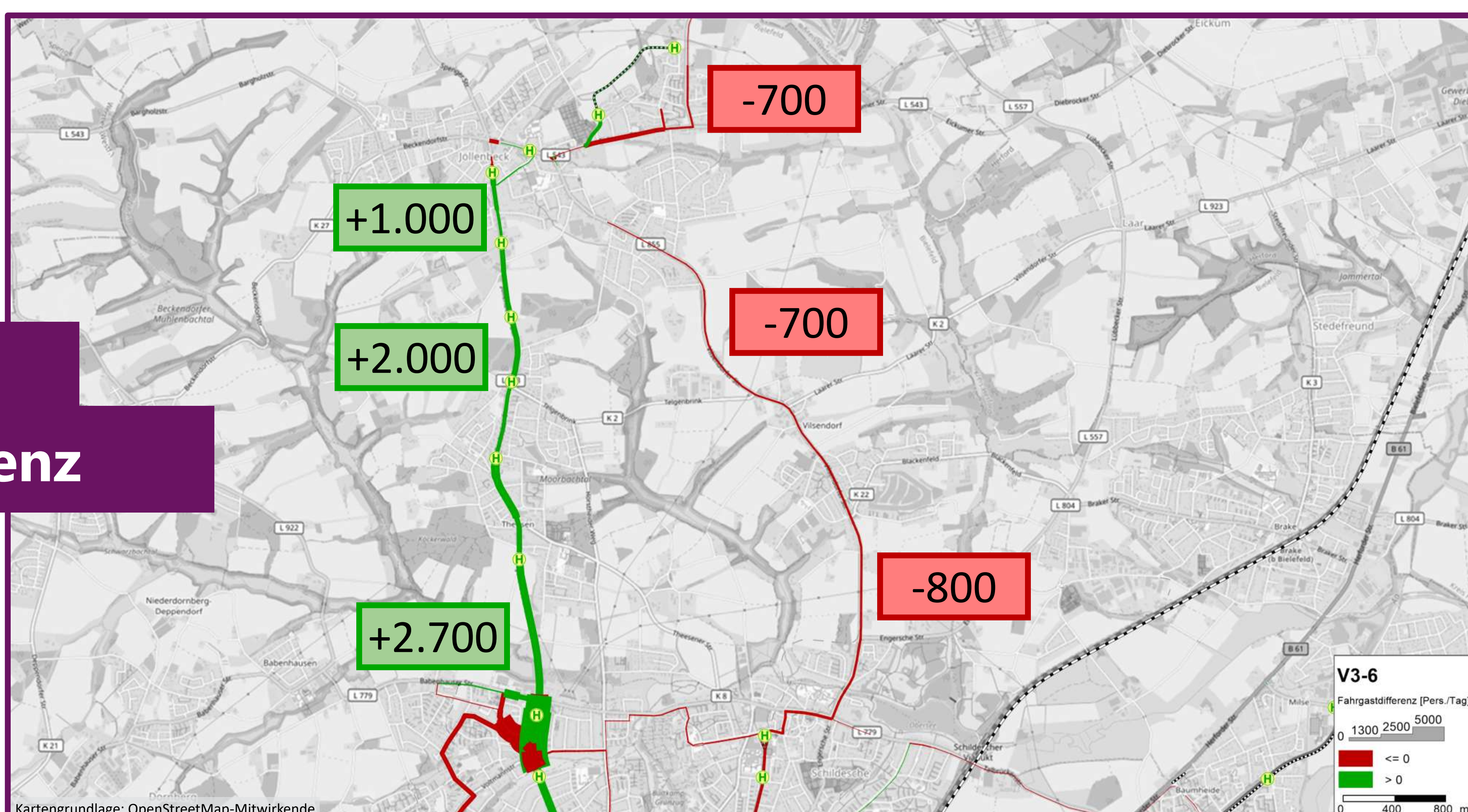
Betriebskonzept



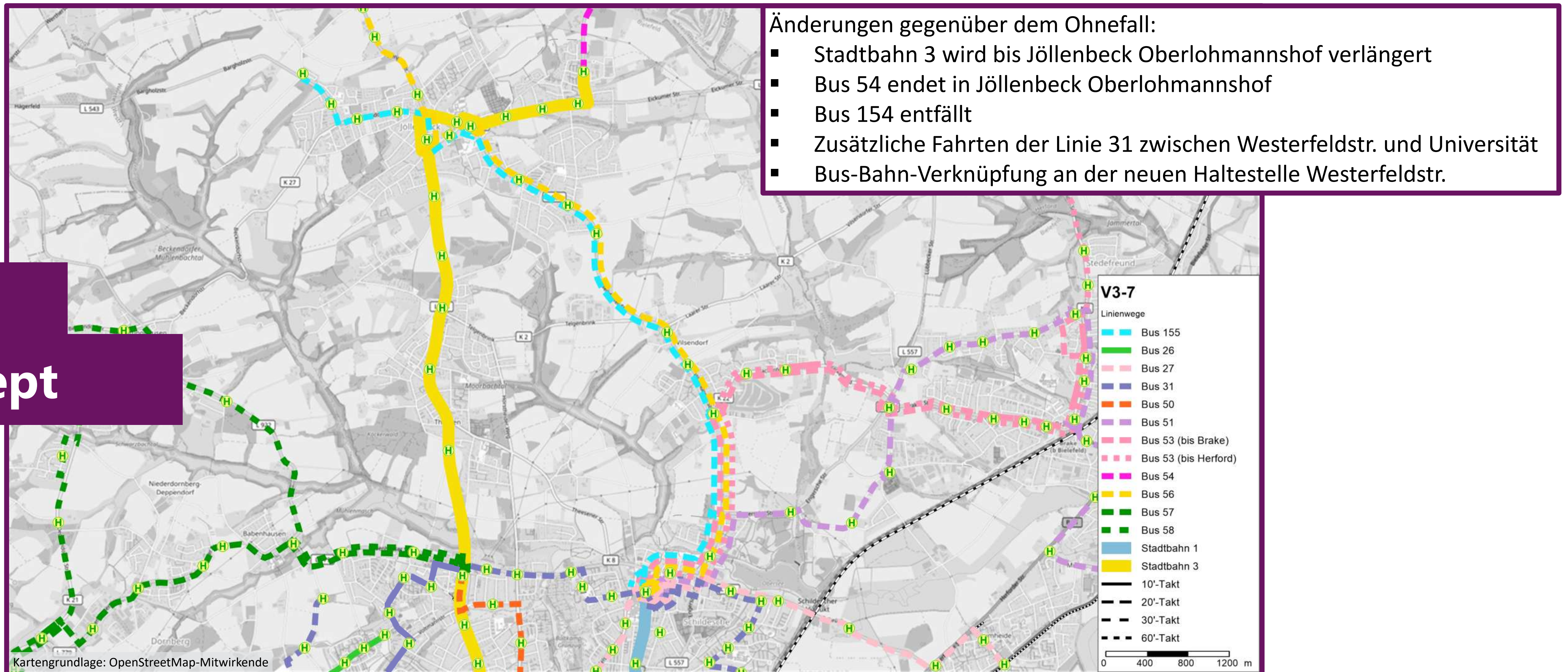
Fahrgäste Stadtbahn



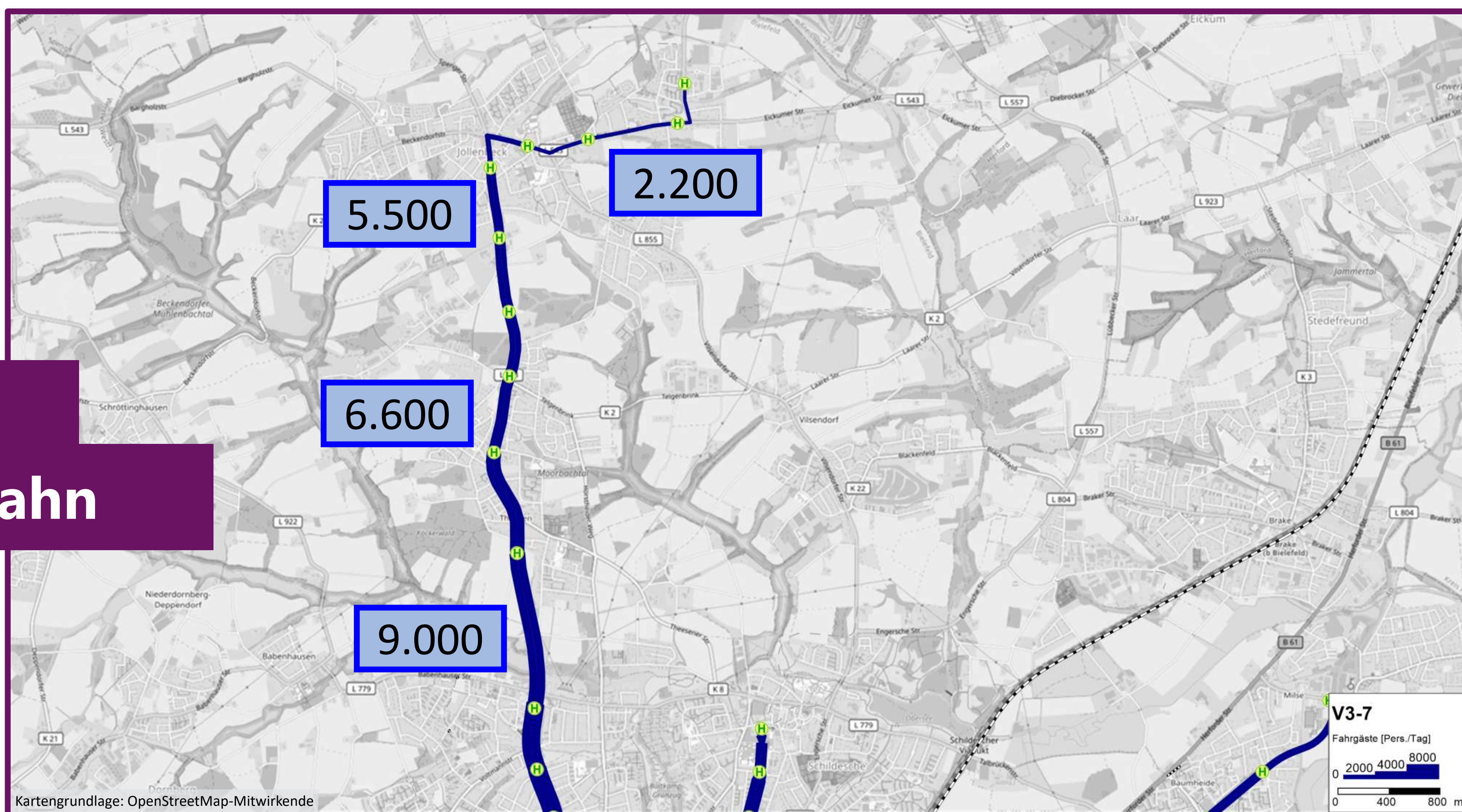
Fahrgastdifferenz



Betriebskonzept



Fahrgäste Stadtbahn



Fahrgastdifferenz

